

S910.271
F871t

TOURISTS' GUIDE DU TOURISTE.

Quebec & Ottawa

— VIA —

Q. M. O. & O.

1879



1879

L. W. T. FRECHET & Co.,

Auts. & Props.

No. 67 ST. SULPICE ST.,
MONTREAL.

SECURED.

... & Fils, Imprimeurs et Relieurs, 31 Rue Cotté, Montréal.

910.271
F871 t

APOTHECARIES HALL

R. J. DEVINS

(Late DEVINS & BOLTON)

IMPORTER OF
BRITISH and FOREIGN DRUGS,
CHEMICALS,
PATENT MEDICINES, SEEDS, &c.

Next the Court House,

Notre-Dame Street

MONTREAL

Sole Agent in the Dominion for PHIL-
LIPS' ELKINS, and CROWN Brands of
White Wax, Milk of Magnesia.

LOUIS' PARISIAN HAIR RENEWER
and Orange Tinted and Tinfoil Tinted

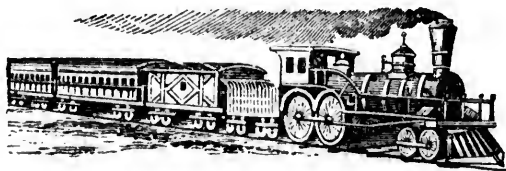
TOURIST'S
GUIDE
DU
TOURISTE.

Quebec & Ottawa

— VIA —

Q. M. O. & O.

1879



1879

L. W. T. FRECHET & Co.,

Auts. & Props.

No. 57 ST. SULPICE ST.,

MONTREAL.

PREFACE.

L'objet du livre que nous offrons aujourd'hui au public n'a guère besoin d'explication. L'idée en a été conçue bien longtemps avant nous et adoptée par les différentes lignes de transport tant en Europe qu'en Amérique. A l'instar de nos devanciers, nous avons condensé en un petit volume, tout ce qui nous a semblé de nature à intéresser le voyageur.

L'itinéraire est de Québec à Ottawa et comprend toutes les localités situées sur le parcours du chemin par ordre géographique. Nous croyons devoir attirer l'attention du lecteur, sur les annonces commerciales insérées dans ce volume. Elles ne sont pas étrangères au guide. Nous les avons choisies avec le plus grand soin et nous les signalons à l'acheteur comme étant des plus recommandables.

Nous ne voulons pas clore ces quelques remarques sans témoigner notre gratitude aux autorités du chemin de fer Q. M. O. et O. pour les bons services que nous avons reçus d'elles dans l'exécution de notre œuvre. MM. J. A. Scott et J. T. Prince, les habiles agents de la Compagnie, méritent plus particulièrement notre gratitude et nous la leur marquons sincèrement.

The object of the book now offered to the public needs no explanation. The idea of publishing such book has been conceived long ago and adopted by all Navigation and Railway Companies both in Europe and in America. Like our predecessors, we have condensed in a small book, all what we thought interesting to travellers.

The guide is from Quebec to Ottawa and includes all the Cities, Towns and Villages, situated on the line of the Q. M. O. and O. R. by geographical order.

We beg to call the attention of our readers, on the commercial advertisements inserted in this volume

They have been chosen with great care and are highly recommended.

Before closing these few remarks, we have to thank the Q. M. O. and O. R. authorities, for their gratitude and generosity, and specially their able agents MM. C. A. Scott and J. T. Prince.

970.271
F871t

INDEX.

A

PAGES.

Agent d'émigration (Montréal).....	100
Assemblée Législative.....	35

B

Banks } Montréal.....	98
} Ottawa.....	146
Banques } Québec.....	29
Bar } Montréal.....	109
} Québec.....	173
Barreau } Trois-Rivières.....	176
Batisca.....	42
Berthier.....	53
Buckingham.....	132
Bureau d'enregistrement(Ottawa)	147
Bureau du Conseil Privé.....	152
Bureau du Sénat.....	156
}.....	164
}.....	165
}.....	166
Bureaux du Gouvernment Fédéral.....	167
}.....	168
}.....	169
}.....	170
}.....	171
}.....	172

C

Calumet.....	130
Champlain.....	45
Commissaires d'Écoles.....	34
Commissaires pour recevoir les affidavits } Montréal.....	115
Commissioners for receiving affidavits }.....	
Commissaires pour recevoir les affidavits dans la Province de Québec pour la Province d'Ontario }.....	116
Commissioners for taking affidavits in the Province of Quebec to be used in Ontario }.....	
Conseil Exécutif (Quebec).....	37
Conseil Législatif (Québec).....	35
Conseil Privé (Ottawa).....	151
Consuls et Vice-Consuls (Montréal).....	99
Cours de Justice } Montréal.....	106
Courts of Justice }.....	

D

PAGES.

Deschambault.....	41
Département de Feu (Montreal).....	100

E

East Templeton.....	133
Executive Council (Quebec).....	37

F

Federal Government Offices.....	164
} 5-6-7-8-9-170-171-172	
Fire Alarm } Montréal.....	101
Signal Boxes } Ottawa.....	147
} Québec.....	29
Fire Department (Montreal).....	100

G

Governor General's House Hold.....	150
Grenville.....	129
Grondines.....	41

H

Hochelaga.....	60
Hotel du Dépôt (St. Lin).....	125
Hotel Grignon (St. Jérôme).....	122
Hotel Lajeunesse (St. Vincent de Paul).....	58
Hull.....	133

I

Immigration Agents (Montreal).....	100
------------------------------------	-----

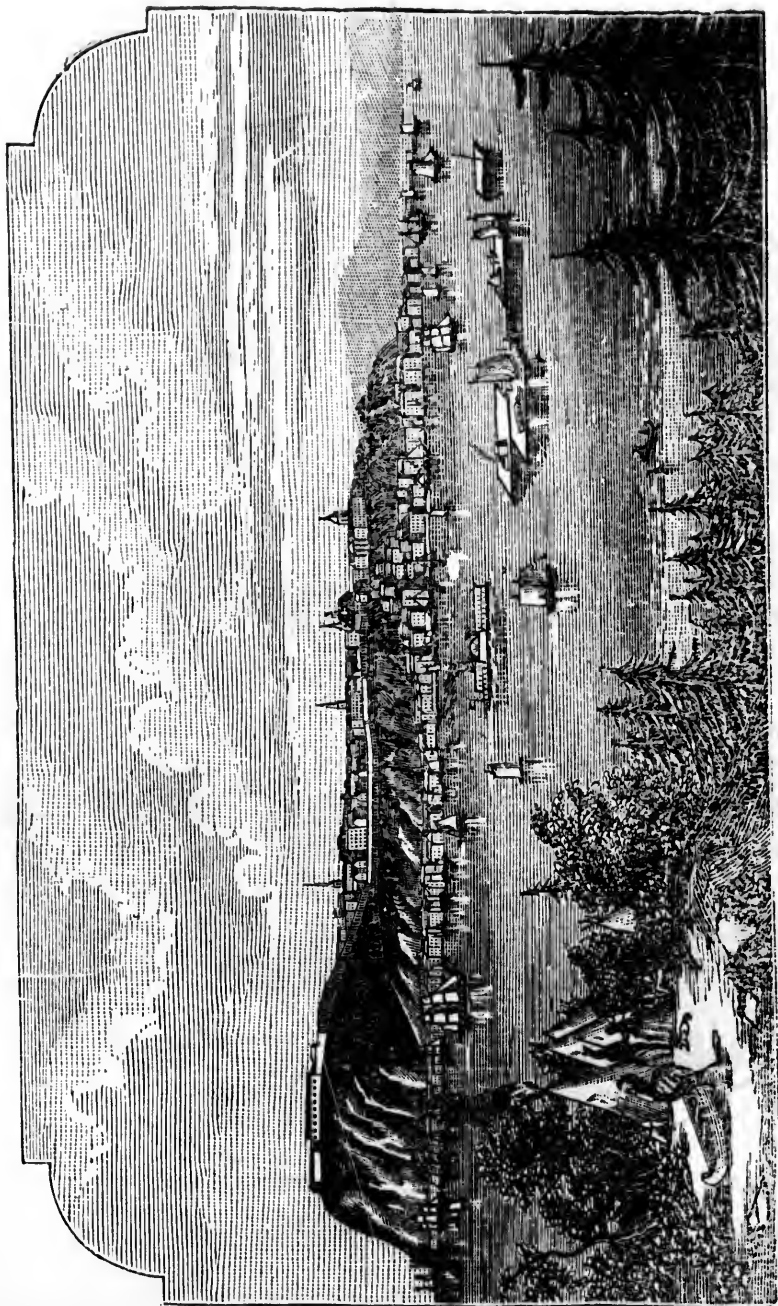
J

Jonction de Lanoraie et Jolietto.....	54
Juges de Paix } Montréal.....	117
} Ottawa.....	146
Justices of the Peace } Québec.....	33
} Trois-Rivières.....	179

L

Lacheyrotière.....	41
Lachute.....	129
Lanoraie & Jolietto Junction.....	54
L'Assomption River.....	55
Legislative Assembly.....	35
Legislative Council.....	35
L'Épiphanie.....	56
Lorette.....	39

M		PAGES.	R		PAGES.	
Maison du Gouverneur-Général..		150	Registrars of Counties }		107	
Maskinongé.....		50	Régistrateurs }		147	
Members of Commons	} B.C....	162	Registry office (Ottawa).....		55	
		Man ..	161	Rivière L'Assomption		50
		N.B....	161	Rivière du Loup (en haut).....		132
		N.S....	157	Rockland		
Membres des Communes	} Ont....	162	S			
		P.E.I.	159	School Commissioners.....		34
Members of Privy Council	}	151	Senate offices.....		156	
Membres du Conseil Privé				Sonateurs { B.C.....		155
Members of Privy Council not	}	151			156	
in Cabinet				Man		155
Membres du Conseil Privé ne				N.B.....		155
formant pas partie du Cabinet				N.S.....		153
Mile-End.....		59	Senators { Ont		154	
Montebello		131			154	
Montreal.....		61	Que.....		39	
Milice	} Ottawa	148-49	St. Augustin (en bas).....		128	
Militia Force				St. Augustin (en haut).....		52
Muddy Branch.....		129	St. Barthélemi.....		40	
N			St. Bazile.....		52	
North Nation Mills.....		132	St. Cuthbert.....		42	
Notaires Publics	} Montreal.....	114	St. Anne La Pérade		40	
		Quebec	174	St. Jeanne de Neuville.—Pont-		40
		T.-Rivières ..	176	Rouge.....		119
O			St. Rose.....		128	
Officers of House of Commons	}	163	St. Scholastique		119	
Officiers de la Chambre des				St. Thérèse.....		56
Communes.....				St. Henri de Mascouche.....		128
Ottawa.....		135	St. Hermas.....		121	
P			St. Jérôme.....		51	
Pacific Hotel (Ste. Thérèse)....		120	St. Léon Springs Hotel (St.Léon)		124	
Papineauville.....		131	St. Lin.....		59	
Pointe au Chêne.....		131	St. Martin.....		59	
Pointe du Lac.....		49	St. Vincent de Paul.....		98	
Pont-Rouge. Ste. Jeanne de Neu-		40	T			
ville.....		40	Tarif des Chartiers } Montreal... ..		145	
Portneuf		40			38	
Privy Council office.....		152	Tarif of Carters } Quebec.....		101	
	} Montreal.....	114			147	
Public Notaries		Quebec.....	174	Télégraphe d'alarme { Montreal..		29
		Three-Rivers..	176			57
Q			Terrebonne.....		45	
Quebec.....		3	Three-Rivers }		132	
			Trois-Rivières }			
			Thurso.....		49	
			Y			
			Yamachiche.....			



CITY OF QUEBEC. — VILLE DE QUÉBEC.



LOSSING-BARRITT.

POINTE AUX LIÈVRES.

TOURIST'S GUIDE.

GUIDE DU TOURISTE.

QUEBEC.

In the midst of a fine landscape stands Quebec, the late capital of Canada, founded by Samuel de Champlain, in 1608 and can certainly much recommend herself, by her monuments, her historical memories and her scenery. The wintering of the venturesome Jacques-Cartier on the banks of the St. Charles, in 1535-6, by its remoteness, is an incident of interest not only to Canadians, but also to every denizen of America. It takes one back to an era nearly cœval with the discovery of the continent by Columbus, much anterior to the foundation of James Town, in 1607, anterior to that of St. Augustine in Florida, in 1592. Quebec has, then, a right to call herself an old, a very old City of America. Quebec is seated on a promontory stretching out into the river, which, by means of it and Point-Levi, on the opposite side, is narrowed to about three quarters of a mile though immediately below it spreads out into

QUEBEC.

Cette ville fondée en 1608 par Samuel de Champlain, et située au milieu d'un magnifique paysage, était l'ancienne capital du Canada ; elle peut certainement se recommander par ses monuments, ses mémoires historiques et surtout ses points de vues. Un incident remarquable, non seulement pour les Canadiens, mais encore pour tous citoyens d'Amérique, est que l'aventureux Jacques Cartier a établi ses quartiers d'hiver sur les bords de la rivière St. Charles en 1535-6, époque qui nous ramène à une date presque aussi reculée que celle de la découverte du continent par Colombe ; et bien antérieure à la fondation de James Town en 1607 et de St. Augustin en Floride en 1592. Québec a donc le droit de compter parmi les plus anciennes villes de l'Amérique.

Québec est situé au confluent du fleuve St. Laurent et de la rivière St. Charles, sur le pen-



OLD CHURCH.—LOWER TOWN.

NOTRE-DAME DES VICTOIRES.

1690 et 1711.

chant d'un promontoire appelé la cap Diament ; ce point le plus élevé de la ville, avait été évalué à 1000 pieds de hauteur par un voyageur imminent, mais ce qui prouve que la nature trompe beaucoup l'œil dans de tels calculs, c'est que depuis, un relevé fait par M. Bouchette nous démontre que sa hauteur réelle n'est que de 345 pieds. Environ cent pieds plus bas, est une plaine élevée et entourée de fortifications, sur laquelle est bâtie ce qu'on appelle la Haute-ville, qui s'élève en forme d'amphithéâtre au-dessus du fleuve et des campagnes voisines, présentant de tous les côtés les plus beaux points de vue qu'il soit possible d'imaginer. Entre cette élévation escarpée d'environ 200 pieds de hauteur, et le fleuve St. Laurent, est située la Basse-Ville, centre des affaires et du commerce.

Le point de vue de Québec, et ses environs sont représentés par tous les voyageurs, comme pouvant rivaliser avec les plus beaux sites du monde. Le navigateur qui monte le St. Laurent, dès qu'il a dépassé l'île d'Orléans, et qu'il se trouve en vue de l'ancienne capitale, est frappé d'admiration, par un spectacle de grandeur et de majesté qui s'offre à ses regards ; il voit la citadel couronnant un magnifique rocher escarpé, ses fortifications dominant un énorme précipice, le fleuve couvert de navires

a wide basin. Cape Diamond, the most elevated point of the City, is reckoned by an eminent traveller 1000 feet high ; a proof of the fallacious nature of such estimates, since the more accurate observations of Bouchette fixes it at 345. Above a hundred feet lower is an elevated plain, on which are built the castle and the whole of what is termed the upper town. Thence a perpendicular step of above 200 feet descends to the banks of the St. Lawrence ; and in the narrow interval between this precipice and the river is the lower town, the crowded seat of business and shipping.

The scenery of Quebec and the surrounding country is described by all travellers as rivalling in picturesque beauty the most favoured parts of the earth. The navigator who ascends the St. Lawrence, after he has passed the Isle of Orleans, and entered the broad basin already mentioned, where he first comes in sight of this late capital, is struck with intense admiration. He sees its citadel crowning a lofty cliff, its castle and batteries overhanging a range of formidable steeps, the river crowded with numerous vessels of every form and size. The fall of Montmorency appears dashing its white foam almost to the clouds, and on each side is a long range of fertile and beautiful shore. On ascending Cape Diamond, a still grandeur



QUEBEC SEMINARY.

SÉMINAIRE DE QUÉBEC.
(1663.)

and more extensive panorama bursts upon his view, combining all the richness of cultivated nature. Up and down the magnificent stream of the St. Lawrence is a reach of more than forty miles, on which sails almost innumerable are in ceaseless movement. Below is the beautiful Isle of Orleans, while the opposite coast is diversified by a great variety of natural and cultivated scenery.

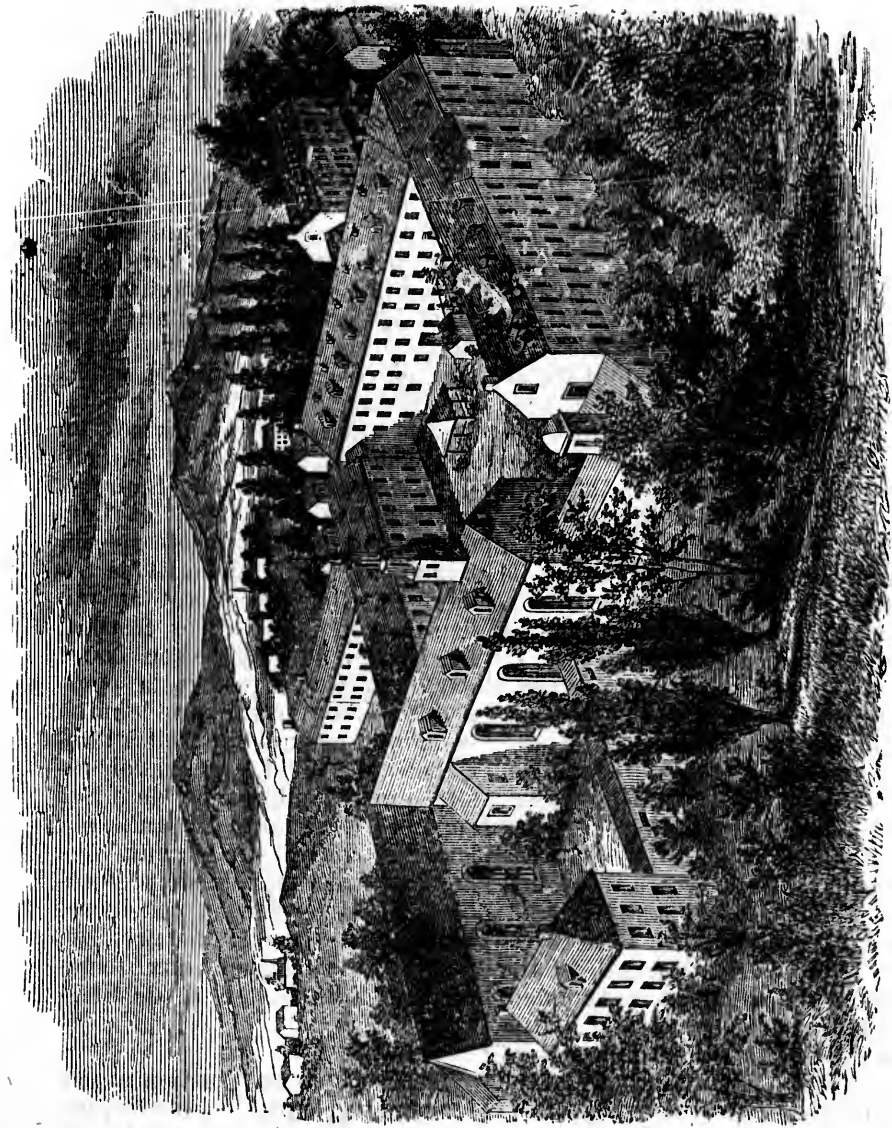
To the north, appears the river St. Charles, winding amid fertile valleys and hills, with villages hanging on their sides, while the prospect is closed by a bold screen of mountains. Mr. Weld, after visiting a great part of Europe and America, gives to them a preference over every thing he had observed on either continent. Mr. McGregor considers them similar, but much superior, to those from the castles of Edinburgh and Stirling.

Quebec, from its situation and the care with which it has been fortified, is a very strong town, and considered the chief bulwark of British America. On the summit of the lofty headland just described stands the citadel. About forty acres are here covered with works, carried to the edge of the precipice, and connected by massive walls and batteries with the other defences of the place. The main body of the fortress, however, consists of the upper town, whose fortifications

de toutes formes et dimensions, la chute Montmorency apparait jetant son écume blanche presque jusqu'aux nues, et de chaque côté est une longue rangée de beaux et fertiles rivages.

Du sommet du cap Diamant, un plus grand spectacle encore, s'offre à sa vue, quelque soit le côté qu'il porte ses regards, se présente à l'œil un panorama variant à l'infini, renfermant tout ce qu'il y a de riche dans la nature cultivée, à quarante milles de distance, on voit une innombrable quantité de navires en mouvement, montant et descendant le courant du St. Laurent, la belle île d'Orléans, et Lévi offrant aussi un spectacle magnifique; au Nord apparait la rivière St. Charles coulant au milieu de côtes et vallées fertiles, bordée tout le long de son cours par de jolis villages, et la perspective s'arrête sur une chaîne de montagnes qui apparait à l'horizon. M. Weld, après avoir visité une grande partie de l'Europe et l'Amérique, dit qu'il n'a jamais trouvé sur aucun des deux continents, rien de préférable. M. McGregor les considère, quoique de même nature, de beaucoup supérieur aux forteresses d'Edinburgh et de Stirling.

Québec, par sa position et par le soin avec lequel il a été fortifié, est une ville des plus fortes, et



URSULINE CONVENT, — COUVENT DES URSULINES.

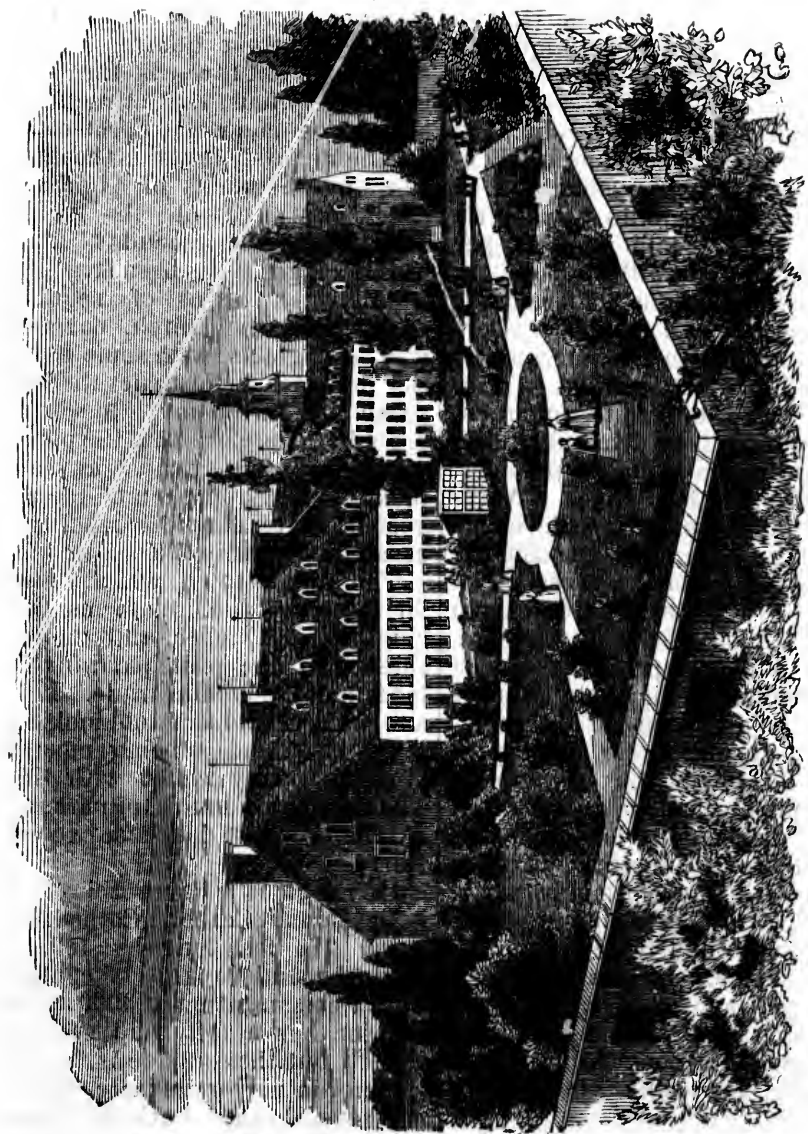
considéré, à bon droit, le Gibraltar de l'Amérique Britannique sur le sommet du magnifique cap que nous venons de décrire, est la Citadelle, entourée par des ouvrages de défense sur une étendue d'environ quarante arpents, qui se continuent jusqu'au sommet du précipice et communiquent par d'épaisses murailles jusqu'aux autres fortifications qui forment le point principal de défense, et entourent la Haute-ville sur un parcours d'environ 2 $\frac{3}{4}$ milles. La façade de la côte est tellement escarpée, qu'elle ne demande qu'un mur ordinaire pour la protéger. L'intérieur et les Plaines d'Abraham, ne présentant pas le même avantage, on a fortifié ce côté par des fossés, chemins couverts, glacis, et des défenses extérieures, afin d'arrêter l'approche de l'ennemi. Il est plus que probable que la ville peut soutenir toute attaque jusqu'à l'approche de l'hiver, laquelle devant forcer l'ennemi à lever le siège. Les principaux citoyens de Québec qui ne sont pas engagés dans le commerce, ont leurs résidences dans la Haute-Ville, qui forme la partie principale de la vieille capitale. Québec est une belle ville, quoiqu'ancienne, ses maisons sont principalement en pierre et couvertes en tôle, ses rues étroites, lui donnent un cachet antique, qui rappelle les vieilles villes Européennes.

enclose a circuit of about two miles and three quarters. The face of the hill towards the river is so precipitous, that it requires only a common wall to protect it. As the declivity towards the interior and the plains of Abraham does not present the same abrupt face, but descends by successive ridges, it has been strengthened by a series of regular works, including ditch, covered way, and glacis, with some exterior defences to obstruct the approach of an enemy. It seems probable, therefore, that the place would hold out against any attack, till the approach of the rigorous winter should compel the assailants to raise the siege.

The upper town, which these fortifications enclose, forms the chief part of Quebec, and the residence of the principal inhabitants not engaged in trade. It is a tolerably handsome old looking town; the houses being mostly of stone, partly roofed with tin. The streets are much too narrow, as the broadest does not exceed thirty-two feet.

Of religious edifices the chief is the Roman Catholic Cathedral, being 216 feet long by 180 in breadth, and capable of containing a congregation of 4000. The interior has a lofty and solemn aspect, but the outside is heavy and not in very good taste. There are several other Catholic Churches. The English Cathedral, though smaller, being only 136

Parmi les principaux Edifices



HOSPITAL GENERAL CONVENT. — COUVENT DE L'HOPITAL GÉNÉRAL.

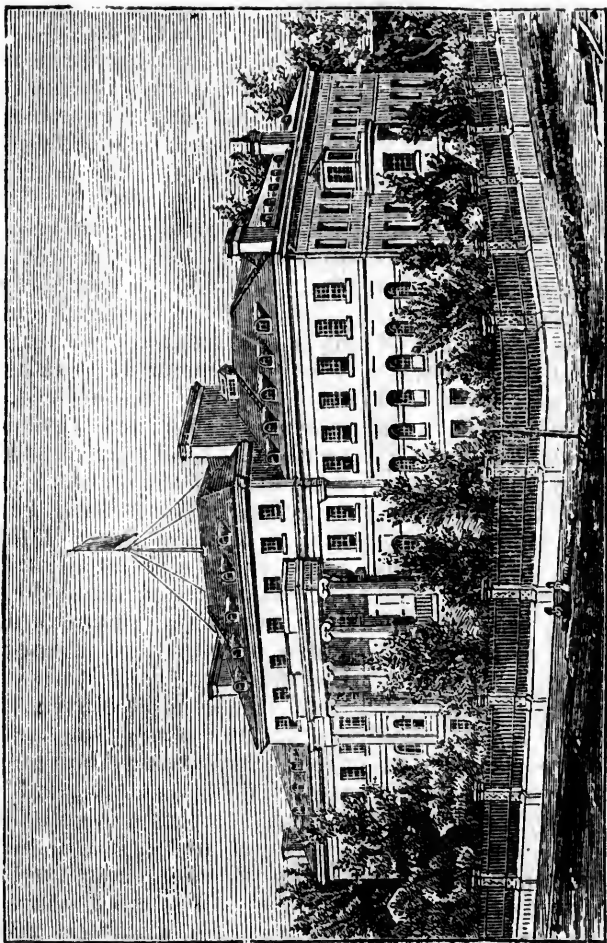
ect long by 75 broad, and in a simple style, is considered extremely neat. The Scotch Church is much inferior. The monastic establishments are spacious. The Hotel-Dieu, founded in 1637 by the Duchess d'Aiguillon, (Sister of the Cardinal Richelieu) includes a convent, church and courtyard, besides cemetery and gardens. The range of buildings is extensive, but without any ornament, and its chief use is as hospital, in which respect it affords the greatest benefit to the colony. A prioress and several nuns are continually employed in ministering to the sick, with a great degree of attention and skill. The Ursuline convent is a neat building, in the heart of the city, surrounded by fine gardens. It was founded, in 1639, by Madame de la Peltrie, chiefly for the purposes of education. The inmates, observe a somewhat rigid seclusion, but they instruct, in reading, writing, needle work, music &c. &c., a large number of girls, comprehending even Protestants. This convent is considered the best in America for education and manner in which females are brought up. The nuns are very assiduous in embroidery and other ornamental works especially for ecclesiastical vestments; and the fruits of their industry are often sold at high prices. There are also several other convents as the Syllery convent, Bellevue Convent, Bon Pas-

religieux, l'on remarque, la Cathedrale Catholique (maintenant Basilique mineure), sa longueur étant de 216 pieds par 180 de largeur, pouvant contenir 4000 personnes. L'intérieur a un aspect solennel et imposant, mais le dehors, n'a rien de remarquable. Il y a aussi plusieurs autres Eglises Catholique, tel que l'Eglise St. Jean, l'Eglise St. Roch, l'Eglise St. Patrick, etc. etc.

La Cathedrale Anglaise, quoique plus petite, n'ayant seulement que 136 pieds de long par 75 de large, et construite sur un style ordinaire, a un extérieur extrêmement plaisant, elle est surtout remarquée, par l'harmonie de ses cloches au nombre de neuf. L'Eglise Ecos-saise lui est inférieure.

Les monastères sont très spacieux. L'Hôtel Dieu, fondée en 1637 par la Duchesse d'Aiguillon, (sœur du cardinal de Richelieu) renferme un couvent, une église, un cimetière et un jardin. L'étendue de ses bâties est vaste, mais n'offre rien de remarquable dans son architecture; son usage principal est de servir d'hôpital, et rend d'immenses services à la colonie. Une prieure et un grand nombre de sœurs y sont continuellement employées à donner leurs soins aux malades, avec une attention et une habileté remarquable.

Le couvent des Ursulines, construit au centre de la cité et entouré de jolis jardins, fut fondé



MARINE AND EMIGRANT HOSPITAL, BUILT IN 1834.

HOPITAL DE MARINE BÂTI EN 1834.

en 1639 par madame de la Peltrie, ayant pour but principal, l'éducation des jeunes filles, tant catholiques que protestantes. Les sœurs y sont cloîtrées. Ce couvent est considéré le meilleur en Amérique. Les sœurs sont très habiles en broderies, et autres travaux d'aiguille, principalement dans la confection de vêtements ecclésiastiques, et le fruit de leur industrie est souvent vendu à des prix très élevés. Il y a aussi plusieurs autres couvents tels que, les couvents de Sillery, de Bellevue, du Bon Pasteur, etc. Le vaste édifice appelé le Séminaire, avec d'immenses domaines y attachés, fut fondé en 1663 par M. de Petré, ayant en vue l'enseignement du clergé catholique ; il est maintenant ouvert aux élèves, qui y sont initiés aux différentes études classiques et commerciales, à des prix très modérés. La chapelle de ce séminaire, renfermè, la collection la plus précieuse, de peintures sacrées qu'il y ait dans la Puissance; ces tableaux sont l'œuvre de grands maitres.

L'Université Laval, fondé en 1852, en vertu d'une charte Royale accordée, par Sa Majesté la Reine Victoria, notre Gracieuse Souveraine, conférant à cette institution, tous les privilèges accordés aux Universités d'Angleterre, et donnant à la nouvelle Université, le nom du vénérable évêque, Monseigneur Laval.

teur Convent, &c. The large edifice, called the Seminary, with an extensive domain attached to it, was founded, in 1663, by M. de Petré, with a view to the instruction of the Catholic clergy. It is now open to all students, who are initiated in the different branches of knowledge at very moderate charges. To the seminary is attached a Chapel, which contains most valuable paintings.

Then after comes the Laval University, founded in 1852 by Royal Charter, granted from Her Majesty, conferring upon this Institution all the privileges enjoyed by the Universities in England and giving to the new University the name of the Venerable Bishop Laval. This University is a first class institution, and has Faculties of Law, Medicine, Art, and Theology. The chairs in the Faculties of Law and Medecines are occupied by able professors, chosen amongst the most eminent advocates, Judges and Doctors of Quebec. Several of them have been sent to Europe, to complete their studies in the French, Belgium, and German Universities. The University's building are three in number, the main building erected on the extremety of the promontory and in the finest place of Quebec, is 298 feet in length 60 feet in width, and 80 feet in height, five stories, is of cut stone, the united length of the three buildings is 570 feet. The Li-



OLD ST. LOUIS GATE, BUILT 1693, RAZED 1871.

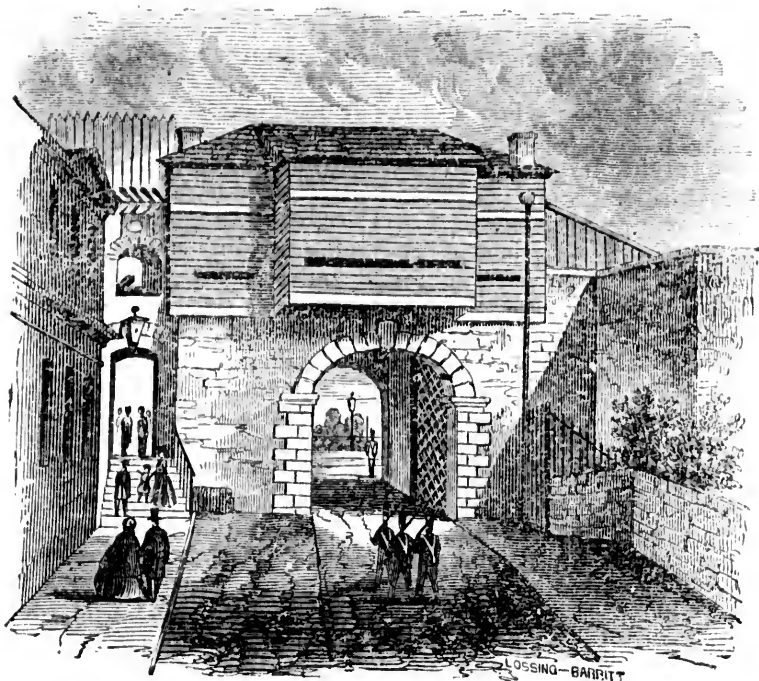
ANCIENNE PORTE ST. LOUIS, CONSTRUITE EN 1693, DÉMOLIE EN 1871.

brary contains over 55000 volumes, the museum contains 1000 instruments in the department of Physics, 6000 specimens in the department of Mineralogy and Geology, the Botanical, a large and splendid collection of Canadian woods, Artificial fruits and 10,000 plants, Zoology over 1000 stuffed birds, about 100 quadrupedes, fishes, insects, &c. Mineralogy two mummies brought from Egypt, by Doctor Douglass and many Indian skulls and objects of curiosities. The university is the property of the Seminary. The Panorama enjoyed from the flat roof of the main building is said to be equalled to that of the Bay of Naples.

The artillery barracks form a long range of building, some what roughly constructed, but substantial and *convenient*. The Armory contains equipments for 20,000 men, and, being extremely well arranged, excites the admiration of strangers.

Among public places may be mentioned the Durham Terrace which can be considered now as the most magnificent promenade in the world, having been extended to a great distance (hundreds feet) by the generosity of Lord Dufferin, late Governor of Canada, whose name the Terrace now bears. The glacis and the Citadel, are unique in grandeur; each street as its own familiar vista of the surrounding country;

Cette Université, est une institution de première classe, et possède les facultés de loi, médecine, arts et théologie. Les fauteuils des facultés de loi et médecine, sont occupés par des professeurs de renommé, choisis parmi les juges, avocats et docteurs les plus immiments de Québec. Plusieurs d'entre eux ont été envoyés en Europe, pour compléter leurs études, dans les Universités de France, d'Allemagne et de Belgique. Les bâtisses de l'Université, sont au nombre de trois, la maison principale, érigée à l'extrémité du Promontoire, dans la plus belle partie de la cité, a une longueur de 298 pieds par 60 de profondeur, sur 80 de hauteur; cette maison, a cinq étages et construite en pierre de taille. La longueur réunie des trois bâtisses forme une étendue de 570 pieds. La bibliothèque, contient plus de 55,000 volumes; le muséum renferme dans son département de physique, 1,000 instruments; dans le département de minéralogie et de géologie, 6,000 échantillons; le département de la botanique possède une grande et magnifique collection, de bois canadiens, fruits artificiels et 10,000 plantes des plus variées. Dans le département de la zoologie, nous remarquons, plus de 1,000 oiseaux empaillés, environ 100 quadrupèdes, poissons, insectes, etc., etc. Le département de minéralogie, contient deux momies, importés d'Égypte par



PRESCOTT GATE, BUILT IN 1797, RAZED IN 1871.

PORTE PRESCOTT, CONSTRuite EN 1797, DÉMOLIE EN 1871.



F. O. VALLERAND

IMPORTER

No. 92 Montaine Hill, and 33 Notre Dame St
LOWER TOWN, QUEBEC.

Lamps, Lanterns, Glassware, &c.

Coal Oil, Kerosene, Benzine, Machinery Oil, Black Oil.

ALSO

GLOBES, CHIMNEYS, WICKS, SHADES, &c.

W. McWILLIAM

CONFECTIONER

*To His Excellency the Lieutenant Governor of the
Province of Quebec*

WEDDING BREAKFASTS, SUPPERS

AND

EVENING PARTIES

Served in the latest style and at short NOTICE.

116, ST. JOHN STREET, 116

AND

53, FABRIQUE STREET, 53.

Mountain Hill House.

QUEBEC, MARCH 15TH 1879.

SIR,

We take the liberty of drawing your attention to our establishment the

MOUNTAIN HILL HOUSE,

to which we have made very extensive improvements and respectfully beg your valued patronage.

The rooms have been thoroughly renovated, the bedding has been replenished anew and the culinary department placed under such competent care, that the most fastidious will have no cause of complaint, but rather laud our efforts for their comfort, which will be found of the very first class. In the bar the choicest liquors of all kinds, will be found. By a strict personal supervision of all arrangements for the gratification and comfort of our guests, we hope to give every satisfaction to all those who favor us with a call.

The situation of our Hotel, between the Upper and Lower Towns, its adjacency to the North Shore Railway Terminus, the Richelieu Com-
pany's Steamers Wharf, and to the ferriage from the Grand Trunk and Intercolonial Railways as well as the Gulf Ports Company's quay, place it in the most central position of any House of Public Entertainment, in the City.

We are, Sir,

Your very obedient Servants,

E. DIGN & CO., Proprietors.

le docteur Douglass, ainsi que plusieurs crânes d'indiens et un grand nombre d'objets de curiosité. L'Université est la propriété du Séminaire.

Les casernes, occupent une grande étendue de terre et quoique grossièrement construites, sont très solides, et d'une grande utilité. L'arsenal peut fournir l'armement de 20,000 hommes, et le soin avec lequel sont rangées les armes de toutes sortes qui y sont contenues, excite au plus haut point l'admiration des étrangers. Parmi les places publiques, peuvent être mentionnées en premier lieu : La Terrace Durham, qui a été par la générosité de Lord Dufferin, notre estimé Ex-Gouverneur, et dont elle porte aujourd'hui le nom, prolongée jusqu'à la citadel, ce qui fournit aux visiteurs ainsi qu'aux citoyens de Québec, une des plus belles promenades désirables, et d'où ils peuvent jouir d'un panorama sans égal.

Le Glacis et la Citadel, ne peuvent être surpassés et sont unique en grandeur. De chaque rue de la vieille Cité l'on aperçoit les belles campagnes environnantes L'esplanade, environnée des Edifices les plus jolies par leur architecture, et située à l'intérieur des fortifications, sert de place d'exercice, pour les militaires. Une Cité, construite sur un promontoire aussi redoutable,

the Grand Parade surrounded by the most distinguished edifices ; and also the Esplanade, a large level space along the interior wall, which is the chief theatre for military exercises. It is verily, as Henry Ward Beecher well expresses it, "like turning over the leaves of a picture-book." A city crowning the summit of a lofty cape must necessarily be arduous of access ; and when it is remembered how irregular is the plateau on which it stands, having yet for thorough fares the identical indian paths of Stadacona, or the narrow avenues and approaches of its first settlers in 1608, it would be vain to hope for regularity, breadth, and beauty, in streets such as many modern cities can glory in. It is yet in its leading features a city of the 17th century, aquaint, curious, drowsy, but healthy location for human beings ; a cheap place of abode ; if you like, a crenelated fort, with loop holes, grimlooking old guns, embrasures, pyramids of shot and shell : such the spectacle high up in the skies, in the airy locality called the Upper Town. Some hundred feet below, it exhibits a crowded mart of commerce, with vast beaches, where rafts of timber immunerable rest in safety, a few perches from where a whole fleet of *Great Easterns* might ride secure, on the waters of the famed river. The two main roads outside the city, the St. Foye and St. Louis



PALACE GATE, BUILT IN 1750, REBUILT 1831, RAZED 1871.

— PORTE DU PALAIS, CONSTRUITE EN 1750, RECONSTRUITE EN 1831, DÉMOLIE
EN 1871.

Roads, are lined with the country seats of successful Quebec merchants, Judges, Professional men, retired English Officers, etc.

On his way on St. Louis street, the tourist notices, a few steps west ward, first the Music Hall, next the house where Brigadier General Richard Montgomery was laid out after being found in his snowy shroud at Près-de-Ville, on the 31st December, 1775. In 1775, it belonged to one Gobert, a cooper, and Brigadier General Montgomery's remains after having been identify by Mrs. Miles Prentice, by a scar on his face, were deposited there, and removed on the 4 January 1776 to be buried in the gerge of the bastion at Louis Gate.

After passing the Drill-shed, the Female Orphan Asylum, the Ladies Protestant Home, facing St. Bridget's Assylum, and facing the area belonging to the Quebec Seminary, the Jehu, amidst miraculous details of the great battle, soon lands his passenger on the Plains of Abraham, close to the monument which marks the spot where James Wolfe, the British hero, expired. To the east, is the well from which water was procured to moisten his parched lips. A few minutes more brings the tourist to Mr. Price's villa, Wolfe-field, where may be seen the precipitous path up St. Denis burn, by which the Highlanders and

doit nécessairement être difficile à assiéger; et lorsque nous voulons nous rappeler l'irrégularité du plateau qui lui sert de base; il serait injuste de croire qu'elle possèda des avenues et des rues aussi spacieuses, que nos villes modernes en possèdent. Quelques centaines de pieds plus bas, on voit la place commerciale de la cité, la rade où se trouvent continuellement un nombre considérable de vaisseaux et à quelques arpents de cette rade, toute une flotte de Great Easterns, pourrait se croiser en toute sûreté sur les eaux du majestueux St. Laurent. Les rues principales en dehors de la Cité, sont celles de Ste. Foye et de St. Louis où les juges, les hommes de profession et les marchands ont leur domicile. Sur la rue St. Louis, le Touriste remarque un peu du Côté Ouest, 1er l'Académie de musique; 2e La maison où les restes du Brigadier Général Montgomery furent déposés après avoir été trouvés, dans un linceuil de neige à Près-de-ville le 31 Décembre 1775, et avoir été identifiés, par Madame Miles Printice, par une cicatrice qu'il avait au visage. En 1775 cette maison, appartenait à un nommé Gobert, tonnelier; le 4 Janvier 1776, ces mêmes restes, furent définitivement transportés et enterrés dans une gerge, près de la porte St. Louis. Après avoir passé le Drill shed, l'asile des Orphelins, le Ladies Protestant Home, vis-à-

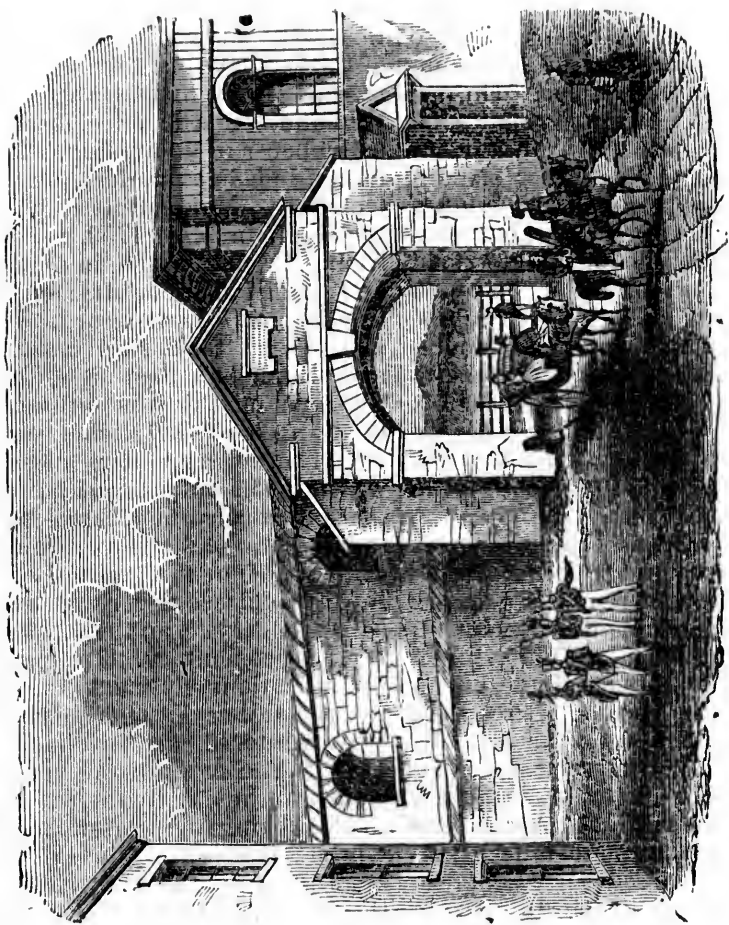


ST. JOHN'S GATE, BUILT IN 1693, REBUILT IN 1867.

PORTE ST. JEAN, CONSTRUITE EN 1693, RECONSTRUITE EN 1867.

vis l'Asile St. Brigitte, le promeneur se trouve sur les Plaines d'Abraham, où eut lieu la grande bataille, près du monument qui indique la place où expira James Wolfe, le héros Anglais, et où se trouve aujourd'hui érigé la nouvelle prison de Québec. Un peu plus à l'est, se trouve le puits, où l'on se procura de l'eau, qui servit à humecter les lèvres brûlantes du fameux général. Quelques minutes de plus de marche, conduisit le touriste à Wolfe field (Villa; appartenant à M. Price) où il peut voir le sentier précipité par où montèrent les Montagnards et les soldats Anglais, et où eu lieu le 13 Septembre 1759, la bataille qui devait décider du sort du nouveau-monde. Les Anglais furent pilotes en montant le St. Laurent, par Denis Vitre, Québécois de distinction et alors retenu prisonnier en Angleterre et ramener au Canada par eux. La place de débarquement, choisie par le Major Stobo, qui en Mai 1759 s'échappa d'une prison française de Québec, et rejoignit ses compatriotes Anglais à Louisbourg et de là se rebarqua pour rejoindre la flotte de Saunder à Québec, fut Sillery. Après une promenade de neuf miles, Redclyffe s'offre au regard. A Redclyffe sur le sommet du Cap Rouge, s'y voit encore plusieurs indications marquant le lieu où Roberval avec ses Colons hiverna en 1542. Maintenant ramenons le Touriste à la Cité par le chemin St. Foye,

British soldiers gained a footing above, on the 13th september 1759, and met in battle array to win a victory destined to revolutionize the new world. The British, were piloted in their ascent of the St. Lawrence by a French prisoner brought with them from England, Denis de Vitre, formerly a Quebecer of distinction. Their landing place at Sillery was selected by Major Robert Stobo, who had, in May 1759, escaped from a French prison in Quebec, and joined his countrymen, the English, at Louisbourg, from whence he took ship again to meet Saunder's fleet at Quebec. The eye next dwells on the rustic Church of St. Michel, embowered in evergreens; close to which looms out, at *sous les Bois*, the stately convent of *Jesus-Marie*; then, you see villas innumerable: after nine mile's drive, Redclyffe closes the rural landscape—Redclyffe, on the top of Cap Rouge promontory. There, many indications yet mark the spot where "Roberval's ephemeral colony wintered as far back as 1542." You can now if you like return to the city by the St. Foye road, skirting the classic heights where General Murray, six months after the first battle of the Plains, lost the second, on the 28th April 1760; the St. Foye Church was then occupied by the British soldiers. Your gaze next rests on Holland House, Montgomery's head quarters in 1775.



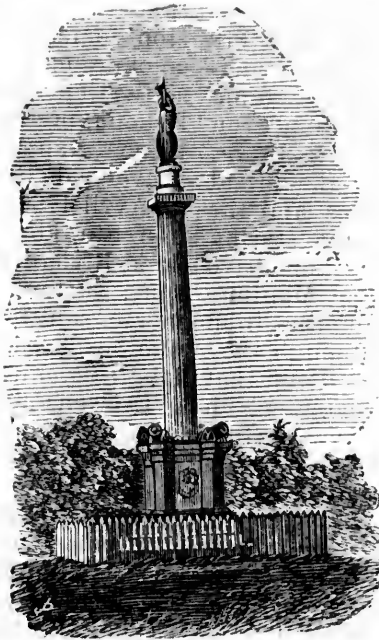
PORT HOPE GATE.

The view, from the St. Foye road, and the meandering St. Charles below, especially during the high tides, is something to be remembered. The tourist shortly after detects the iron pillar, surmounted by a bronze statue of Bellona, presented in 1855 by Prince Napoléon Bonaparte—intended to commemorate the fierce struggle of 28th April 1760. In close vicinity appears the narrow gothic arches of the Finlay Asylum, soon after the traveller reenters by St. John's suburbs, with the broad basin of the St. Charles and the pretty Island of Orleans staring him in the face. Let him drive down next to see the Montmorency Falls about five miles from the city, which falls, though they do not, indeed, pour down that immense flood of water which renders Niagara so wonderful; but the height is greater, being 240 feet, and the stream descends the whole of this vast steep in one white sheet of foam. It is received into a vast basin, whence arise clouds of vapour that display the most brilliant tints of the rainbow, and the little room which the Duke of Kent, Queen Victoria's father, occupied there in 1793. A trip to the Island of Orleans by the ferry will also repay trouble; half an hour of brisk steaming will do it.

Immediately to the north from the suburb of St. Roch is the Huron Village of Lorette, near

bordant les hauteurs où six mois après la première bataille des Plaines d'Abraham, le Général Murray, perdit la seconde le 28 Avril 1760. L'Eglise Ste. Foye, était alors occupée par les soldats Anglais; il y remarquera la résidence de M. Holland (Holland House) quartier général de Montgomery en 1775; puis la colonne en fer, surmontée d'une statue en bronze représentant Bellone, présentée en 1855 par le Prince Napoléon Bonaparte, en souvenir de la grande bataille du 28 Avril 1760. La vue du chemin Ste. Foye et les sinuosités de la Rivière St. Charles au dessous, surtout pendant la haute marée, sont tellement admirables que le Touriste en gardera un long souvenir.

Laissons maintenant le promeneur visiter la chute Montmorency, qui se trouve à cinq milles de la ville; quoique cette chute ne soit pas aussi remarquable que celles de Niagara par sa dimension en largeur et son volume d'eau, elle les surpasse par sa hauteur qui est de 240 pieds, et se précipite en une seule nappe d'écume dans un vaste bassin d'où s'élève un nuage de vapeur donnant les plus brillantes teintes de l'arc-en-ciel, c'est là aussi que se trouve la petite chambre qu'occupait le Duc de Kent, père de la Reine Victoria, en l'année 1793. Un voyage à l'île d'Orléans, par le bateau traversier, se fait dans une demie-heure et en vaut certaine-



MONUMENT OF STE. FOYE, 1760.

MONUMENT DE STE. FOYE, 1760.

ment la peine. Au Nord du faubourg St. Roch le village Lorette, habité par les Hurons est situé sur la rive de la rivière St. Charles qui dans ce voisinage forme de magnifiques cascades. Population environ 70,000 habitants de toutes nationalités et religions.

the banks of river St. Charles, which in this neighbourhood forms a beautiful cascade.

Population 70,000 of all nationalities and religions.

BANKS.

Bank of British N. America.—C. F. Smith, Manager, St. Peter St. L. T.

Bank of Montreal.—J. Portuous, Manager, cor. St. Peter & Arthur Sts. L. T.

Banque Nationale.—E. Vezina, Cashier, 77 St. Peter St. L. T.

Quebec Bank.—J. Stevenson, Cashier, Quebec Bank Buildings Cor. St. James & Peter Sts. L. T.

Stadacona Bank.—M. R. Dean, Cashier, 22 St. Peter St. L. T.

Union Bank.—P. MacEwen, Cashier, St. Peter St. L. Q.

Savings Branch Union Bank.—Formerly, Quebec Provident Savings Bank.—G. Veasey, Cashier, 97 St. Louis St. U. T.

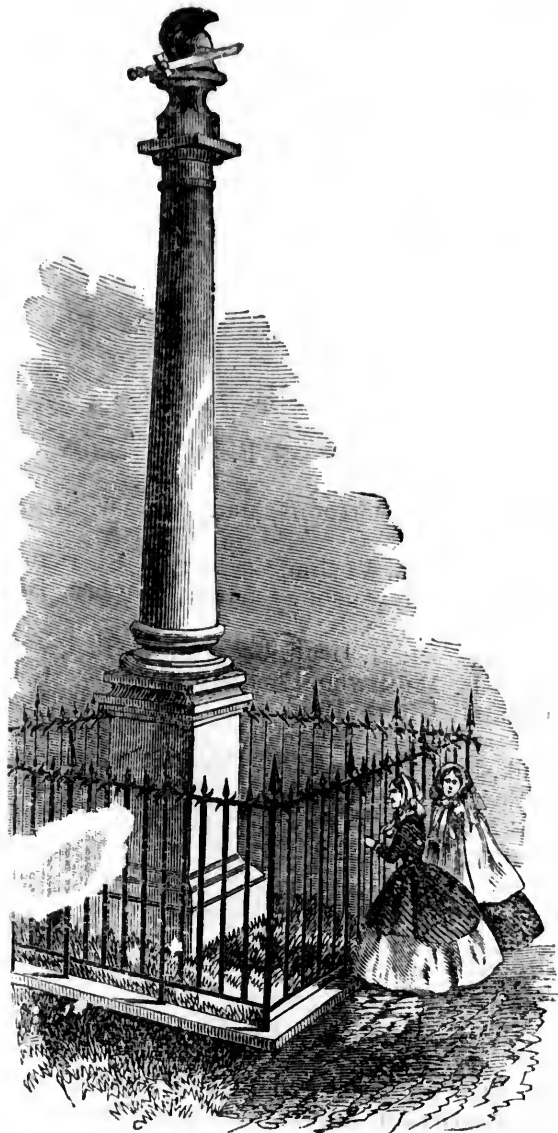
Savings Bank, Head Office, 77 St. Peter St. F. Vezina, Manager, F. R. A. Vezina, Sec. Treas. Branches, 23 St. John St. F. Z. L. Vezina, Accountant, 197 St. Joseph St., B. Pagé, Accountant, Levis, P. N. Hamel, accountant,

FIRE ALARM SIGNAL BOXES.

Box No.

ST. LEWIS WARD.

2. Corner St. Ann street and Esplanade
3. Corner DesGrisons and St. Geneviève streets
4. Corner Haldimand and St. Lewis streets
5. Corner Garden and Ann streets
6. Corner Buade and Fort streets
7. Corner St. Eustache and St. George streets



WOLFE'S MONUMENT, PLAINS OF ABRAHAM.

MONUMENT DE WOLFE SUR LES PLAINES D'ABRAHAM.

PALACE WARD.

- 8. Corner Ste. Famille and Hébert streets
- 12. Corner St. John and Collins streets
- 13. Corner Palace and McMahon streets
- 14. Corner St. John and St. Stanislas Streets

CHAMPLAIN WARD.

- 15. Dinning's Shipyard, 845 Champlain street
- 16. Taylor's Grocery, 716 Champlain street
- 17. Fire Station, 480 Champlain street
- 21. Giblin's House, 301 Champlain street
- 23. Jalbert's Foundry, 119 Champlain street

ST. PETER'S WARD.

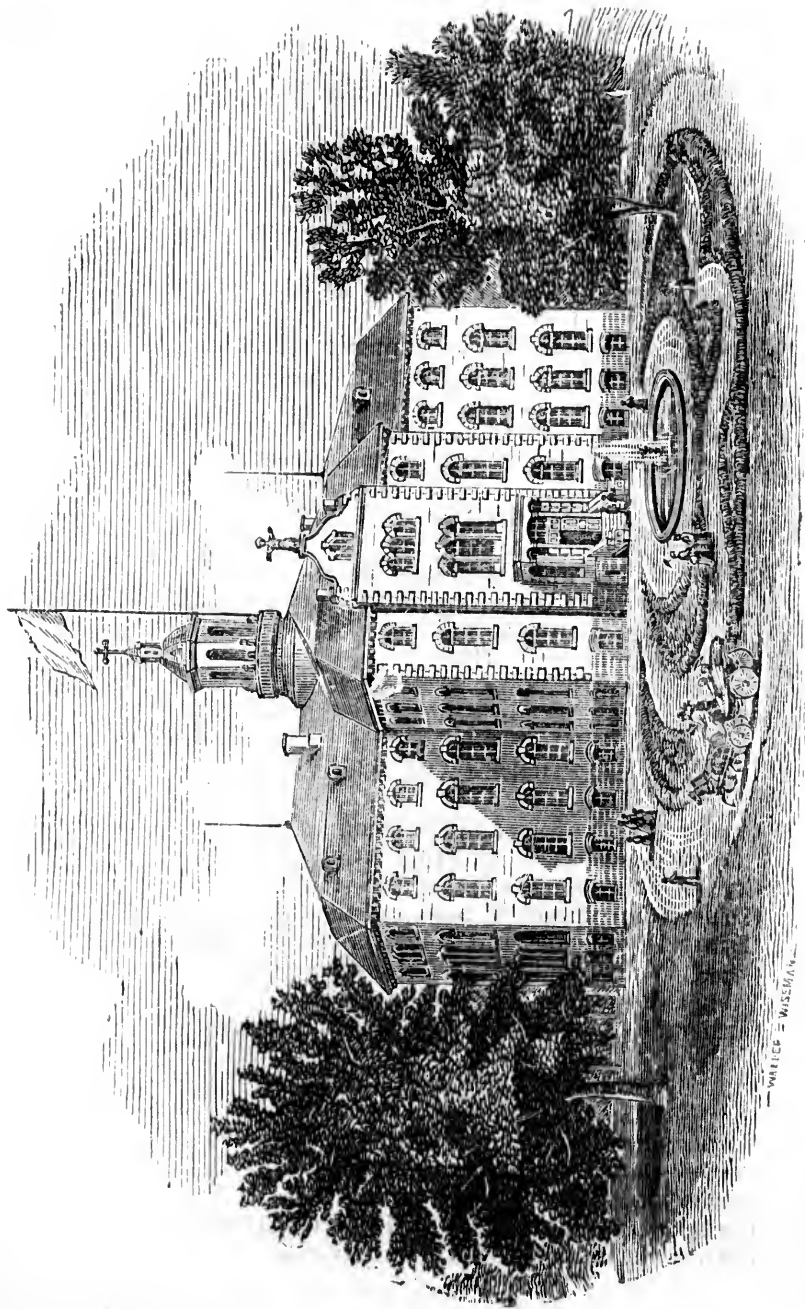
- 24. Corner Arthur and Dalhousie streets
- 25. Clinic, Beaudet & Co., foot of Mountain Hill
- 26. Fire Station, Sault-au-Matelot
- 27. Foot of Dambourges Hill
- 31. Lemesurier's Building, St. Paul street
- 32. Fire Station, St. Paul's Market

JACQUES-CARTIER WARD.

- 34. Corner Des Prairies and St. Dominick streets
- 35. Corner Des Fossées and Dupont streets
- 36. Corner Valier and Delachapelle streets
- 37. Corner Church and St. Joseph Streets
- 41. Corner Dorchester and Notre-Dame des Anges streets
- 42. Corner Valier and Belleau streets
- 43. Corner Colomb and Nelson streets
- 45. Corner St. Anselme and St. Joseph streets

ST. RÔCH'S WARD.

- 46. Corner Caron and Queen streets
- 47. Corner Queen and Crown streets
- 51. Corner Queen and Dupont streets
- 52. Corner St. Dominick and St. François streets
- 53. Corner St. James and Ryland streets



— WATKES — WISSEMAN

ACADEMY JESUS-MARIE, SILLERY.—ACADEMIE DE JESUS-MARIE, SILLERY.

MONTCALM WARD.

54. Corner Artillery and St. Eustache streets
56. Corner Augustin and St. Patrick streets
57. Fire Station, corner St. Patrick and Berthelot streets
61. Corner D'Artigny and Amable streets
62. Bon Pasteur, Amable street
63. Corner Grande Allée, Catholic Cemetery

ST. JOHN'S WARD.

64. Corner St. John and De Salaberry streets
65. Corner St. John and Sutherland streets
67. Corner St. John and Côte Ste. Geneviève streets.
71. Corner St. Olivier and St. Clair streets
72. Corner St. Augustin and St. George streets
73. House of Parliament, Palace street, Palace ward
7. Corner St. Eustache and St. George streets

JUSTICES OF THE PEACE.

John W. Dunscomb	Henry McBlain
Edouard Glackmeyer	Jean-Baptiste Renaud
George Holmes Parke	Paul Allaire
Joseph Robitaille	Benson Bennett
Edouard Rousseau	Louis Amiot
Daniel McCallum	William Darling Campbell
Abraham Joseph	Rémi Ferdinand Rinfret
Jean Elie Gingras	Pierre Guillet Tourangeau
Félix Thomas Bigaouette	Louis Eugène Blais
Louis Falardeau	William Miller
Daniel McGie	John Greaves Clapham
John James Nesbitt	Henry Fry
Horatio Nelson Jones	Robert Shaw
Abraham Hamel	William G. Wurtele
James A. Sewell	Etienne Michon
William Marsden	Edward Goveney
Michael Connolly	Richard Henry Wurtele
Henry Bolduc	George Hall

Thomas Glover
 Jacques E. Blais
 John Giblin
 James Hossack
 Fortuné Dionne
 Isaac Dorion
 Charles St. Michel
 Pierre Gauvreau
 George Miller
 Simon Peters
 Pierre Garneau
 Léger Brousseau
 James Connolly
 William John Withall
 Augustin Côté
 Joachim Bédard
 Isaïe Nolette
 Norbert Germain
 John Laird
 James Dinning
 Cyrille Tessier
 Nicholas Maheux
 George T. Tremblay
 Samuel J. Glackmeyer
 M. Wheatley Anderson

Robert Hamilton
 Alfred G. Belleau
 William Rae
 Owen Murphy
 Joseph Shehyn
 Victor Bélanger
 Raymond Blakeston
 Edward Giroux
 James McCorkell
 William Kirwin
 Charles V. M. Temple
 John V. Gale
 Jos. Amadie Mailloux
 R. R. Dobell
 Dominique Lortie
 Patrick Henchey
 Hans Hagens
 Joseph Paris
 Louis Boivin
 W. Herring
 Jonas Gosselin
 Pierre Giroux
 William Sharples
 John Porteous
 Ferdinand Peachy

D. Murray, *Clerk of the Peace.*

SCHOOL COMMISSIONERS.

Protestant Board.—W. Hossack, chairman; W. Walker, W. Wurtele, R. H. Smith, J. Whitehead, Rev. G. Hamilton, M. A., Rev. A. N. McQuarrie, B. A., sec.-treasurer.

Roman Catholic Board.—Rev. J. Auclair, N. Hamel, sec.-treasurer.

LEGISLATIVE COUNCIL.

Hon. John Jones Ross, Speaker.

CONSTITUENCIES.

NAME AND P. O. ADDRESS.

Alma	Hon. J. L. Beaudry, Montreal
Bedford	" T. Wood, Dunham Flats
Chaouinigan..	" J. J. Ross, Ste. Anne de la Pérade
Golfe.	" T. Savage, L'Anse au Cap
Grandville	" E. Dionne, Ste. Anne de la Pocatière
Inkerman.....	" G. Bryson, Mansfield
Kinnebec.....	" Joseph Gamlet, Gentilly
Lanaudière.....	" P. E. Dostaler, Berthier (<i>en haut</i>)
La Durantaye.....	" Ed. Rémillard, Quebec
Laurentides.....	" J. E. Gingras, Quebec
Lauzon	" A. R. C. de Léry, Quebec
Lasalle	" L. Panet, Quebec
La Vallière.....	" J. B. G. Proulx, Nicolet
Lorimier.....	" Jos. Gaspard Laviolette, Napierville
Montarville.....	" C. B. de Boucherville, Boucherville
Mille Isles.....	" F. H. Lemaire, St. Benoit
Repentigny.....	" L. Archambault, L'Assomption
Rigaud	" E. Prud'homme, Montreal
Rougemont.....	" Pierre Boucher de la Brèure, St. Hyacinthe
Sorel	" P. E. Roy, St. Pie
Salaberry.....	" H. Starnes, Montreal
Stadrona.....	" John Hearn, Quebec
Victoria	" J. Ferrier, Montreal
Wellington.....	" W. H. Webb, Melbourne

LEGISLATIVE ASSEMBLY.

Hon. A. Turcotte, Speaker.

CONSTITUENCIES.

NAME AND P. O. ADDRESS.

Argenteuil.....	Robert J. Meikle, Lachute
Bagot.....	Narcisse Blais, St. Liboire
Beauce	Joseph Poirier, St. Joseph
Beauharnois.....	Celestin Bergevin, St. Timothée

CONSTITUENCIES.	NAMES AND P. O. ADDRESS.
Bellechasse.....	P. Boutin, St. Raphaël
Berthier.....	Joseph Robitaille, Lanoraie
Bonaventure.....	J. I. Tarte, Quebec
Brome.....	W. W. Lynch, Knowlton
Chambly.....	Raymond Préfontaine, Montréal
Champlain.....	N. St. Cyr, Ste. Anne de la Pérade
Charlevoix.....	O. Gauthier, St. Urbain
Chateauguay.....	E. Laberge, Ste. Philomène
Chicoutimi & Saguenay..	W. E. Price, Saguenay
Compton.....	W. Sawyer, Sawyerville
Deux-Montagnes....	L. C. Champagne, St. Eustache
Dorchester.....	N. Audet, St. Anselme
Drummond and Arthabaska....	W. J. Watts, Drummondville
Gaspé.....	E. J. Flynn, Quebec
Hochelaga.....	Hon. L. Beaubien, Montreal
Huntingdon.....	Dr. A. Cameron, Huntingdon
Iberville.....	L. Molleur, St. Jean
Jacques-Cartier.....	N. M. LeCavalier, St. Laurent
Joliette.....	V. P. Lavallée, St. Félix Valois
Kamouraska.....	C. A. E. Gagnon, Rivière Ouelle
Laprairie.....	L. B. A. Charlebois, Laprairie Village
L'Assomption.....	O. Peltier, L'Epiphanie
Laval.....	L. O. Loranger, Montreal
Lévis.....	E. T. Paquet, St. Nicholas
L Islet.....	J. Bte. Dupuis, St. Roch des Aulnaies
Lotbinière.....	Hon. H. G. Joly, Quebec
Maskinongé.....	Ed. Phearon, Maskinongé
Megantic.....	Hon. Geo. Irvine, Quebec
Missisquoi.....	Ernest Racicot, Sweetsburg
Montcalm.....	Octave Magnan, St. Alexis
Montmagny.....	L. N. Fortin, Cap St. Ignace
Montmorency.....	Chas. Langelier, Quebec
Montréal West.....	James McShane, Montreal
Montreal Centre.....	H. A. Nelson, Montreal
Montreal East.....	L. O. Taillon, Montreal
Napierville.....	L. D. Lafontaine, St. Edouard
Nicolet.....	C. E. Houde, St. Célestin
Ottawa County.....	L. Duhamel, Wright's Township
Pontiac.....	Hon. L. R. Church, Aylmer
Portneuf.....	Hon. Frs. Langelier, Quebec

CONSTITUENCIES.

NAMES AND P. O. ADDRESS.

Quebec East.....	J. Shehyn, Quebec
Quebec West.....	Arthur H. Murphy, Quebec
Quebec Centre.....	R. S. Rinfret dit Malouin, Quebec
Quebec County.....	Hon. D. A. Ross, Quebec
Richmond & Wolfe.	J. Picard, Wotton
Richelieu	M. Mathieu, Sorel
Rimouski.....	Hon. A. Chauveau, Quebec
Rouville	F. G. Bouthillier, Montréal.
St. Hyacinthe.....	H. Mercier, St. Hyacinthe
St. Jean.....	F. G. Marchand, St. Jean d'Iberville
St. Maurice.....	F. S. L. Deslauriers, Yamachiche
Shefford.....	J. Lafontaine, Roxton Falls
Sherbrooke (city)....	Hon. J. G. Robertson, Sherbrooke
Soulanges.....	Wm. Duckett, Coteau Landing
Stanstead.....	Henry Lovell, Coaticook
Temiscouata	G. H. Deschênes, St. Epiphane
Terrebonne.....	Hon. J. A. Chapleau, Montreal
Three-Rivers (city)..	A. Turcotte, Trois-Rivières
Vaudreuil	E. Lalonde, Ste. Marthe
Verchères.....	
Yamaska.....	J. S. C. Wurtele, Montreal

Lieutenant-Governor.—Hon. Luc Letellier de St. Just.
Aide-de-Camp ; Private Secretary.—F. A. Gauthier.

EXECUTIVE COUNCIL.

- Hon. Henri Gustave Joly, Premier and Minister of Agriculture and Public Works.
 Hon. Frs. Langelier, Treasurer.
 Hon. D. A. Ross, Attorney-General.
 Hon. H. Mercier, Solicitor-General.
 Hon. A. Chauveau, Secretary and Registrar and Minister of Public Instruction.
 Hon. F. G. Marchand, Commissioner of Crown Lands.
 Hon. Henry Starnes, President, Legislative Council.

TARIF OF CARTERS.

Tariff for Hackney carriage.—One horse vehicle.

CALECHE.

From any place to any other place within the city limits; 1 person, 25 cts., 2 persons, 40 cts. If to return, add 50 per cent to the above rates. When the drive exceeds the hour, hour rates to be charged.

By the hour, for the first hour: 1 person, 50 cts.; 2 persons, 60 cts.; for each additional hour: 1 person, 40 cts.; 2 persons, 50 cts.

WAGGON.

From any place to any other place, within the city limits: 1 or 2 persons, 50 cts.; 3 or 4 persons, 75 cts. If to return, add 50 p.c. to the above rates. When the drive exceeds the hour, hour rates to be charged.

By the hour, for the first hour: 1 or 2 persons, 75 cts., 3 or 4 persons, \$1.00; for each additional hour: 1 to 2 persons, 50 cts.; 3 or 4 persons, 75 cts.

TWO HORSES VEHICLES.

From any place to any other place, within the city limits: 1 or 2 persons, \$1.00; 3 or 4 persons, \$1.50. If to return, add 50 p.c. to the above rates. If the drive exceeds the hour, hour rates to be charged.

By the hour, for the first hour: 1 or 2 persons, \$1.00; 3 or 4 persons, \$1.50; each additional hour; 1 or 2 persons, 75 cts.; 3 or 4 persons, \$1.00.

Provided always that the rate per day of 24 hours, will not exceed \$10.00: \$5.00 for Caleche; \$7.50 for Waggon.

Fraction of hours to be charged at *pro rata* hour rates, but not less than $\frac{1}{4}$ of an hour, shall be charged, when the time exceed the hour.

Fifty p.c. to be added, to the tariff rates, from midnight to 11 a.m.

The tariff by the hour shall be applied to all drives extending beyond the city limits, when the engagement is commenced within the city.

BAGGAGE.—For each trunk or box, carried in any vehicles, 5 cts.; but no charge shall be made for travelling bags, or valises, which passengers can carry by the hand.

LORETTE.

A large and beautiful village, situated at a distance of about eight miles, in rear of Québec. There are several families of the Huron tribes of Indians. Their occupation consists in making moccasins, snow-shoes and articles of curiosity, which they sell to visitors, and different merchants of Québec and Montréal. They have a church of their own. The water works, which supply the city of Québec, with water is worth seeing. There is also a large paper and flour mill. It has a considerable lumber business. The Lorette Falls excite the admiration of all visitors. The population is about 2,000.

ST. AUGUSTIN.

A small village, situated on the north shore of the river St. Lawrence, in the county of Portneuf, distant from Lorette 5-6 miles and from Québec 13.3 miles. St. Augustin has a fine lake, where good fishing attracts the Québec sportsmen. Population 400.

LORETTE.

Un grand et beau Village situé à environ huit miles en arrière de Québec. Il y a un grand nombre de familles de la tribu Indienne des Hurons, leur principale occupation est de faire des souliers de cheyveux, des raquettes et une foules d'articles de curiosité, qu'ils vendent aux principaux marchands de Québec et de Montréal et aux étrangers qui visitent le village. Les sauvages ont leur propre Eglise Catholique. Les travaux de l'Aqueduc qui fournit l'eau à la cité de Québec méritent certainement d'être vus. Une grande manufacture de papier et un moulin à farine sont construits dans ce village, son principal commerce consiste dans le commerce de bois. Les chutes de Lorette excitent l'admiration de tous les visiteurs. La population est d'environ 2000 habitants.

ST. AUGUSTIN.

Un petit village situé sur la rive nord du fleuve St. Laurent, dans le comté de Portneuf, à une distance de cinq milles de Lorette et de treize milles de Québec. Ce qu'il y a de remarquable dans le village, est un magnifique lac où la pêche attire bon nombre de pêcheurs (Sportsmen) de Québec. population 400 habitants.

Ste. Jeanne de Neuville ou Pont Rouge.

Un village prospère situé en arrière de la Pointe aux Trembles sur les bords de la Rivière Jacques Cartier, dans le comté de Portneuf, distance de St. Augustin 12 milles et de Québec 25 milles. La rivière Jacques Cartier est surtout remarquable par la pêche aux saumons, qui s'y fait. Population 400.

ST. BAZILE.

Un petit village situé en arrière de la paroisse du Cap Santé, dans le comté de Portneuf, distance de Ste. Jeanne 5 milles et de Québec 30 milles. Il y a dans la paroisse une Eglise Catholique, cette paroisse a été érigée en 1857. Population 500.

PORTNEUF.

Un village florissant à l'embouchure de la Rivière Portneuf et du fleuve St. Laurent, dans le Comté de ce nom. Ce village est le chef-lieu du Comté et est surtout remarquable comme ayant le meilleur havre entre Québec et les Trois-Rivières. Il s'y fait un grand commerce de fleur et de bois, une manufacture considérable de papier à imprimer y est construite et est en pleine opération. Il y a aussi un bureau de la Compagnie de Télégraphe de Montréal. Ce village est le siège

Ste. Jeanne de Neuville or Pont Rouge.

A prospering village, and parish in rear of Pointe-aux-Trembles, on the banks of Jacques-Cartier river, county of Portneuf, distant from St. Augustin 12 miles and from Quebec 25.3 miles. The river Jacques-Cartier, is remarkable, by salmon fishing. Population 400.

ST. BAZILE.

A small village and parish in rear of cap Santé, county of Portneuf, distant of Ste. Jeanne de Neuville 4.6 miles, and from Quebec 29.9 miles. There is a Roman Catholic Church. Population 500. This parish was erected in 1857.

PORTNEUF.

A flourishing village, at the confluence of the Portneuf River, with the River St. Lawrence, county of the same name. It is the chef-lieu of the county, and has the best harbor, between Three-Rivers and Quebec. A considerable trade, is carried on in flour, lumber, and manufacture of printing paper. Montreal Telegraph Co. has an office. The registration office is under the cares of M. H. G. de St. Georges; distant from St. Bazile 4.6 miles and from Quebec 34.5 miles. A

A Roman Catholic Church is erected in the village. Population 1500 mostly French Canadians.

DESCHAMBAULT.

A large village, on the banks of the River St. Lawrence, county of Portneuf. An extensive business, is carried on, in flour and lumber. There is a Roman Catholic Church. Distance from Portneuf 4.2 miles and from Québec 38.7 miles. Population 800. French Canadians.

LACHEVROTIÈRE.

A village being Lachevrotière Seignior, distant from Deschambault's village 3.3, miles and from Québec 42 miles. Most of Deschambault's travellers, take the cars, of the Q. M. O. & O. R. R. at this station. Population 1000.

GRONDINES.

A village on the River St. Lawrence, distant from Lachevrotière 3.1 miles, and from Québec 45.1 miles. This village, is attractive, by a chain of rocks extending to a long distance in the River St.

du bureau d'enregistrement qui y est tenu par M. H. Q. de St. George; distance de St. Bazile 5 miles et de Québec 35 milles. Une magnifique Église Catholique y est construite. Population 1500 dont la majorité est Canadienne Française.

DESCHAMBAULT.

Un grand village sur la rive nord du St. Laurent dans le Comté de Port-neuf. Il s'y fait un très grand commerce de fleur et de bois. Il y a une Eglise Catholique Romaine; distance de Portneuf 4 milles, de Québec 39 milles. Population 800 Canadiens Français.

LACHEVROTIÈRE.

Un village connu sous le nom de la seigneurie de Lachevrotière situé à 3 milles de Deschambault et à 42 milles de Québec. Il s'y trouve une station du chemin de fer du Nord où la plus grande partie des voyageurs de Deschambault s'y embarque. Population 1000 habitants Canadiens Français.

GRONDINES.

Village sur la rive Nord du St. Laurent distance de Lachevrotière 3 milles et de Québec 45 milles. Ce village est remarquable par une chaîne de rocher qui s'avance dans le fleuve, et qui y

attire, pendant la saison de chasse, un très grand nombre de chasseurs. Il y a une Eglise Catholique Romaine. Population 600 habitants Canadiens Français.

STE. ANNE LA PERADE.

Grand et florissant village sur la rive Nord du St. Laurent et divisé par la rivière Ste. Anne, comté de Champlain. L'Eglise Catholique Romaine qui y est construite, est la plus grande de tout le district des Trois Rivières. En face de l'Eglise y est construit un magnifique pont, dont la longueur est de 1500 pieds, qui traverse la rivière Ste. Anne. Il s'y fait un grand commerce de bois et de fleur. Il y a un bureau de la compagnie de Télégraphe de Montréal; il y a aussi une manufacture d'allumettes et un moulin à farine. Un magnifique couvent et un collège sous la direction des Frères Français. Trois docteurs et deux notaires y exercent leur profession. Distance des Grondines 7 milles de Québec 52 milles. Population 3000 Canadiens Français.

BATISCAN.

Grande paroisse sur la rive nord du St. Laurent et sur la rivière Batiscan, comté de Champlain. Une partie de cette paroisse (Ste. Geneviève) a été annexée à la paroisse St. Narcisse par proclamation du 16 octobre

Lawrence, on which rocks, sportsmen spend agreeable hours in shooting. There is a Roman Catholic Church. Population 600.

STE. ANNE LAPERADE.

A large and flourishing village on the shore of the River St. Lawrence, and divided by the river Ste. Anne, in the county of Champlain. It contains a Roman Catholic Church, which is one of the largest in the district of Three-Rivers. Opposite this structure a handsome bridge, about 1500 feet long, is built across the river Ste. Anne. This place possesses a large flour and lumber trade. The Montreal Telegraph Co. has an office. There is also a match factory and a flour mill. A magnificent convent, and a college kept by the French Friars, are erected in the village. Three doctors, and two notaries, are practising. Population 3000 almost French Canadians. Distance from Grondines 7.2 miles, and from Quebec 52.3 miles.

BATISCAN.

A large village and parish on the River St. Lawrence and on the River Batiscan, county of Champlain. A part of the parish Ste. Geneviève was annexed to St. Narcisse by proclamation on the 16th October 1866. This parish

O. N. FRECHETTE & CIE.

MARCHANDS DE GRAINS

et de Provisions,

BATISCAN

En face du Quai de la Compagnie de Navigation Richelieu et Ontario.

MR. O. FRÉCHETTE, est en même temps agent pour la vente des billets (tickets) des Compagnies de Chemins de Fer du Vermont Central et du Grand-Tronc, pour tout le district des Trois-Rivières.

MM. FRECHETTE & Cie., s'occupent aussi de speculations de tout genre.

1866. Cette place fondée en 1727 a été érigée en paroisse, le 11 mai 1841. Il s'y fait un commerce considérable de fleur, bois, et de cuir. Les vapeurs entre Québec et Montréal y font escale. Les compagnies de Télégraphe de Montréal et de la Puissance y tiennent des bureaux. Toutes sortes de spéculations peuvent y réussir, mais ce qui a manqué, ce sont les hommes d'affaires. La terre est des plus fertiles. Deux sources d'eau minérale se trouvent situées à environ 4 milles du village et entre le village et ces sources s'élève un magnifique coteau qui offre aux touristes une plaisante promenade. Un hotel construit sur ce coteau rapporterait certainement de grands bénéfices à celui qui mettrait en exécution ce projet. La rivière Batiscan est très large et s'étend à 60 milles dans les terres, dix milles de cette rivière sont navigable. Il y a dans le village, une manufacture d'allumettes, un moulin à scie et un Moulin à farine. Une Eglise catholique de style Gothique y a été récemment construite. Plusieurs marchands établis dans le village, y font de très bonnes affaires. Un docteur y exerce sa profession. Plusieurs cultivateurs ont découvert sur leur terre des mines de fer. Le voisinage de la paroisse y est remarquable par la chasse qu'il s'y fait. Distance de Ste. Anne 5 milles, de Québec 53 milles. Population 1800 habitants en grande partie canadiens français.

was first established in 1727, and was subsequently erected May 11th 1841. A considerable flour, lumber and tanning business is done. It is a landing place of the line of steamers from Quebec and Montreal. Both the Montreal and Dominion Telegraph Cōs. have office. All sorts of speculations may be successful, but business men are wanted. The land is of the best and most fertile, splendid promenade for tourists having at four miles from the village, two *springs* called the Ste. Genevieve *springs*, whose water is the best to taste and to health. Between the village and the springs, rises a magnificent *Coteau*, on which an Hotel should be erected, and would give a large benefit to its owner. The river Batiscan, is very wide and runs up a distance of 60 miles of which 10 miles are navigable. There is in the village a match factory, a saw mill, and a flour mill. The Roman Catholic Church is of a Gothic Architecture. Population 1800 mostly French Canadians. Several merchants are making large business, and are prospering. A doctor is living in the place. Many farmers have found iron mine on their land. The neighbourhood of the village is also recommended by its shooting places. Distance from Ste. Anne la Perade 5.3 miles and from Quebec 57.5 miles.

CHAMPLAIN.

A large village on the River St. Lawrence, county of the same name, large business is done in flour and lumber, there is a flour mill. Two doctors and a notary, are practising in the village. There is also a convent under the cares of the Nuns of Bon Pasteur, and a Roman Catholic Church. Population about 3000 French Canadians. Distance from Batiscau 7.1 miles and from Quebec 64.6 miles.

THREE-RIVERS.

Three-Rivers, the third city in the Province, and capital of the district of Three-Rivers, is most pleasantly situated on the north shore of the River St. Lawrence, at the mouth of the River St. Maurice, which is included within its limits, together with the several island there lying. It is equal distance from the cities of Montreal and Quebec. The law courts for the district are held there, presided over by two resident judges. Three-Rivers is the seat of a Roman Catholic Bishop; and the cathedral is one of the finest edifices in British North America. The improvements of the river St. Maurice by the government in 1853, gave additional impetus and life to Three-Rivers; about \$200,000 having been expended in erecting booms

CHAMPLAIN.

Grand village situé sur le fleuve St. Laurent dans le comté de ce nom. Il s'y fait un grand commerce de fleur et de bois, il y a un moulin à farine; deux docteurs et un notaire y exercent leur profession. Les Dames Religieuses du Bon Pasteur y ont un couvent, il y a aussi une Eglise Catholique Romaine. Distance de Batiscau 7 milles; de Québec 65 milles. Population 2000 habitants, Canadiens Français.

TROIS-RIVIERES.

Trois-Rivières, la troisième ville de la Province de Québec et la capitale du district de ce nom, est des mieux située sur la rive nord du St. Laurent et à l'embouchure de la rivière St. Maurice, qui est compris dans les limites de la ville ainsi que les nombreuses îles qui l'environnent, et à égale distance entre Québec et Montréal. Les cours de justice y siègent en permanence sous la présidence de deux juges qui y sont résidents. Trois-Rivières est le siège d'un Evêque Catholique Romain et la Cathédrale est un des plus beaux édifices de l'Amérique Britannique du Nord. Les améliorations que le gouvernement a faites en 1852 sur le St. Maurice, a donné un nouvel élan et une nouvelle vie à la ville; environ

St. James Hotel.

Late FARMERS | **Ancienne Hotel Farmer**

Three Rivers.

JOSEPH RIENDEAU, late manager of the Canada Hotel, Montréal, begs to inform his friends and the public generally, that he has opened the above house, so long and favorably known to the travelling public. The hotel has been thoroughly renovated and furnished, and tourists and business men will find it a comfortable resort.

JOSEPH RIENDEAU,

Proprietor.

Trois-Rivières.

M. JOSEPH RIENDEAU, ci-devant de l'hotel du Canada, à Montréal, a l'honneur d'informer ses nombreux amis et le public en général, qu'il est maintenant le propriétaire de l'hotel ci-haut mentionné. Cet hôtel déjà si favorablement connu du public, voyageur a été remis à neuf et M. Riendeau espère pouvoir donner satisfaction complète à tous ceux qui voudront bien se retirer chez lui.

JOSEPH RIENDEAU,

Propriétaire.

and slides on the river, which has already attracted, the investment of more than \$1,000,000 in lumber operations. The source of supply of lumber, furnished by the St. Maurice and its tributaries, extends over a territory of about 200,000 miles. Messrs. George Baptiste & Sons, have there extensive steam saw mills and machine shop, at the mouth of the St. Maurice, in which they manufacture a large amount of lumber, chiefly for the American market. The "Grés Mills" the property of G. Baptiste & Sons situated nineteen miles up the St. Maurice also turn out large quantities of lumber yearly. There are numerous other saw mills of minor note; the place being the chief depot whence lumber is shipped to Quebec, England, the West Indies and the United States. Three-Rivers has been and is still a port of entry, since some years past, and goods are bounded in the city. The steamers from Montreal and Quebec, touch at Three-Rivers nightly, the time of travel averaging about five hours. Two steamers plie twice a week between Three-Rivers and Montreal. Extensive iron works, are in constant operation in the vicinity of the city. Brick making is extensively carried on, in the vicinity, and the place affords every facility for ship buikling. Two of the Quebec Banks and one of Montreal have agencies. There

\$200,000 y' ont été dépensées, ce qui y a amené un commerce de bois très considérable. L'étendue de terre qui fournit le commerce de bois sur le St. Maurice, est d'environ 200,000 milles. Messieurs George Baptiste & Sons ont leur immense moulin à l'embouchure du St. Maurice, dans lequel ils manufacturent une grande quantité de bois de sciage, en grande partie pour les marchés américains. Les "Gress Mills" aussi la propriété des Messieurs G. Baptiste & Sons, situés à dix-neuf milles en haut du St. Maurice, leur fournit annuellement une grande quantité de bois. Il y'a beaucoup d'autres moulins à scie de plus petite dimension; la ville étant considérée comme le grand centre d'où le bois est expédié à Québec, Angleterre, aux Indes Occidentales et aux États-Unis. Trois-Rivières a été et est encore un entrepot de Douane depuis plusieurs années. Les vapeurs entre Montréal et Québec y font escale toutes les nuits. De grandes forges sont en constante opération dans le voisinage, il s'y fait aussi beaucoup de briques, et le site offre tous les avantages pour la construction des navires. Deux banques de Québec et une de Montréal y'ont ouvert des succursales. Il y'a plusieurs bonnes compagnies d'assurance ainsi qu'une compagnie de volontaires. Un collège, un couvent et plusieurs autres maisons d'éducation, Les embarras qui ont tenu

le commerce des Trois-Rivières peu florissant et l'exploitation de ses immenses ressources, savoir le manque de communication par voie ferrée et la grande étendue du St. Maurice inavigable en arrière de la ville, ont été éloignés par la construction du chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa et Occidental. Un acte du Parlement, accordant un octroi en terre, et pourvoyant à la construction d'un chemin de fer entre Trois-Rivières et les Grandes Piles, sur le St. Maurice, d'où la rivière est navigable sur une distance de 70 milles plus haut, a été passé il y a plusieurs années, et ce chemin de fer est maintenant en partie completé, ayant une jonction avec le chemin de fer du Nord. La construction de ces deux lignes ferrées est un grand avantage pour Trois-Rivières, en facilitant l'établissement de la campagne, en joignant les Forges à la ville et en étendant son commerce avec toutes les villes de la Puisseance.

Les fameuses chutes de Shawenegan, rivales aux chutes Niagara, sont situées à 24 milles des Trois-Rivières, la chute Grande Mère, 13 milles plus haut sur le St. Maurice. Aucun touriste, amateur du nouveau, ne devrait passer Trois-Rivières, sans y faire une halte de quelques jours, pour visiter ces fameuses chutes. La compagnie de télégraphe de Montréal y a un bureau. Popu-

are several efficient fire companies, and a company of volunteer rifles, a college, a convent, and several first-class educational establishments. The causes that have hitherto, militated against the developpment of the numerous resources of the district—namely, the lack of railway communication, and the extent of impracticable navigation of the St. Maurice, in rear of the city, have been greatly removed by the building of the Quebec, Montreal, Ottawa and Occidental Railway. An act of Parliament, granting a land aid, and providing for the construction of a railway from Three-Rivers to the Grand Piles on the St. Maurice, whence the river is navigable seventy miles further up, was passed several years ago, and the railway is now almost completed, having a junction with the north shore railway. The north shore Railway and the Piles Railway are now a great boon to Three-Rivers, and facilitate the settlement of the country as well as, open an immense field for the manufacture of iron by connecting the iron works with the city and thence with the Markets of the whole Dominion. The famous falls of Shawenegan, second only to those of Niagara, are twenty-four miles from Three-Rivers, and those of the Grande-Mère, thirteen miles further up the St. Maurice and no traveller, fond of beauty, should pass

Three-Rivers without making a stay of few days to give a call and admire the beauty of the falls above mentioned, which deserve seeing. The Montreal Telegraph Co. has an office. Three-Rivers is the midway station between Quebec and Montreal by the Q. M. O. & O. Railway line, distance from Piles Branch Junction 9.9 miles and from Quebec 77.2 miles. Population about 12000 of French Canadians and English speaking habitants.

POINTE DU LAC.

A village on the River St. Lawrence at the east end of Lake St. Peter, county of St. Maurice. There are four saw and three grist, fulling and carding mills, and a red paint manufactory. Distant from Three-Rivers 8 miles and from Quebec 85.2 miles. Population 800.

YAMACHICHE.

A large village and parish on the river of the same name near the river St. Lawrence, county of St. Maurice. It contains grist and saw mills and a wool manufactory. It has a considerable trade, in lumber and oats. Yamachiche possesses a convent of the congregational nuns, and an academy for young men. Montreal Telegraph Co. has an office. The Roman Catholic Church, newly built, is one of the largest and

la plus, environ 12000 habitants, Canadiens Français et Anglais.

POINTE DU LAC.

Petit village sur la rive nord du St. Laurent, à l'est du Lac St. Pierre, comté St. Maurice. Il y a dans le village quatre moulins à farine et trois à moulures, moulins à carder et une manufacture de peinture rouge. Distance des Trois-Rivières 8 milles. Population 800.

YAMACHICHE.

Grande paroisse sur le bord de la rivière du même nom, près du fleuve St. Laurent, comté St. Maurice. Elle renferme plusieurs manufactures, entre autres une manufacture de laine. Il s'y fait un grand commerce de bois et de grains. Yamachiche a un couvent sous la direction des Dames de la Congrégation, ainsi qu'une académie pour les jeunes gens. L'Eglise Catholique Romaine encore inachevée, est un des plus

grands et des plus beaux édifices; de ce genre, dans le Bas-Canada. Cette Église est construite sur le plan de St. Pierre de Rome. Distance de la Pointe du Lac, 8 milles, et de Québec 92 milles. Population environ 2500 habitants presque tous Canadiens Français.

RIVIERE-DU-LOUP.

Grand et florissant village sur les rives du Lac St. Pierre, comté de Maskinongé, district des Trois-Rivières. Il y a bon nombre de tanneries, et un grand commerce s'y fait sur le bois et sur le grain. La compagnie de télégraphe de Montréal, y tient un bureau. Rivière du Loup est un des ports des vapeurs entre Montréal et Trois-Rivières. Distance de Yamachiche 6 milles, de Québec 68 milles. Population environ 2000 habitants Canadiens Français.

A 4½ milles du village, se trouvent les fameuses sources de St. Léon, qui y attire tous les ans des centaines de familles désireuses de jouir pendant quelques mois du bien-être qu'elles procurent. Il y a aussi un couvent dans le village une Église Catholique.

MASKINONGE.

Florissant village sur la rive nord du St. Laurent, district des Trois-Rivières, comté du même nom. Les vapeurs entre Montréal et Trois-Rivières y font es-

finest structure in lower Canada, being built on the plan of St. Pierre de Rome. Distance from Pointe du Lac 7.8 miles and from Quebec 92.3. Population about 2500, most of French Canadians.

RIVIERE-DU-LOUP.

A large and flourishing village on the shore of Lake St. Peter, county of Maskinongé, district of Three-Rivers. It is the county seat, and contains several tanneries, and a very good business is done in lumber and grain. Montreal Telegraph Co. has an office. It is a landing of the Montreal and Three-Rivers steamers. Distance from Yamachiche 5 miles and from Quebec 97 miles. Population 2000 inhabitants almost French Canadians. At 4½ miles from Rivière-du-Loup are the celebrated St. Leon springs, which attracts every summer hundreds of families desirous of enjoying few months of welfare. There is a convent in the village.

MASKINONGE.

A flourishing village on the north shore of the river St. Lawrence, district of Three-Rivers, county of the same name. The Montreal and Three-Rivers stea-

1879

St. Leon Springs Hotel

OPEN FROM THE 1st OF JUNE

TO

1st OF OCTOBER.

These are without doubt the finest Mineral Springs in the Dominion, and are situated six miles from River-du-Loup, (en haut) from which place, a four horse coach runs daily to the springs on arrival of the trains. Fare to Springs and Return \$1.00.

TERMS: 7 to 9 dollars per week;
Transient \$1.25 per day.

Telegraph in the house. Mail daily. Hot and Cold Baths; very fine boating on the River-du-Loup, a good livery; 2 bowling alleys and within 25 miles of the finest trout fishing in the Dominion.

For further particulars, apply to

JAMES K. GILMAN,

Proprietor.

cale. La Poste Office se trouve au lieu désigné sous le nom de Pont de Maskinongé. Une petite rivière traverse le village. Il s'y trouve plusieurs moulins. La compagnie de télégraphe de Montréal, y a un bureau. Bon nombre de marchands y font un commerce considérable et sont considérés riches. Il y a aussi une Eglise Catholique Romaine. Distance de la Rivière du Loup 4 milles. Population 1000 habitants Canadiens Français.

ST. BARTHELEMI.

Paroisse dans le comté de Berthier, district de Richelieu. Il s'y fait un bon commerce de fleur et de bois. Il y a une Eglise Catholique Romaine. Distance de Maskinongé 6 milles, de Montréal 55 milles. Population environ 1000 habitants Canadiens Français, la plupart cultivateurs. Nous remarquons dans ce village, trois fromageries.

ST. CUTHBERT.

Village dans le comté de Berthier, district de Richelieu. Une rivière du même nom, traverse le village et y fournit des pouvoirs d'eau considérables. Distance de St. Barthelemi 4 milles, de Québec 111 milles, de Montréal 52 milles. Population de la paroisse environ 4000.

mers have a landing. The Post Office is called Pont de Maskinongé. A little river runs through the village. It contains saw and grist mills. Montreal Telegraph Co. has an office. Several merchants are doing large business and are wealthy. There is a Roman Catholic Church. Population about 1000 habitants french canadians. Distance from River du Loup 4 miles, from Quebec 101 miles.

ST. BARTHELEMI.

A village in the parish of the same name, county of Berthier, district of Richelieu. This village possesses a good flour and lumber trade. There is a Roman Catholic Church. Distance from Maskinongé 5 miles, and from Montreal 55 miles. Population about 1000 of French Canadians. Good farming which is the principal occupation of its habitants. There is also three cheese factories.

ST. CUTHBERT.

A village in the parish of the same name, county of Berthier, district of Richelieu. The river St. Cuthbert runs through the parish, affording extensive water power. Distant from St. Barthelemi 3 miles, from Quebec 111 miles and from Montreal 52 miles. Population of parish about 4000.

BERTHIER.

An incorporated town on the north shore of the river St. Lawrence, county of the same name. It was incorporated in the year 1865. It has a good flour, grain and hay trade. A foundry, two tanneries and an extensive manufactory of buff and pebbled leather are in active operation. The circuit court is held three times a year. The soil in this vicinity is not surpassed by any in the province of Quebec for fertility and richness. A copious saline spring occurs a league about the town. A spring, regarded as chalybeate, near the manor house, contains a feeble proportion of iron, with earthy carbonates. Montreal Telegraph Co. has an office. It communicates with Sorel by steam ferry twice daily. Distant from Sorel 6 miles, from St. Cuthbert 4 miles, from Quebec 115 miles and from Montreal 45 miles. There is in the town a Roman Catholic Church and a Protestant Church. A Convent under the care of the congregational nuns. Several wealthy merchants, doctors, notaries and advocates are living in the village, there are also several hotels. Population 2500 both French Canadian and English. The north shore railway station is situated at about two miles from the village, but hotels, coaches and carters, are always

BERTHIER.

Ville incorporée sur la rive nord du St. Laurent, comté de Berthier. La ville a été incorporée en 1865. Il s'y fait un commerce considérable de fleur, de grain et surtout de foin. Une fonderie, deux tanneries et une grande manufacture de cuir de buffle y sont en active opération. La Cour de Circuit siège trois fois par année dans la ville. Le terrain dans le voisinage est le meilleur dans toute la Province de Québec. Il s'y trouve une grande source d'eau de saline. Une autre source d'eau, près du manoir, contient du fer et du carbonate terreux. La compagnie de télégraphe de Montréal y a une branche. Les communications entre cette ville et Sorel, sur l'autre rive du St. Laurent, s'y font régulièrement par vapeurs, deux fois par jour, la distance entre ces deux villes est d'environ 6 milles, et la distance entre Berthier et St. Cuthbert 5 milles, de Québec 116 milles et de Montréal 45 milles. La ville possède une Eglise Catholique Romaine, un couvent sous la direction des Dames de la Congrégation, et aussi une Eglise Protestante. Bon nombre de riches marchands, docteurs, notaires et avocats demeurent dans cette ville, il y a aussi plusieurs bons hôtels. Population environ 2500 habitants Canadiens Français et

Anglais. La station du chemin de fer du nord est située à environ deux milles de la ville, mais les omnibus des hôtels et bon nombre de charretiers s'y trouvent toujours à l'arrivée et au départ des trains.

Jonction de Lanoraie et Joliette.

Cette place est ainsi appelée parceque le chemin de fer du Nord y traverse le chemin de fer qui unit Lanoraie à la ville de Joliette, il y a une station. Le chemin de fer de Lanoraie à Joliette est le premier chemin de ce genre qui a été construit en Canada, son existence date d'au-delà de 30 ans.

Joliette est une ville florissante sur les bords de la rivière L'Assomption dans le comté du même nom. C'est le chef-lieu et la capitale du district de Joliette. Cette ville possède plusieurs grands moulins à scie, à moulure, à carder, etc. Une fonderie considérable, une tannerie et une manufacture de papier y sont constamment en pleine opération, la rivière peut fournir encore des pouvoirs d'eau considérables, il y a aussi de magnifiques carrières de pierre de construction, un grand collège, un couvent, un hopital, un palais de justice, une prison et une institut d'artisans. C'est le centre commercial de trente paroisses, un marché y attire deux fois par

in attendance at the arriving and departure of trains.

Lanoraie (Joliette) Junction.

Is so called on account of the north shore railway, crossing the railway between Lanoraie and Joliette, which railway was the first constructed in Canada over thirty years ago.

Joliette is a flourishing town on the river L'Assomption, district and county of the same name. It is the chef-lieu of the county and the capital of the district. This town possesses large grist, saw, carding and fulling mills, an extensive foundry, tannery and a large paper factory, fine water powers still available, and large quarries of excellent building stone. There is also a college, convent, hospital, court house, gaol and mechanics institute. It is the business center of thirty parishes, and a market is held every tuesday and saturday, at which produces of all kinds is offered for sale in large quantities, and an extensive business is done in grain of all descriptions. Large quantity of pine and spruce timber are manufactured. The Montreal Telegraph Co. has an office. A judge, several advocates, no-

taries, doctors are established in the town. Distance from Berthier 8 miles, from Quebec 123 miles and from Montreal 42 miles. Population 4000 of French Canadians and English. A large Roman Catholic Church is renowned by the harmony of its bells, and a smaller church also roman catholic is erected at the end of the town, there is also a Protestant church, and a seminary under the direction of the St. Viateur Friars.

Lanoraie is a village on the north shore of the river St. Lawrence and the terminus of St. Lawrence and Industrie R. W. A. large business is done in flour, cordwood, and the building of barges. The Richelieu and Ontario Navigation Co. steamers calls there. Population about 800.

L'ASSOMPTION RIVER.

Is a station of the north shore railway leading to the L'Assomption village, an incorporated village on a peninsula formed by the river of the same name, district of Joliette, county of L'Assomption. It was incorporated November 29th 1860. An exten-

semaine, bon nombre de cultivateurs, qui y vendent leurs produits. Il s'y fait un grand commerce de grains et de bois de pruche et de pin. La compagnie de Télégraphe de Montréal y a un bureau. Un juge, plusieurs avocats, notaires et docteurs y exercent leur profession. Distance de Berthier 8 milles, de Montréal 42 milles. Population environ 4000 composée de Canadiens Français et d'Anglais. Une Eglise Catholique Romaine est surtout en renommée par l'harmonie de ses cloches, il y a aussi une autre Eglise Catholique, plus petite dans le haut de la ville, une Eglise protestante et un noviciat des Frères Viateurs.

Lanoraie est un petit village sur les bords du St. Laurent à environ 16 milles de Joliette, il s'y fait un bon commerce de fleur et de bois de corde, on y construit aussi des barges et des bateaux. Les vapeurs de la compagnie Richelieu et Ontario y font escale. Population environ 800. Il y a une Eglise Catholique Romaine.

Rivière L'Assomption.

Point d'arrêt des trains du chemin de fer du Nord, qui conduit au village incorporé de L'Assomption situé sur une péninsule formée par la rivière de ce nom, district de Joliette, comté de L'Assomption. Ce village a été incorporé le 29 Novembre 1870,

Il s'y fait un grand commerce de grain. Le vapeur entre Montréal et Terrebonne y fait escale. La compagnie de Télégraphe de Montréal y tient un bureau. Le village possède une Eglise Catholique Romaine, un collège et un couvent. Distance de Joliette 18 milles et de Montréal 24 milles. Population environ 3000.

L'EPIPHANIE.

Village florissant près de la rivière Achigan, dans le comté de L'Assomption, district de Joliette. La paroisse a été érigée le 6 avril 1854. Il possède une grande manufacture de meubles, et plusieurs moulins à scie. Il y a de magnifiques pouvoirs d'eau et il s'y fait un commerce considérable de bois de sciage. La compagnie de Télégraphe de Montréal y tient un bureau. Distance de Montréal 26 milles. Il y a aussi une Eglise Catholique Romaine. La population est d'environ 1000 habitants Canadiens Français. Il y a quelques années un M. O. Pelletier y construisit une aqueduc qui fournit l'eau au village.

St. Henri de Mascouche.

Paroisse dans le comté de L'Assomption, district de Joliette, érigée le 5 Novembre 1836. Elle possède un couvent, et une Eglise Catholique Romaine. Il s'y fait un commerce considérable de

sive business is carried on in produce, it is a place of landing of the Montreal and Terrebonne steamer. Montreal Telegraph Co. has an office, distant from Joliette 18 miles and from Montreal 24 miles. There is a Roman Catholic Church, a large college and a convent. Population 3000.

L'EPIPHANIE.

A flourishing village and municipal parish near the river Achigan, county of L'Assomption, district of Joliette. The parish was erected April 6th 1854. It possesses a large furniture manufactory, grist, saw, carding and fulling mills, excellent water power, and an extensive business in flour and sawn lumber. Montreal Telegraph Co. has an office. Distant from Montreal 26 miles. There is a Roman Catholic Church. Population about 1000 French Canadians. Water Works were constructed few years ago by Mr. O. Pelletier the actual member of the Provincial Parliament for the county of L'Assomption.

St. Henri de Mascouche.

A village and parish on the county of L'Assomption, district of Joliette. The parish was erected November 5th 1836. It possesses a convent, a Roman Catholic Church and has a considera-

ble business in lumber, flour, potash and grain. Distant from Montreal 24 miles. Population about 4000.

TERREBONNE.

An incorporated town in the north shore of river Jesus (a branch of the Ottawa, north of Isle Jesus,) parish, county and district of Terrebonne. It was incorporated May 19th 1860. It is one of the most pleasant and beautiful town in the Province of Quebec, and contains some fine buildings; the commissioners court is held every four months. The town possesses the best of water powers, which is in some part utilized by grist, saw and carding mills, a foundry, and extensive manufactories of agricultural implements. It has also good water works, and has in its neighborhood valuable stone quarries. The stone used in the construction of the lower locks of the Lachine canal, and the dam and locks opposite the village of St. Ours on the river Richelieu was taken from Terrebonne. A good macadamized way connects Terrebonne with Montreal. Montreal Telegraph Co. has an office. A splendid hotel is built on the public square. The Roman Catholic Church newly built on the coteau, is a

bois, fleur, potasse et grain. Distance de Montréal 24 milles. Population de la paroisse environ 4000 habitants, Canadiens Français.

TERREBONNE.

Ville incorporée sur la rive nord de la rivière Jésus (branche de la rivière Ottawa au nord de l'île Jésus) paroisse, comté et district de Terrebonne. Cette ville a été incorporée le 19 mai 1860. C'est une des plus belles villes de la Province de Québec, et elle renferme de beaux édifices; la cour des commissaires y siège tous les quatre mois. Elle possède de beaux pouvoirs d'eau qui y alimentent bon nombre de moulins à scie et à carder, une fonderie et une grande manufacture de machines à battre et à couper. La ville possède un aqueduc et a dans ses voisinages de magnifiques carrières qui ont fourni la pierre utilisée pour le canal Lachine. Un chemin macadamisé unit Terrebonne à Montréal. La compagnie de Télégraphe de Montréal y a un bureau. Un magnifique hôtel y est érigé sur la place publique. L'Eglise catholique qui y a été nouvellement construite sur le coteau est un magnifique édifice, la vieille Eglise catholique construite au centre de la place commerciale existe encore. Distance

HOTEL

LAJEUNESSE

St. Vincent de Paul.

M. Napoleon Lajeunesse, M. Napoleon Lajeunesse,

ci-devant de l'hotel Lajeunesse du Sault au Recollet, a l'honneur d'informer ses nombreux amis et le public en général, qu'il est maintenant le propriétaire de l'Hotel, anciennement tenu par M. Trudeau. Cet Hotel, déjà si favorablement connu a été remis à neuf, et M. Lajeunesse espère pouvoir donner satisfaction complète à tous ceux qui voudront bien l'encourager.

NAPOLÉON LAJEUNESSE,

Propriétaire.

late of Lajeunesse Hotel at Sault au Recollet, begs to inform his friends and the public generally, that he is now the proprietor of the Hotel, lately kept by Mr. Trudeau. This Hotel so favorably known has been thoroughly renovated, and Mr. Lajeunesse, hopes to give entire satisfaction to tourists and business men, who will patronize him.

NAPOLEON LAJEUNESSE,

Proprietor.

de Montréal 16 milles. Population environ 2000. Il y a dans ce village un magnifique aqueduc qui fournit l'eau à la ville.

very fine structure, the old Roman Catholic Church' built in the commercial place is still existing. Distance from Montreal 16 miles. Population about 2500.

ST. VINCENT DE PAUL:

Village croissant sur l'île Jésus, comté de Laval, district de Montréal. Le Penitencier pour la Province de Québec est situé dans le village, c'est un bel édifice et très approprié à l'emploi qu'on lui a donné. Distance de Montréal 11 milles. Il y a aussi une Eglise catholique érigée sur le haut d'une côte, ce qui lui donne une apparence importante, et un couvent. Population environ 1200 habitants, canadiens français.

ST. VINCENT DE PAUL.

A populous and rising village on Isle Jesus, county of Laval, district of Montreal. The Penitentiary for the Province of Quebec is situated in the village. It is a fine building, well adapted for its required purposes, and is under excellent management. Distant from Montreal 11 miles. Population about 1200. There is a Roman Catholic Church situated on the top of a hill which has a fine appearance, there is also a convent.

ST. MARTIN.

Village et paroisse entre les rivières des Prairies et Jésus (branche de la rivière Ottawa) comté de Laval, district de Montréal. Il y a une Eglise catholique et une grande manufacture de voitures. Il s'y fait un bon commerce local. Distance de Montréal 12 milles. Population 4500.

ST. MARTIN.

A village and parish between the rivers Des Prairies and Jesus (branches of the Ottawa) county of Laval, district of Montreal. It has a Roman Catholic Church, a large carriage factory. A good local trade is carried on. Distant from Montreal 12 miles. Population 4500.

MILE-END.

Partie du village St. Jean-Baptiste en arrière de Montréal. C'est à la station du Mile-End qu'embarquent et débarquent généralement les passagers par

MILE-END.

Part of St. Jean-Baptiste village, near Montreal. It is at the Mile-End station that passengers by the Quebec, Montreal, Ottawa and Occidental railway lives and

take the cars. Hotels, omnibus and carters are always in attendance at this station on arrival and departure of trains. The Montreal City passenger railway are also in attendance at the station

HOCHELAGA.

A beautiful and flourishing village on the outskirts of Montreal, county of the same name. It is the county seat and is remarkable as being the natural harbor of Montreal. It has the largest convent in the Province, is the terminus of the Montreal city passenger railway and contains the residences of a number of merchants and others doing business in the city of Montreal. The V. Hudon cotton manufacturing company, has her manufacturing buildings in the village, which is now being increased by the construction of an other building, being about 200 feet front by about 78 in depth. The Montreal New Gas company have the immense buildings used as *usines*, work shops, &c. The village is incorporated. The New Roman Catholic Church is unfinished. A Protestant Church, a City Hall, containing Police and Fire stations are also erected in the village. Hochelaga is actually the terminus of the Quebec, Montreal, Ottawa and Occidental Railway. Population 2500.

le chemin de fer du nord, les omnibus des hotels, les charretiers et les chars urbains se rendent à cette station à l'arrivée et au départ de chaque train.

HOCHELAGA.

Beau et florissant village à l'extrémité Est de Montréal, comté du même nom, est surtout remarquable comme étant le havre naturel de Montréal. Ce village possède le plus grand couvent de la Province et est le terminus des chars urbains de Montréal. La compagnie manufacturière de coton V. Hudon, a ses ateliers dans ce village, et est actuellement à construire un nouvel édifice, d'environ 200 pieds de front sur environ 78 de profondeur. La nouvelle compagnie de Gaz de Montréal y a aussi ses usines. Ce village est incorporé. La nouvelle Eglise Catholique est encore inachevée. Il y a une Eglise protestante, une magnifique école catholique. La corporation du village y a fait construire un joli édifice en brique qui sert de salle de réunion des conseillers municipaux, de station de police et de feu. Hochelaga est actuellement le terminus du chemin de fer du nord. Population environ 2500, canadiens-français et anglais.

DAVID WAUGH,

Manufacturer and Importer of

Gents' Furnishing Goods,

17 PLACE D'ARMES SQUARE,
MONTREAL.

MORRIS & CIE.,

Marchands Tailleurs

154 Rue St. Jacques 154

EN FACE DU ST. LAWRENCE HALL,

MONTREAL

Coupe garantie. Prix modérés.

NOTICE TO TOURISTS

No Tourist should pass through Montreal without paying a visit to the

Large Dry Good Store

OF

S. CARSLY

Nos. 393 & 395

NOTRE DAME STREET

It is the only Dry Good House in Montreal who has the general assortment wanted by the Travelling Community.

A. GIBERTON & CO.

8 DeBresoles Street,

MONTREAL

SOLE AGENTS IN CANADA FOR

Rivièro, Gardrat & Cie., Cognac, Brandies.
Wynand, Focking, Amsterdam, Beste Schiedammer Gin and Cordials.
La Grande Chartreuse, Isere, L. Garnier, Chartreuse (genuine).
E. Mercier & Co. Epernay, Champagne.
La Benedictine, from the Abby of Fecamp.
J. Brisson & Co., Bordeaux, Clarets,
H. R. H. the Duke d'Aumale, Palerme, Zucco-Madeira.
Odrion & Piot, Purveyors to the Court of Russia, Côte d'Or Burgundy Wines.
E. Cusenier & Co., Purveyors to the Court of Italy, Paris, Cordials, Chevalier-Appert, Paris, Conserves Alimentaires.
Gaillard & Cavaillon, Provence, Oils.
Amieux Frères, Nantes, Sardines in Oil.
The Gruyere Model Cheese Factory, Gruyere, Switzerland, Cheese.
H. Taverney & Co., Vevey, Switzerland, Cigars and Tobacco.
The French and Belgian Plate Glass Companies.
Haidin & Cie., Belgium Window Glass.
The Crystal Works of Baccarat, Paris.
J. Pouyat, Limoges, French Porcelains.
J. Vicillard & Co., Bordeaux, French Crockery.
Dufour & Co., Anchor Brand, Bolting Cloths.
E. Chouipe, Paris, French Leathers.
French Boot Factories, Paris, Ladies, Men's and Children's Boots and Shoes.
Cottance La Perfumerie Centrale and St. James, Paris, Perfumeries.
C. Debyre, Paris, Brushes and Combs.
Laroche, Joubert, Lacroix & Cie., Angouleme, Papers of all kinds.
Jules Turquetil & Cie., Paris, Wall Papers.
Jeantet David, St. Claude, Jura, Smokers Goods and Toys.
E. Lefauchaux, Paris, Fowling-pieces.
N. Vivario-Plomdeur, Armourer to the king of the Belgians, Liege-Sporting Arms.
Astier-Prodon, Thiers, Puy de Dome, French Cutlery,
Blot & Drouard, Paris, French Clocks and Bronzes.

IN STOCK—FINE GROCERIES AND
ARTICLES DE PARIS.

WHOLESALE ONLY

GUSTAVE A. DROLET, A. GIBERTON,
LUCIEN HUOT,

ROBERT MILLER,

MANUFACTURING

STATIONER,

WHOLESALE DEALER IN

Books, Papers, Stationery

AND

PAPER-HANGINGS.

SOLE AGENT FOR

WYLIE & LOCKHEAD, PAPER-HANGINGS, GLASGOW.

ESTERBROOK STEEL PEN CO., NEW-YORK.

CARTER'S INKS AND MUCILAGE, BOSTON.

15 VICTORIA Square,

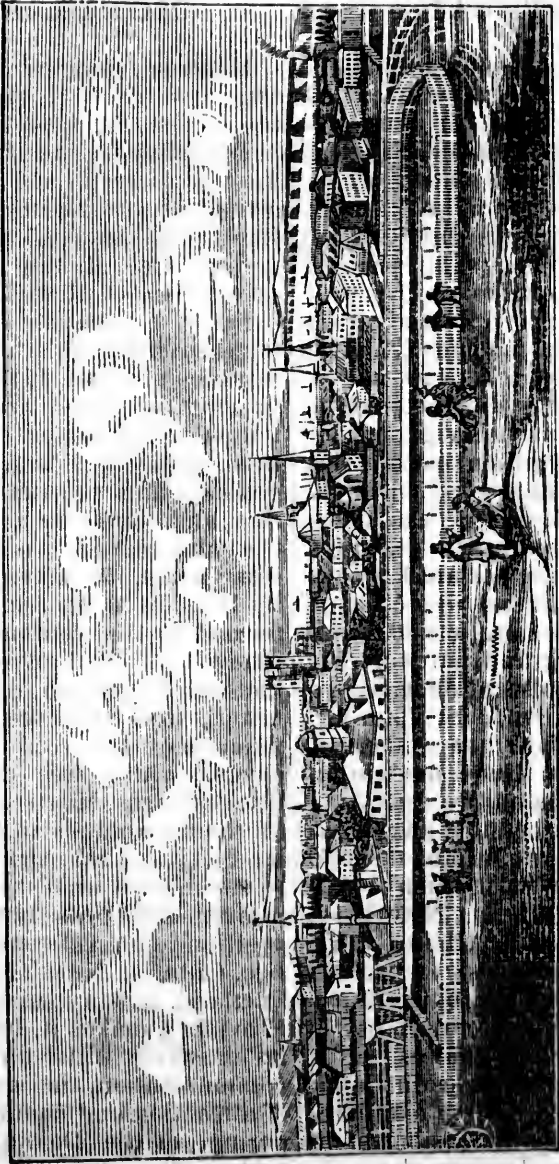
MONTREAL.

MONTREAL.

Montréal, fondée par de Maisonneuve en 1642, est la ville la plus belle, la plus riche, la plus élégante, la plus peuplée, la plus grande et la plus commerciale de l'Amérique Britannique. Cette ville est située à la tête de la navigation par mer, et au pied de cette grande chaîne de rivières, lacs et canaux, qui s'étendent du côté de l'ouest jusqu'à Chicago, distance d'environ 140 milles, comprenant une étendue presque sans égale d'une navigation intérieure; sa position est une des plus importantes des villes de l'Amérique. Montréal est aussi située sur une des îles des plus belles et fertiles, portant le même nom, qui comprend une étendue de 33 milles de long, sur 10 milles dans sa plus grande largeur, formée par le confluent de la rivière Ottawa et du fleuve St. Laurent. Montréal possède non seulement les avantages d'une navigation intérieure, mais encore ceux d'un port de mer accessible aux navires d'une capacité de plus de 4000 tonneaux. Par sa position vis-à-vis Québec, Ontario, New-York, Boston, Portland, Albany et les Provinces Maritimes, et par ses communications par eaux et par chemins de fer, Montréal est le grand centre des affaires, et la métropole commerciale du Canada. Cette ville, par ses manufactures de grandes dimensions et de grands prix, est le siège des pro-

MONTREAL.

Montreal, founded by de Maisonneuve in 1642, the prettiest, the richest, the most elegant, the most populous, the largest, the most commercial and flourishing city of British North America, is situated at the head of sea navigation, and at the foot of the great chain of Rivers, lakes and canals navigation, which extends westward to Chicago, a distance of about 1400 miles, embracing an almost unequalled extent of inland water communication. It occupies one of the most commanding positions in America, and stands on a large, fertile and beautiful island of the same name, 30 miles in length by 10 miles of extreme breadth, formed by the confluence of the Ottawa and St. Lawrence rivers, and on the north bank of the latter, thus situated near the junction of two very important rivers, with a free communication seawards. Montreal possesses all the advantages of both an inland city and sea port accessible to steamships and other vessels of over 4000 tons burthen. Its position with reference to Québec, Ontario, New-York, Boston, Portland, Albany, and the lower Provinces, makes it, by means of its extensive water and railway communication, the great center of attraction and commercial emporium of the Dominion of Canada. The city is the chief seat



CITY OF MONTREAL —VILLE DE MONTREAL.

duits manufacturiers de la Puissance, qui peuvent être comparés avec avantage à ceux des pays étrangers. Les principales rues commerciales sont les rues Notre-Dame, St. Paul, des Commissaires, McGill, St. Jacques, et les principales rues des faubourgs St. Laurent, Québec, St. Anne, St. Joseph et St. Antoine. La ville ainsi que les faubourgs sont éclairés par le gaz, et plusieurs de ses rues sont pavées en pierre.

Quelque soit le côté que nous approchions Montréal, avec ses environs, ses nombreuses villas, ses vergers, ses magnifiques promenades, ses édifices imposants, le grand nombre de ses élégantes bâtisses publiques et autres en pierre de taille, ornées de toitures et de dômes brillants, ses clochers élancés et ses tours sublimes, se présente à la vue du spectateur un vaste et majestueux panorama.

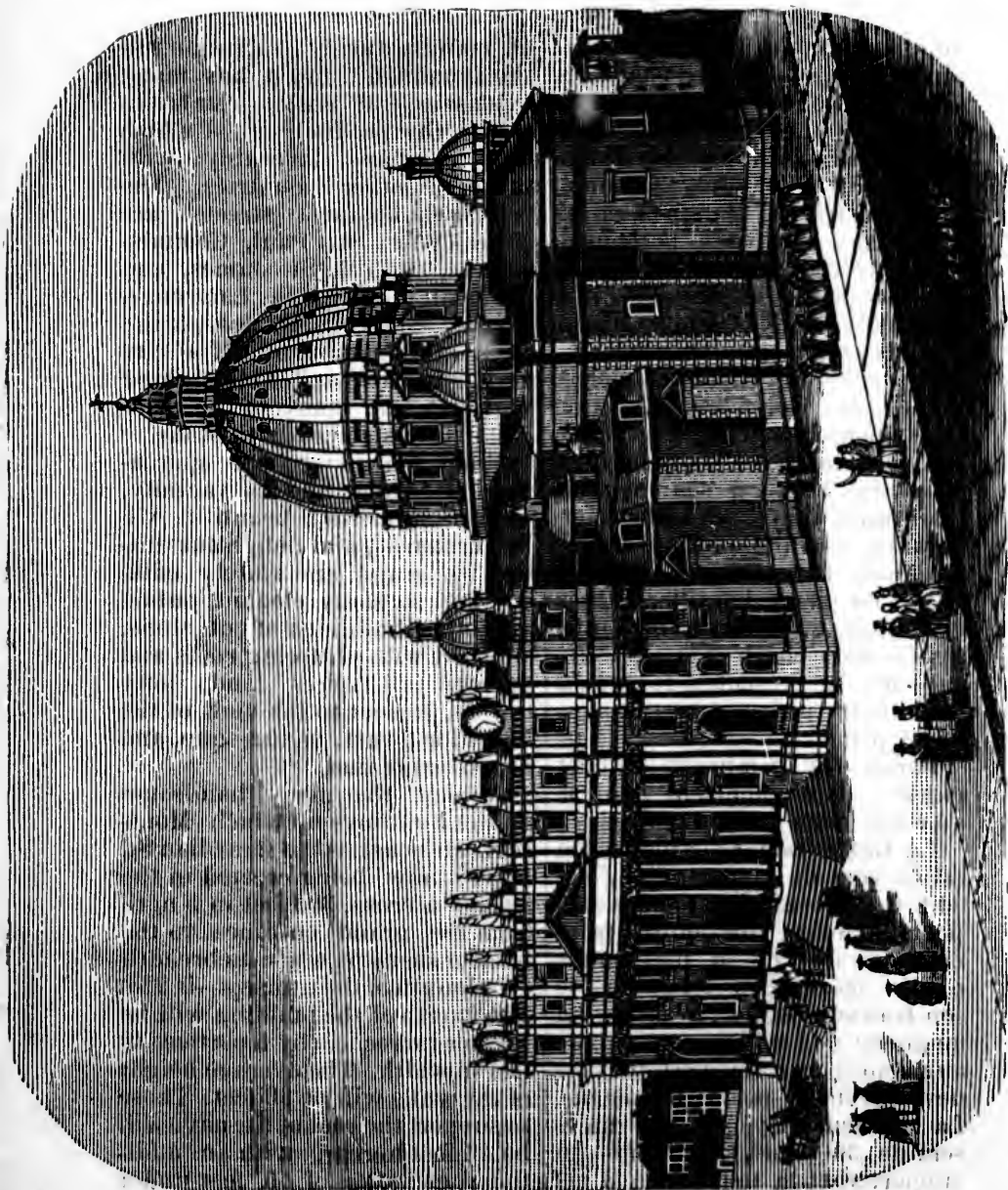
Parmi les nombreux édifices publics dont Montréal peut se glorifier, nous mentionnerons :

La Cathédrale Catholique qui est en voie de construction, cet édifice, en forme de croix, a 300 pieds de long, de l'entree principale au fond de la nef, tandis que sa largeur ou longueur de son transept est de 225 pieds. La longueur de l'édifice, sera encore augmentée par un portique qui devra avoir 30 pieds de largeur. La hauteur moyenne des murs sera de 30 pieds, les murs qui supporteront la toiture de la nef

of manufacturing operations of the Dominion : and it has many extensive and costly establishments, the productions of which will compare favorably with those of other countries. The principal business streets are Notre-Dame, St. Paul, Commissioners, McGill, St. James, and the main streets of St. Lawrence, Quebec, St. Anns, St. Joseph and St. Antoine suburbs. The city and suburbs are well lighted with gas, and many of the principal streets paved with stone.

From whichever side approached, Montreal and its vicinity, with its numerous beautiful villas, orchards, and delightful drives, its grand and stately edifices, and so many elegant public and other buildings of cut stone, adorned with glittering roofs and domes, tall spires and lofty towers, present to the view of the beholder a vast, picturesque, and grand panorama.

Among the many handsome public buildings of which Montréal can boast, is the Canadian St. Peter's now being erected in the form of a cross, 300 feet in length from the grand entrance to the back of the nave, while its breadth—or length of the transept—is 225. The length of the building will be further increased by a portice 30 feet in width. The average height of the walls will be 30 feet. Those to support the roof of the nave will be 42 feet higher, with an additional elevation of 66 feet under



the grand dome. Thus the extreme height of the masonry from the floor will be 138 feet. The roof, which is to be of galvanized iron, will not be modelled after that of St. Peter's, for though at Rome the climate admits of a flat roof, it is otherwise in Canada.

The large dome will be the handsomest part of the Cathedral, and will be erected over the transept, supported on four gigantic pillars of oblong form, and 36 feet in thickness. As the dome will be 70 feet in diameter at its commencement, and its summit 210 feet from the spectators on the floor of the Church, some idea may be had of its vast proportions. It will be an exact copy on a smaller scale of the mighty dome of St. Peter's, and, when complete will be 250 feet in height—46 feet higher than the towers of the French Church in the Place d'Armes. On the outside, the foot of the dome will be strengthened by 16 pair of corinthian pillars, twenty-five feet in height, and surmounted by pilasters. The space between the former is to be filled by large windows richly ornamented. Above the pillars, the dome will curve gracefully up to its apex, from which a grand lantern will arise, surrounded on a smaller scale by ornamented pillars. Above this again will be placed a huge gilt ball, and pointing towards the heavens from its

aurent 42 pieds plus haut, avec une élévation additionnelle de 66 pieds sous le grand Dôme, formant une hauteur totale de 138 pieds de murs. La couverture, qui doit être en tôle galvanisée, ne sera pas sur le modèle de celle de St. Pierre de Rome, vu que le climat du Canada ne permet pas un toit plat de cette dimension. Le grand Dôme sera la plus belle partie de la Cathédrale, il sera érigé au centre de l'édifice et sera supporté par quatre immenses piliers de forme oblongue, d'une épaisseur de 36 pieds. On peut avoir une idée de sa magnificence par sa dimension qui sera de 70 pieds de diamètre à sa base et son sommet d'une hauteur de 210 pieds du plancher de l'Eglise.

Le Dôme sera une exacte copie, mais sur une plus petite échelle, du célèbre Dôme de St. Pierre de Rome, et une fois terminé aura une hauteur de 250 pieds, soit 46 pieds de plus que les tours de l'Eglise Notre-Dame. A l'extérieur la base du dôme sera remplacée par 32 piliers corinthiens de 25 pieds de hauteur, surmontés de pilastres. L'espace entre chaque pilier sera remplie par de grandes fenêtres richement ornées. Au-dessus des piliers, le dôme se courbera gracieusement jusqu'à son sommet, où sera un grand belvédère entouré de piliers ornementés au-dessus duquel sera placé une immense boule surmontée d'une brillante

croix s'élevant vers le Ciel, laquelle aura 13 pieds de long.

L'intérieur de l'Eglise, par ses murs peints à fresque, ses statues, et ses peintures de grands maîtres, placées entre ses immenses piliers, sera très frappant. Sous l'immense dôme, sera placé le maître autel, une rangée de piliers surmontés d'arches de chaque côté serviront à supporter la couverture. Outre le maître autel, la Cathédrale contiendra vingt chapelles, et dans chacun des quatre immenses piliers qui supportent le dôme, il y aura place pour trois autels. La base de chaque pilier formera une voûte, où seront déposés le corps des Evêques, etc. La lumière proviendra des cinq dômes et sera augmentée par six grandes fenêtres et par nombre de petites croisées ; il n'y aura pas de colonnade à l'entrée de la Cathédrale, comme à St. Pierre de Rome, mais le parterre sera orné de fontaines, etc.

L'Eglise Notre-Dame, située sur la rue Notre-Dame, en face de la Place d'Armes, la plus splendide, et de fait la supérieure de tous les Edifices de ce genre dans l'Amérique Britannique. La construction est de style gothique, sa longueur est de 256 pieds et sa largeur de 134. Ses murs s'élèvent à une hauteur de 61 pieds au-dessus du terrassement, et la hauteur des tours de la façade est de 220 pieds. La façade est en pierre de taille et la couver-

summit will be seen a glittering cross 13 feet long.

An interior view of the Church, with its wall ornamented with frescoes, statuary and paintings from the Italian School of art, seen here and there between the vista of lofty pillars, will be very striking. Under the immense dome will stand the high altar, and leading away from around it will be seen rows of arched pillars, dividing the aisles and supporting the roof. Besides the grand altar, there are to be twenty chapels in the cathedral, and in each of the four immense pillars which support the dome, there will be room for three commodious altars. The foot of each pillar is to form a vault for the reception of the bodies of bishops, etc. Light will be admitted through the five domes, and will be increased by six large lanterned casements, and a number of small windows. There will be no colonnade, by which to approach the edifice as at St. Peter's Rome ; but the grounds will be ornamented with fountains, etc.

The French Cathedral, of Notre-Dame, situated on the street of same name, facing place d'Armes square, the most splendid, and in fact superior to any other in British America. Its style of species of Gothic ; it is 256 feet in length, and 134 feet in breadth. The flanks rise 61 feet above the terrace, and the

towers to the main front are 220 feet high. It is faced with excellent stone and roofed with copper, the principal window is 64 feet in height, and 32 broad, the interior contains 1244 pews, equal to the accommodation of at least 12,000 persons. The building comprises seven chapels, all visible from the front entrance. The high altar bears a resemblance to that of St. Peters at Rome, the pulpit to that of the Cathedral of Strasburg. One of the front tower contains nine bells, which chime are most melodious, and the other tower a large bell, called "Bourdon St. Jean-Baptiste" weighing 29,400 lbs. Admission may be gained to the south west tower every day during the summer, and from the summit, the spectator has a delightful and extensive view of the city, the river and surrounding country.

Church of the Gesu has the most beautiful interior of church in America, its style of architecture is round Roman Arch. It is 194 feet long and 96 wide, but at the transept, the transversal nave is 144 feet long, the height of the two naves is 75 feet. The form of the Church is a perfect cross, four large columns support the ceiling, in the center of the cross, against which are statues of the four evangelist bearing lustres. St. Mark with a lion, St. Mathew with an ox, St. Luke with a child and St. John with an eagle. The

ture en cuivre, la principale fenêtre a 64 pieds de hauteur par 32 de largeur l'intérieur de l'Eglise renferme 1244 bancs pouvant accommoder 12000 personnes, et sept Chapelles, toutes visibles de de l'entrée principale. Le maître Autel, ressemble à celui de St. Pierre de Rome et la chaire à celle de la Cathédrale de Strasbourg. Une des tours renferme neuf cloches, dont le carillon est des plus mélodieux, et dans l'autre se trouve une immense cloche, appelée "Bourdon St. Jean-Baptiste," dont la pesanteur est de 29400 lbs. La tour du côté ouest est ouverte aux visiteurs tous les jours de l'Eté, du sommet de laquelle s'offre aux spectateurs, une magnifique vue de la Cité, du fleuve et des paroisses environnantes.

L'Eglise du Gesù offre le plus bel intérieur de toutes les Eglises de l'Amérique; son architecture est du style Romain. Elle a 194 pieds de longueur, sur 96 pieds de largeur, mais la nef transversale, à son transept, a 144 pieds de long, la hauteur de ses voûtes est de 75 pieds. L'Eglise forme une vraie croix. Quatre larges piliers supportent la voûte au centre de la croix, ces piliers sont ornés de quatre statues représentant les quatre évangélistes, St. Marc, avec un lion; St. Mathieu, avec un bœuf; St. Luc, avec un enfant; et St. Jean, avec un aigle, tenant chacun un lustre. L'intérieur est décoré de

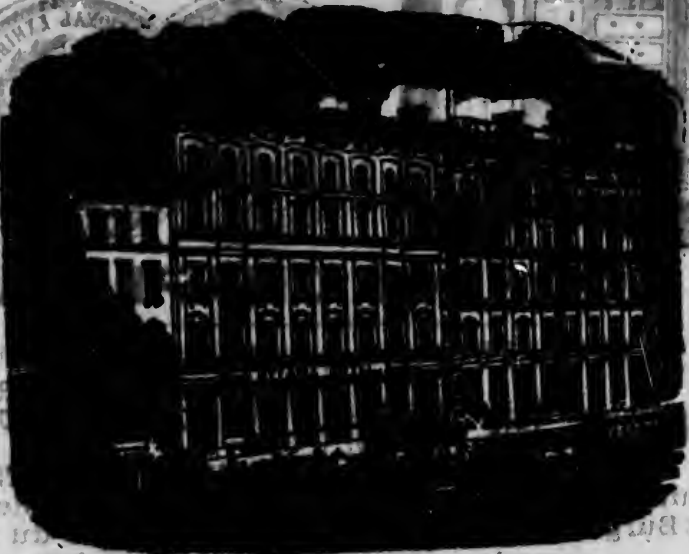
fresque artistiquement travaillé ; au-dessus du Maître-Autel, est représenté le supplice de la croix, au centre, une scène tirée de l'Apocalypse, et à la voûte du sanctuaire, est peint un tableau, représentant la naissance du Sauveur adoré par les mages.

La Cathédrale Anglaise (Christ Church Cathedral) située sur la rue Ste. Catherine, (partie ouest) est indubitablement le plus bel échantillon d'architecture ecclésiastique du Canada. Cette Eglise a été ouverte au service divin le dimanche 27 Novembre 1860. Elle est construite en forme de croix et renferme une nef de 112 pieds de long, par 70 de large et la nef transversale au-dessous de la tour a 100 pieds de long par 20 pieds de large, la tour a 29 pieds carrés et le chœur 46 pieds par 28. Le clocher construit complètement en pierre, a une hauteur de 220 pieds. La voûte élevée de 67 pieds est d'une charpente ornée de sculpture, deux rangées de colonnes avec des chapiteaux sculptés et des arches séparent la nef des ailes. Le chœur de l'autel est d'une forme des plus élégantes ; au-dessus des arches sont gravés ces mots dont les lettres sont illuminées : " Oh worship the Lord, in the Beauty of Holiness." L'Eglise est en pierre de Montréal, avec des ornements en pierre importée expressément pour cette usage, de Cayenne, en Normandie. Son Altresse Royale le Prince de Galles,

interior is frescoed in the most elaborate manner, over the altar is the crucifixion, in the center is a scene from the Apocalypse, and on the ceiling of the sanctuary, the new born Saviour adorned by the shepherds.

Christ Church cathedral (episcopal) situated west St. Catherine street, is unquestionably the most beautiful specimen of ecclesiastical architecture in Canada, was opened for divine service on Sunday, November 27th 1860. It is of a cruciform plan, and consists of a nave and aisles 112 feet long and 70 wide ; transepts 100 feet across the tower, and 25 feet wide, tower 20 feet square, and choir 46 feet long and 28 feet wide. The spire, which is entirely of stone, rises to a height of 224, internally. The nave is 67 feet high, and has an open roof, the timbers of which are worked and carved, two ranges of columns separate the nave from the aisles. The altar window is of the most elegant description ; over the arches is carved, and the letters illuminated. " Oh worship the Lord in the beauty of holiness. ", The edifice is built of Montreal lime stone, with dressings of stone imported expressly from Caen in Normandy. His Royal Highness the Prince of Wales, to commemorate his visit to the cathedral, in 1860, made the present of a beautiful Bible. On the eastern side of the Cathedral grounds

AMERICAN PLAN.



OTTAWA HOTEL, MONTREAL.

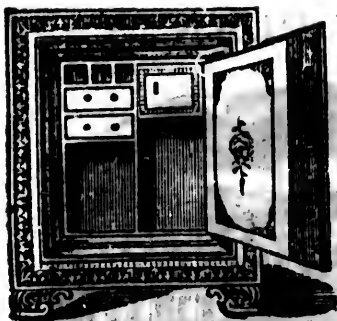
Situated on St. James Street the Broadway
of Montreal

The only **FIRST CLASS HOTEL**, near the

PUBLIC-BUILDINGS & OBJECTS OF INTEREST.

PASSENGER ELEVATOR, MODERN FURNITURE

AND ALL THE COMFORTS OF A FIRST CLASS HOTEL



GODFROI CHAPLEAU

MANUFACTURER OF

Dominion Safe Works.

**Burglar-Proof and Fire
& Burglar-Proof Safes.**

Manufacturer of

GARDERS AND BRIDGE WORKS.

**SILVER MEDAL at the
Centennial Exhibition
Philadelphia 1876.**

**FIRST PRIZE at the
Provincial Exhibition
in 1873 at Montreal.**

**FIRST PRIZE at the
Provincial Exhibition
in 1875, Ottawa.**

**FIRST PRIZE BRONZE
MEDAL, and-DIPLOMA
Provincial Exhibition,
Quebec 1877.**

MANUFACTURE DE

**COFFRES-FORTS
de la PUISSANCE.**

**COFFRES-FORTS à
l'épreuve des voleurs
et à l'épreuve du feu
et des voleurs.**

Manufacture de

**GARDES en FER et
entrepreneur de ponts
en fer.**

**MEDAILLE EN AR-
GENT au Centenaire
Philadelphia 1876.**

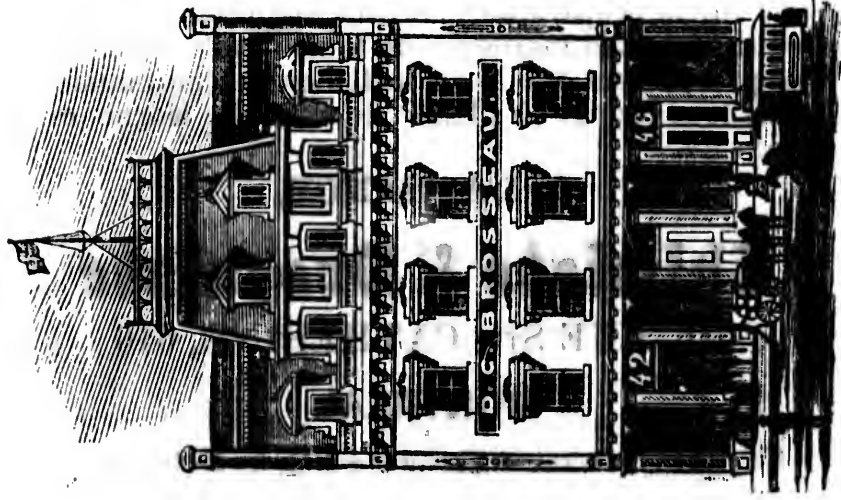
**PREMIER PRIX à l'Exhibition
Provinciale en 1873 à Montréal.**

**PREMIER PRIX à
l'Exhibition Provin-
ciale en 1875 Ottawa.**

**PREMIER PRIX, MEDAILLE
en BRONZE et DIPLOME à l'Ex-
hibition Provinciale Québec en
1877.**

Office, 320 St. Lawrence St.—Bureau, 320 rue St. Laurent

MONTREAL.



D. C. BROUSSEAU

IMPORTATEUR D'ÉPICERIES

ET

MARCHAND de PROVISIONS

42 ET 46 RUE NOTRE-DAME

(En face de l'HOTEL DONEGANA)

MONTREAL.

Produits chimiques,

Dragues, Médecines

Patentées, etc.



La plus parfaite émulsion et en même temps le remède le plus certain contre la Consommption, l'Asthme, la Bronchite, les maux d'estomac, perte d'appétit et débilité générale.

Marque de commerce enregistrée.

Un grand assortiment de Parfumeries françaises récemment reçu de la célèbre maison Cottance, Paris.

Je désire attirer spécialement l'attention du public sur la préparation ci-dessus mentionnée. Cette émulsion est la meilleure de toutes celles connues jusqu'à présent et elle est fortement recommandée dans tous les cas où l'Huile de Foie de Morue est prescrite.

S. LACHANCE,

Chimiste & Droguiste

646, RUE STE. CATHERINE, 646

MONTREAL

Un escompte libéral sera accordé à MM. les Médecins.

MONAT & CIE.

(Successeurs de T. G. BELISLE)

MARCHANDS de NOUVEAUTES,

123 RUE NOTRE-DAME, 123

MONTREAL.

M. MONAT.

M. DUCHARME.

Messieurs Monat & Cie. attirent spécialement l'attention des Etrangers, sur leur grande variété de Marchandises sèches de choix, et qu'ils offrent en vente à des prix défiant toutes compétitions. Une visite est humblement sollicitée.

MONAT & CIE.

JAMES GOULDEN,

CHEMIST and DRUGGIST,

Wholesale and retail

No. 175 St. Lawrence Main street.

Branch 597 St. Catherine street:

IMPORTER OF

Drugs.
Perfumery.
Seeds.
Spong. s.

Chemicals.
Patent Medicines.
Trusses.
Farinas Cologne.

Leeches, Toilet Soap, Brushes, Hair tooth, nail, cloth and shaving Brushes.

Physicians Prescriptions carefully dispensed.

A L'ENSEIGNE DES DEUX BOULES NOIRES!

—00—

Dupuis Freres

Importateurs de Marchandises Seches

EN GROS, DEMI GROS ET EN DÉTAIL

No. 605, Rue Ste. Catherine,

Coin de la Rne Amherst

MONTREAL.

Des Modistes et des Tailleurs de première classe font partie
de l'Etablissement.

MAISON NOTRE-DAME.

—00—

C. Mathieu & Freres,

MARCHANDS EPICIERS,

Vins, Liqueurs, &c.,

No. 77 RUE NOTRE-DAME,

MONTREAL.

N.B.—Nous recommandons surtout aux Mes-
sieurs du Clergé, notre choix de Vins de Messes.

LIBRAIRIE ST. JOSEPH

Vis-à-vis les Bureaux de la Minervo.

CADIEUX & DEROME

Libraires-Editeurs

207

Rue Notre-Dame

MONTREAL.

Doutre, Branchaud & McCord,
BARRISTERS,

Joseph Doutre, Q. C.,

Moïse Branchaud,

Gonzalve Doutre, D. C. L. Q; C. David R. McCord M. A. B. C. L.

82 St. François Xavier St. Montréal.

Hotel La Jeunesse

SAULT-AU-RECOLLET

TENU PAR

J. B. PELOQUIN

(Autrefois du St. Lawrence Hall.)

Diners, Soupers et Bals donnés à des prix
modérés et sur court avis.

HOTEL LA JEUNESSE

SAULT-AU-RECOLLET

KEPT BY

J. B. PELOQUIN

(Heretofore of the St. Lawrence Hall.)

Dinners, Suppers and Balls, given at mo-
derate prices, and on short notice.

stand the "Fulford Memorial," erected in memory of the late Metropolitan, and on the other side is the Bishop's palace, of elegant structure, with dressings similar to that of the Cathedral.

St. Patrick's Church stands on an elevated side, on Lagauchetière street, is one of the most striking objects visible on approaching the city; its architecture is of the old Gothic style; its length is 240 feet, the breadth 90, and the height of spire is 225 feet. The interior of the building is most elaborately decorated, and the altar presents a gorgeous appearance. The Church will seat about 5,000 persons.

Erskine Church (Presbyterian), at the corner of Peel street, is 136 feet by 79 feet, from the ground to the roof 82 feet, its tower surmounted by a spire of the height of 196 is 18 feet 6 inches square. The main entrance is 13 feet wide by 32 high, this building will accommodate about 1,300 persons.

There is great number of other Churches which deserve to be seen; as St. James Church (Roman Catholic) on St. Denis street, near Ste. Catherine street; this church has the highest spire in the Dominion, its height being 286 feet.

St. Peter Church (Roman Catholic) situated corner of Visitation and Dorchester street, Ste. Catherine street Baptist Church, St. Andrew's Church (Presbyterian) at the corner of Belmont

en souvenir de sa visite à la Cathédrale en 1860, y fit don d'une magnifique Bible, du côté Est de la Cathédrale se trouve érigé un monument funèbre "Fulford Memorial" à la mémoire du défunt Evêque Métropolitain, et de l'autre côté, est situé le palais épiscopal, magnifique édifice avec des ornements semblables à ceux de la Cathédrale.

L'Église St. Patrice, située sur la rue Lagauchetière, est un des édifices les plus frappants en approchant la ville; son architecture est du vieux style gothique; sa longueur est de 240 pieds, sa largeur 90 pieds et la hauteur de son clocher 225 pieds. L'intérieur de l'Église est décorée avec beaucoup de goût, son autel présente une magnifique apparence. Elle peut accommoder 5000 personnes.

L'Église Presbytérienne Erskine, située au coin de la rue Peel, a une longueur de 136 pieds, et sa hauteur est de 82 pieds; sa tour de 18½ pieds carrés est surmontée d'un clocher de 196 pieds d'élévation. L'entrée principale a 13 pieds de large par 32 de haut. Cette Église peut accommoder 1300 personnes.

Il y a encore plusieurs autres Églises qui méritent d'être visitées; entr'autres l'Église catholique St. Jacques, située sur la rue St. Denis près de la rue Ste. Catherine, laquelle a le plus haut clocher de toutes les églises de la Puissance, sa hauteur étant de



CHURCH OF NOTRE-DAME.

EGLISE NOTRE-DAME.

286 pieds. L'Église Catholique St. Pierre, située au coin des rues Dorchester et Visitation; l'Église Baptiste de la rue Ste. Catherine; l'Église Presbytérienne St. André, au coin des rues Belmont et du Palais; l'Église de l'Apôtre St. Jacques, au coin des rues St. Catherine et McKay; l'Église Episcopale St. George, située au coin des rues St. François de Salles et St. Janvier.

La Banque de Montréal est le plus bel édifice public de la cité, et n'est surpassé par aucune autre institution de banque en Amérique. Son architecture est de style Corinthien et sa façade d'une hauteur de plus de 100 pieds, donne sur la rue St. Jacques. L'entrée est par un portique supporté par d'immenses colonnes en pierre de taille surmontées d'un fronton. Les ornements de ce fronton ont 52 pieds de long, pèsent 25 tonneaux et comprennent vingt morceaux différents. Les personnages sont colossales et ont une hauteur de huit pieds et sont placés à une élévation de 50 pieds. Les armes de la Banque avec la devise "Concordia Salus" occupent le centre du groupe. A chaque bout, vis-à-vis, est assis un Indien de l'Amérique du Nord. L'un d'eux est une image frappante de l'idée émise par un poète: "When while in woods, the noble savage rane." L'autre plus avancé en civilisation indique du doigt le progrès:

and Palace street. The Church of St. James the Apostle, situated at the corner of St. Catherine and Mackay street, St. George's Church (Episcopal) at the corner of St. François de Salles and St. Janvier street.

The bank of Montreal is the finest public building in the City, and is not excelled by any banking institution in America. It is built in the Corinthian style of Architecture, and has a frontage on St. James street of over 100 feet. The entrance is by a portico supported by immense columns of cut stone. These are surmounted by a pediment. The sculpture on the pediment, is fifty-two feet long, and weighs over twenty-five tons, there being twenty different pieces. The figures are colossal, eight feet in height for a human figure and are placed at an elevation of fifty feet from the ground. The arms of the bank, with the motto "Concordia Salus" forms the centre of the group. On each side, vis-à-vis, is seated a North American Indian. One of these is a perfect illustration of the poets conception: "When wild in woods the noble savage ran." The other has made some progress, and points his finger to the fruits of civilization beside him, by way of enforcing the argument he is maintaining with his swarthy brother. The other two figures, are a settler and sailor on either side, the former with a calumet, or



HOTEL-DIEU (CHAPELLE.)

pipe of peace in his hand, reclining upon logs, and surrounded by the implements and emblems of industry, the spade, the plough, the locomotive engine; literature and music putting in a modest appearance in the distance, in the shape of a book and a lyre. The settler is the very type of a backwoods man, a stalwart frame, rough and ready; and the sailor, on the other side, is not less effective as a specimen of the British tar. He is pulling at a rope, and is appropriately encompassed by the emblems of commerce. The whole sculpture is cut in Bismy stone, and its light hue brings it into fine relief, when placed against the dark tinge of the Montreal stone. The work was executed by Mr. John Steel, R. S. A., Her Majesty's sculptor in Scotland. Taking our stand on the steps of this bank, we have before us the square known as "Place d'Armes," a market Place and Drill Ground, now a beautiful, though small, public garden, with a fountain in the centre. On either side of the square, are buildings, which, for solidity and architectural beauty, are unsurpassed in Canada. These buildings are chiefly devoted to banking and insurance offices. That which immediately adjoins the Bank of Montreal is known as the City Bank. It is a plain but substantial stone building of the Doric order. On the left hand side of Place d'Armes

et pour plus ample preuve de cette indication, il paraît s'entretenir avec son frère moins civilisé. Les deux autres personnages représentent, l'un, un colonisateur, et l'autre, un matelot; le premier incliné sur des billots, tient dans la main le calumet de paix et est entouré d'outils et d'emblèmes industriels, tel que pique, charrue, locomotive et engin; la littérature et la musique, sont aussi représentées par un livre et une lyre, placés à distance. Le colonisateur est le vrai type de l'homme des bois, à la figure brave, sévère et décidée, et le matelot, de l'autre côté, n'est pas moins frappant comme type du matelot Britannique, il est représenté tirant un cable et entouré des emblèmes du commerce. Cette sculpture en relief est taillée en pierre jaunâtre, dont la teinte pâle la fait ressortir avantageusement, étant placée sur la pierre foncée de Montréal. Cet ouvrage a été fait par M. John Steel, R. S. A. sculpteur de sa Majesté en Ecosse. Dès marches du portique de cette banque, nous avons en face la place d'Armes, qui servait autrefois de marché et de place d'exercice pour les militaires, est maintenant, un beau petit jardin public ayant une fontaine au centre. De chaque côté de ce carré, se trouvent des édifices, qui ne sont pas surpassés en Canada, par leur solidité et la beauté de leur architecture. Ces édifices



YOUNG MEN'S CHRISTIAN ASSOCIATION BUILDING.

sont principalement utilisés par des banques et des assurances. La bâtisse adjoignant à la Banque de Montréal, est la Banque de la Cité; cet édifice en pierre de taille, est d'une architecture unie mais solide, de l'ordre Dorique.

Du côté gauche de la Place d'Armes, se trouve la Banque Jacques-Cartier, magnifique édifice, érigé dans le style français de la Renaissance. De l'autre côté du carré, est située la Banque Ontario, dont l'architecture est de style Italien; vient ensuite la Banque Nationale, et formant l'encoignure de la rue St. Jacques et du carré, est le bel édifice occupé par la Compagnie d'Assurance "London, Liverpool & Québec."

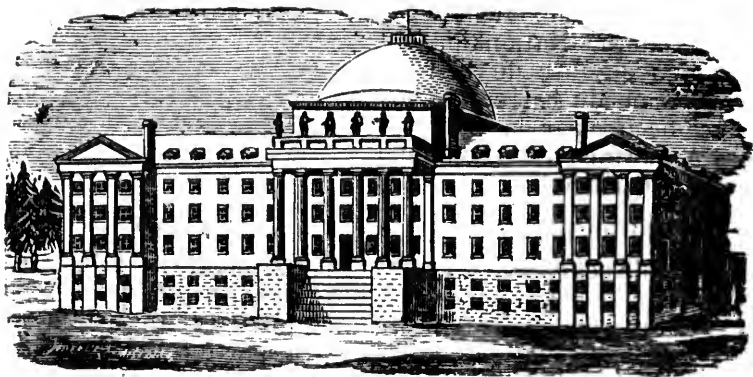
HOTEL-DE-VILLE.

La façade de cet édifice a à peu près 230 pieds de longueur et atteint à son massif central, près de 140 pieds d'élévation. Elle est composée de deux corps de logis avec un immense pavillon carré à horloge au centre, et deux pavillons aux extrémités. L'édifice se compose de deux étages avec soubassements et mansardes dans les combles. Le soubassement, occupé par la cour du Recorder, semble avoir douze ou quatorze pieds de hauteur et il est exécuté en bloc à bossage de grande dimension. C'est sur cette base importante que s'élève tout l'édifice. Sa façade présente une heureuse variété à chaque étage,

is the Jacques-Cartier Bank, a beautiful building well executed in the Modern French Renaissance style. On the opposite side of the square stands the Ontario Bank. This building is in the pure Italian style of architecture; next in order, is the building occupied by "La Banque Nationale," and forming the corner St. James street, and the square is the handsome edifice of the Liverpool, London & Globe Insurance Co.

CITY HALL.

The frontage of this fine building has nearly 230 feet in length, and 140 feet in height in the central part of the building. It has a massive square tower in the center and two other towers at both end. The building is of cut stone, two storeys, a basement and a mansard roof. The basement, occupied by the Records Court, has about twelve to fourteen feet in height and is of large blocs of cut stones. The frontage has a magnificent appearance. The interior is ornamented with galleries and light is given by sky light. This building is certainly one of the finest in Montreal.



JESUITS COLLEGE.—COLLEGE JÉSUITES.

RICHELIEU HOTEL



MONTREAL

Corner Notre - Dame St.

Opposite the Court House

MONTREAL.

H. R. IVES & Co.

MANUFACTURERS OF

HARDWARE, IRON, RAILINGS, &c., &c.

QUEEN STREET

MONTREAL.

“SOLE MAKERS OF MRS. POTTS’ PATENT”

Cold



Handle

Double Pointed Smoothing and Polishing Irons

COMPOSED CHILED IRON WORK

RAILINGS



BEADSTEADS

&c.

Ornamental Iron Work of every description to order

“Send for cut and prices.”

RONAYNE BROS.

MANUFACTURERS AND DEALERS IN

BOOTS AND SHOES

WHOLESALE AND RETAIL

NOS. 192 and 194 ST. JOSEPH Street

CHABOILLEZ SQUARE

MONTREAL.

ESTABLISHED 1803

Lyman's Quinine Wine.

In Dyspepsia, General Debility, Intermittent Diseases, and as a remedy in Fever and Ague, this Preparation is invaluable

AGENTS FOR THE DOMINION FOR

JORDAN'S

PURE

NORWEGIAN COD LIVER OIL

FREE FROM ALL DISAGREEABLE SMELL AND TASTE.

PREPARED AT TRONDHJEM, NORWAY.

IN BOTTLES AND BBLK.

Has obtained numerous Medals, including a Silver Medal at the Paris Exhibition, 1878

LYMANS, CLARE & CO.

Wholesale Druggists & Manufacturers.

382, 384 & 386 ST. PAUL ST., MONTREAL

RAILWAY, BANK

AND

Mercantile Stationery.

MORTON, PHILLIPS & BULMER

(Successors to ROBERT GRAHAM. Established 1829)

STATIONERS

AND

Account Book Manufacturers

375 NOTRE DAME STREET,

3rd Door East of St. John Street.

MONTREAL.

C. FITTS & Co.

—:0:—

ESTABLISHED 1827.

—:0:—

CRACKER, BISCUIT,

AND

Bread Bakers

No. 142, INSPECTOR Street

MONTREAL.

CONSTANTLY ON HAND

CRACKERS AND BISCUITS

OF ALL DESCRIPTIONS.

Wm. BOW & Co.

Brewers and Maltsters

MONTREAL.

INDIA PALE

AND OTHER ALES

Extra, double and single

STOUT

IN WOOD AND BOTTLE.

FAMILIES SUPPLIED.

Canada Metal Works

OFFICE AND MANUFACTURE,
577 CRAIG STREET.

PLUMBERS, STEAM AND GAS FITTERS,
ENGINEERS, MACHINISTS,
Brass and Iron Finishers,
BRASS FOUNDERS, &c.

MANUFACTURERS OF
ALL KINDS OF COPPERSMITH'S WORK,

FOR

Breweries, Tanneries and Steamboats.
STEAM GAUGES REPAIRED AND TESTED.

MATTINSON, YOUNG & CO.
MONTREAL.

JAMES MATTINSON. ANDREW YOUNG. JAMES MATTINSON, JR.

Montreal Young Men's Christian Association building, is situated corner Craig and Rade-gonde streets. It is one of the finest structures in the city. The association is the oldest in America, and is managed by an efficient staff of officers. The Rooms are open to strangers, and every information will be afforded by the secretary and Committees as to employment, suitable Boarding Houses, services in Churches, mission and Sunday schools, etc. Meeting every Tuesday.

The New Post Office has a frontage on St. James st. of 120 ft. and on St. François-Xavier street of 92 feet. It is built wholly of Montreal Grey stone. The façade on St. James street has an imposing appearance, the ground story being in the Doric style, and the second and third, having full curved Corinthian columns of rich design. The facade on St. François-Xavier street, is in keeping with St. James Street, having Corinthian pillasters. Roof and towers are in French style. The center tower terminates above the mansard roof, with a massive cornice and cresting.

The Molson's Bank is built en-

combinée avec une noble unité. Ainsi que le soubassement, les angles des constructions, des pavillons, etc., sont en blocs à bossage. Le premier étage se compose d'une colonnade qui, avec les bases et chapiteaux, a 20 pieds de hauteur et qui pour le développement avec les saillies du pavillon et du massif central, a au moins 300 pieds d'étendue. Les colonnes sont réparties par deux, entre chaque ouverture qui mesure six pieds sur douze. On arrive au pavillon central par un escalier de quatorze marches. L'une des merveilles de l'édifice, est un magnifique parvis carré à double rang de galeries, vitré dans le haut. Cet édifice est certainement le plus beau et le plus coûteux des édifices publics de Montréal.

Le nouveau Bureau de Poste a une façade de 120 pieds sur la rue St. Jacques et de 92 sur la rue St. François-Xavier. L'édifice est entièrement construit en pierre de taille grise de Montréal. La façade de la rue St. Jacques a une apparence des plus imposantes, le rez-de-chaussée, est de style Dorique, le second et le troisième étages sont ornés de riches colonnes Corinthiennes. La façade de la rue St. François-Xavier, ornée aussi de pilastres Corinthiennes, convient bien à celle de la rue St. Jacques. Le toit et les tourelles sont de style Français. La tour centrale, se termine au-dessus du toit, par



CORPORATION,

une corniche massive et artistiquement modelée.

La Banque Molson, d'architecture Italienne richement décorée, est entièrement construite en pierre sableuse venant d'Ohio. Les deux étages supérieurs faisant face à la rue St. Jacques, sont richement ornés de guirlandes de fleurs, de fruits, &c. L'entrée principale qui se trouve sur la rue St. Jacques, est par un portique, supporté de colonnes en granit Ecossais du poli le plus fini: Au-dessus de ce portique, se voient de semblables colonnes de moindres dimensions, lesquelles s'élèvent jusqu'au troisième étage de l'édifice. La façade est ornée d'un riche écusson, représentant les armes de la famille Molson, et supporté par deux figures féminines.

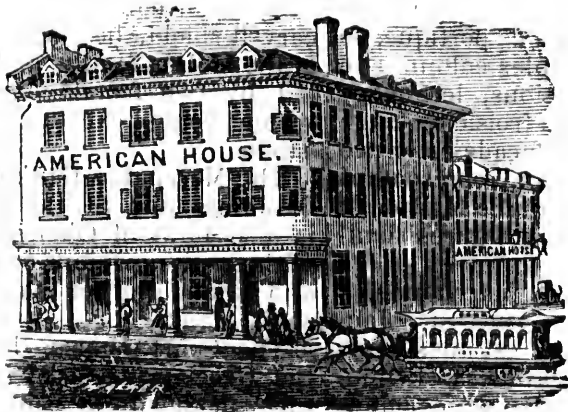
La Banque des Marchands, à l'encoignure des rues St. Jacques et St. Pierre, est aussi construite de pierre sableuse d'Ohio, la façade est ornée de colonnes de granit; cet édifice est plus considérable que celui de la Banque Molson.

Le Palais de Justice, d'architecture Grecque, modifié pour convenir aux besoins des cours de justice et aux vicissitudes du climat, peut être comparé, quoique dépouillé de quelques ornements appartenant à ce beau style, aux autres édifices publics de la cité. L'apparence frappante de son vaste portique Ionique et son fier fronton, donne à la partie

tière of Ohio sandstone. The style is that known as Italian, and is highly ornamented. On the two upper storeys on the front on St. James street, are richly carved wreaths of flowers, fruits, etc. The main entrance on the same street, is through a portico, supported by highly polished columns of scotch granite. Similar columns of smaller dimensions are placed above these, and extend to the third storey. The front is surmounted by a richly carved shield, bearing the arms of the Molson family, and supported by two female figures, the whole being executed in sandstone.

The Merchants Bank corner of St. James and St. Peter streets, is also built of Ohio sandstone, with granite columns on the front and is much larger than the Molson's Bank.

The Court House, built after the Grecian style of Architecture modified to suit the requirements of the Courts of Law, and the vicissitudes of the climat, and, although divested of some of the elegant ornamentation belonging to this beautiful style, is yet, in its imprestending and massive grandeur, second to few buildings in the City. The most striking feature is its large Ionic portico, and the bold projection of the pediment, which gives the central portion of the principal front a very noble appearance. The total length of the building is 300 feet; width



AMERICAN HOUSE

125 feet, height 76 feet. It is built entirely of Montreal stone.

The Bonsecours Market, a magnificent pile of cut stone buildings in the Grecian Doric style of Architecture, erected at the cost of about \$200,000.00, and equal, if not superior, to any building of the kind in America.

The convent of La Congregation de Notre-Dame was founded of the 29th June, 1673, by Marguerite Bourgeois. In 1754 it was destroyed by fire and was not rebuilt till 1771 when its reerection was resumed, and on 30th June, 1773, it was completed. The Mont St. Mary convent is a fine building ornamented with massive stone pillars. The entrance to the building is from Guy street. The Villa Maria convent, situated on the declivity of the mountain, one of the prettiest, site around the city, is the largest and most renowned female institution in Canada, and occupies immense buildings, the cost of which is over \$500,000.

Grey Nunnery, is one of the oldest religious establishments in Montreal. By permission of the Bishop of Quebec and under special letters patent granted by Louis XIV in 1692, Mr. Charron, a native of Normandy, and others, founded and endowed a general hospital. The gentlemen of the Seminary encouraged the work by making extensive grants of land, among which was the ground on Foundling street on which the

centrale de ce vaste édifice, un aspect tout-à-fait noble. La longueur totale de l'édifice est de 300 pieds, sa largeur de 125 et sa hauteur de 76, le tout construit en pierre de taille de Montréal.

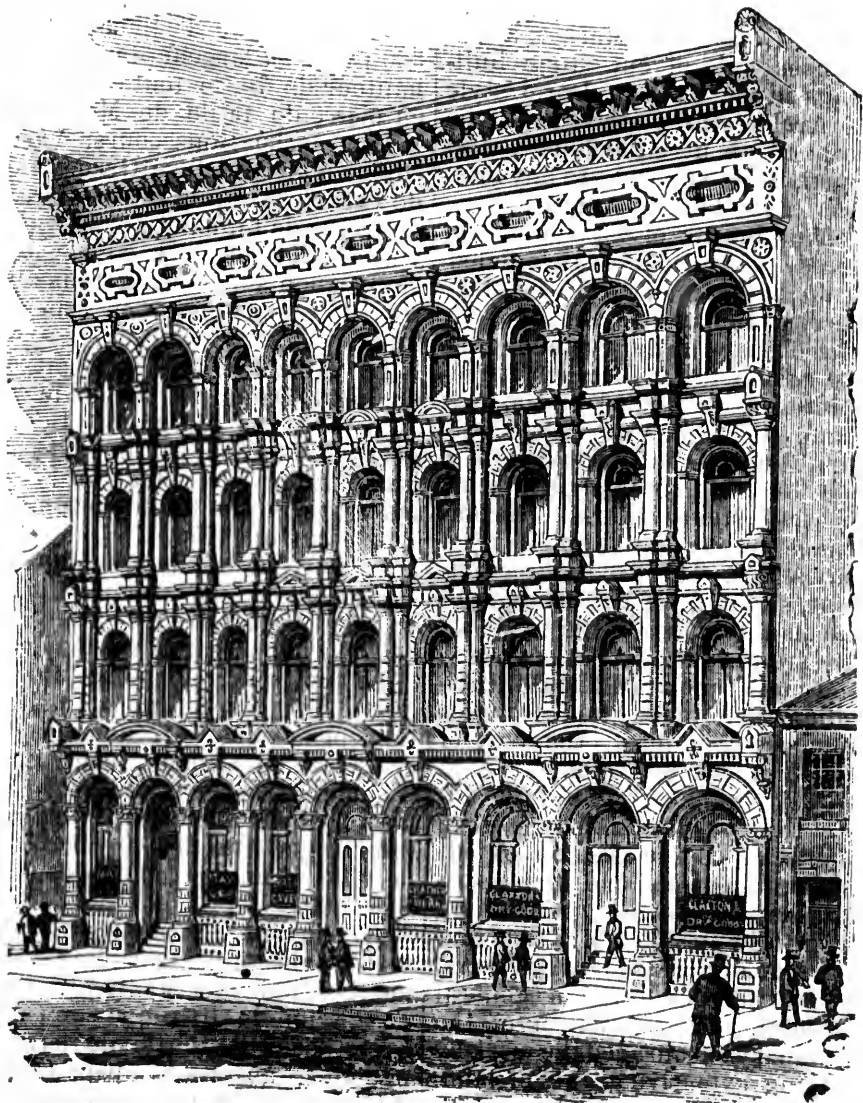
Le marché Bonsecours, vaste édifice d'architecture Grecque et de l'ordre Dorique, est construit en pierre de taille, et a coûté environ \$200,600; cet édifice est égal, sinon supérieur, à tous autres du même genre en Amérique.

Le couvent de la Congrégation de Notre-Dame, fut fondé le 29 Juin 1673, par Marguerite Bourgeois. En 1754, il fut détruit par un incendie; reconstruit en 1771, les travaux ne furent terminés que le 30 Juin 1773.

Le couvent du Mont Ste. Marie, est un bel édifice orné de piliers en pierre massive; l'entrée du couvent donne sur la rue Guy.

Le couvent de Villa-Maria, l'une des plus grandes institutions et la plus en renommée de ce genre en Canada, comprend d'immenses bâtisses situées sur le déclin de la montagne, un des plus beaux sites des environs de la ville, dont le coût dépasse \$500,000.

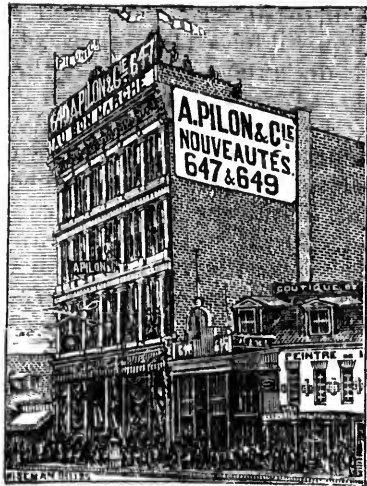
Le couvent des Sœurs Grises est l'un des plus vieux établissements religieux à Montréal. Par permission de l'Evêque de Québec et sous l'autorité de lettres patentes, accordées par Louis XIV en 1692, M. Charron, natif de Normandie, accompagné de quel



ques autres personnes, fonda un Hôpital Général. Les Messieurs du Séminaire encouragèrent cette œuvre en donnant d'immenses terrains, au nombre desquels se trouvait celui de la rue des enfants trouvés, ou était anciennement construit le vieil hôpital. Pendant l'administration de M. Charron, cette institution faisait des progrès rapides, mais après sa mort, son successeur, par sa mauvaise administration, fut forcé de réduire le nombre de la confrérie, à deux ou trois, et l'hôpital était criblé de dettes. La succession fut en conséquence remise aux Messieurs du Séminaire qui la confièrent aux soins d'une société de dames sous la surintendance de Madame Youville, veuve à l'âge de 28 ans, d'un citoyen Canadien M. François de Youville. Quoique d'une extérieure accomplie, et possédant une jolie fortune, elle se retira du monde pour se dévouer à des actes de charités et à ses devoirs religieux. Quelques autres dames s'étant alliées à elle, fondèrent en 1737, une société, pour s'unir dans des œuvres de charité et pour vivre de leur propre revenu. Elles sont maintenant liées par vœux comme religieuses recluses. Ces dames acceptèrent la charge de l'hôpital en 1747. Les dettes contractées par leurs prédécesseurs furent liquidées par Madame Youville, à même sa propre fortune, et elle fut en conséquence autorisée à fonder la com-

old hospital formerly stood. Under the management of Mr. Charron, the institution made rapid progress, but after his death, his successor by his bad management, reduced the brother-hood to two or three in number, and the hospital was deeply in debt. The whole estate was, therefore, handed over to the Seminary who committed it to the care of a society of ladies under the superintendance of Madame Youville, widow at the age of 28 years, of a canadian gentleman, M. François de Youville. Although possessed of dignity of person, an accomplished taste, and a competent fortune, she retired from the world and devoted herself to acts of charity and religious duties. Having been joined by some other ladies, they formed a society in 1737 to unite in works of charity and to live by themselves. They now bound themselves by vows, as religious recluses, these ladies accepted the charge of the hospital in 1747. The debts incurred by the previous body were liquidated by Madame Youville, from her own private funds and she was accordingly authorized to establish the community, by letters patent, dated 3rd June 1753. The Nunnery has since been largely increased by additional aisles.

The **Hotel Dieu**, the first of the religious houses formed in Montreal, having been commenced within two years after the first



A. PILON & CIE.

THE
 OFFICE OF THE
 SECRETARY OF THE
 TREASURY
 DEPARTMENT OF THE TREASURY
 WASHINGTON, D. C.
 1914

A. C. SENECA & Co.

No. 10

THE STATE - BANK - NATIONAL

INCORPORATED IN ILLINOIS

1000 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

CAPITAL PAID UP \$1,000,000
 RESERVE FUND \$500,000
 ASSETS \$1,500,000

George E. Campbell

REAL ESTATE,
Investment and General Agent.

Loans negotiated,

Bonds, Mortgages, &c., bought and sold,
Private Residences, vacant Lots, Farms,
Blocks, &c., &c., for sale or to exchange,
Property sold privately and by auction,

Special attention given to winding up
Estates,

Movables of all descriptions, sold privately
and by auction.

—ALSO AGENT—

For Campbell's Champagne Vinagar and
Water Filters.

SEE MY LISTS IN THE OFFICE

No. 67, St. Sulpice Street
MONTREAL.

CENTENNIAL

First Prizes

Gold and Bronze Medals.



LANTHIER & CO.

Gaiters and Furnishings

271, Notre Dame Street, 271

MONTRÉAL.

On hand: RUSSIAN FURS of the finest quality, personally selected, ROYAL RUSSIAN SABLE, ERMINE, &c., and HUDSON BAY FURS, SNOW-SHOES, MOCCASINS, INDIAN CURIOSITIES, in great variety.

BRILLIANTLY LIGHTED FUR SHOW-ROOM ALWAYS OPEN.

AKERMAN, FORTIER & CO.
MERCANTILE STATIONERS

Rulers, Printers, Lithographers

AND

AGENCY BOOK MANUFACTURERS

258, ST. JAMES STREET

MONTREAL.

Railway, Steamboat, Telegraph, Insurance Co's.

Work a Specialty.

M. E. DANSEREAU & CO.,

AGENTS FOR THE

Societe de Commission, de Consignations et
de Transports. (Capital, 1,000,000 frs.)

No. 1, RUE LAFAYETTE, PARIS

BRANCH-HOUSES.—Havre, Brast, Nantes, Bordeaux, Marseille,
Saigon (Szechin-China,) St. Petersburg, (Russia.)

IMPORTERS OF

All kinds of European Goods on the best terms and conditions.

AGENTS for the following French Publishing Houses, whose
publications are offered at Paris Catalogue prices:

*Firmin Didot & Cie.; Hachette & Cie.; Garnier Freres; Chs.
Delagrave, Hetzel & Cie.; Delalain Freres; Abel Pilon, A
LeVasseur, successeur; Victor Palme; Gaume & Cie.;
Poussielgue Freres; Perisse Freres; Alfred Mame
(Tours); Ardant & Cie. (Limoges); J. Leford
(Lille); Vve. Casterman (Tournai);
Marchal, Billard & Cie. (Law
Books); Adrien Delahaye;
G. Masson (Medical Books).*

The attention of Universities, Colleges, Librarians, Physicians, Law-
yers, Engineers, Architects and Private parties is called to the condi-
tions of payment the undersigned are authorized to offer:

Payment divided in twenty monthly instalments from date of delivery
of purchase. Duties and charges added to the first instalment.

Philosophical and Chirurgical Instruments and apparatuses for Labo-
ratories imported on order.

15, 17 & 19 ST. JAMES STREET, MONTREAL.

FAURE FRERES,

PROPRIETORS OF THE CELEBRATED CRUS:

GRUAUD-LAROSE, CHATEAU DU GAY, CHATEAU LABUTHE,
&c.,

BORDEAUX.

Branch Offices: COGNAC, RHEIMS, NUITS, CADIX &
OPORTO.

Wine Merchants and Private Parties, desirous of importing Wines and
Brandies of undoubted quality, will find it to their advantage to address

M. E. DANSEREAU & CO.

Sole Agents for the Dominion of Canada.

15, 17, & 19 ST. JAMES STREET, MONTREAL.



GASPAR

AU

Magasin Rouge

381

Rue STE. CATHERINE

Deux spécialités attirent l'attention du public

LES TWEEDS ET LES ETOFFES A ROBES.

Le Magasin Rouge est aujourd'hui le magasin le plus populaire de Montréal.

Les TWEEDS et les DRAPS sont taillés gratis. Les patrons de robes et de manteaux sont aussi donnés avec plaisir.

Meilleur marché que partout ailleurs

AU

MAGASIN ROUGE

L. J. PELLETIER, LEFEBVRE & CIE.

STRANGERS

Visiting Montreal are invited by

I. A. BEAUVAIS,

The LARGEST CLOTHING HOUSE in the Dominion, to call and see his display of Ready made Clothing for men and Boys.

Good tweed pant sold for \$1.50 and a good tweed suit from \$6.00 and upwards.

I claim to have the largest assorted stock of tweeds, Diagonal and Clothes to suit customers of the City. Orders executed in 10 hours.

Two first class cutters are attached to the establishment. Great variety of gent's underclothings. Good Regatta shirts from 25 cts and upwards.

White dress shirts 75 cts.

Silk handkerchiefs from 50 cts. and upwards.

Braces, scarfs, Gloves at remarkably low prices, for cash only.

I. A. BEAUVAIS,

190 ST. JOSEPH ST.,

Montreal.

occupation of the city, was founded in 1644, by Madame de Bouillon, for the reception of the sick and diseased poor of both sexes. The first building was situated on St Paul street. The increasing demands for aid, rendered it necessary that more extensive premises should be obtained, added to which was the fact that the neighbourhood was so thickly built up, that it became necessary to remove the hospital to a more open locality. To meet this, the present premises were erected. This is the most extensive religious edifice in America. It is situated in a large open field, at the head of St. Famille street, and contains the Church, convent and hospital, the whole surrounded by a massive stone wall of one mile and a half circumference. An average of over 2000 sick persons are annually admitted.

The seminary of St. Sulpice was founded about the year 1657, by the Abbe Quelus, who then arrived from France, commissioned by the seminary of St. Sulpice at Paris, to erect a seminary upon the plan of that at Paris.

His instructions were so well fulfilled that the Establishment he formed, has existed until the present time.

The gentlemen of the seminary finding that they required greater facilities for carrying on their educational schemes, determined to erect on a large farm

munauté par lettre patente le 3 Juin 1753. Le convent fut considérablement agrandi par la construction de nouvelles allonges.

L'Hotel-Dieu, la première communauté religieuse fondée à Montréal, environ deux ans après la fondation de cette ville en 1642, par Madame de Bouillon, pour l'usage des malades, et des infirmes pauvres des deux sexes. Le site de cette communauté était antérieurement situé sur la rue St. Paul, mais des demandes urgentes forcèrent cette communauté à s'agrandir, et comme tout le terrain environnant était bâti, elle a dû choisir un site plus vaste. Les bâtisses actuellement érigées dans son vaste champ au haut de la rue Ste. Famille, en sont le résultat. Cette communauté est la plus considérable de toute l'Amérique; elle renferme un couvent, une chapelle et un hôpital, le tout entouré d'un mur en pierre d'un mille et demi de circonférence. Une moyenne de 2000 malades y sont annuellement admis.

Le Séminaire St. Sulpice fondé vers l'année 1657, par l'Abbé Quelus, venu de France, commissionné par le Séminaire St. Sulpice à Paris, pour fonder une communauté du même genre. Il a si bien rempli ses instructions, que l'institution qu'il a fondée, est encore en pleine existence. Les Messieurs du Séminaire jugeant nécessaire d'agrandir leur établissement, afin de faciliter



WINDSOR HOTEL.—HOTEL WINDSOR.

leur projet d'éducation, décidèrent de construire sur une ferme qu'ils possédaient au pied de la montagne, le magnifique édifice en pierre de taille, qu'ils occupent actuellement. Cet édifice, connu sous le nom de Collège de Montréal, est sous la direction d'un supérieur et d'au-delà 125 prêtres, ecclésiastiques, etc.

Le Collège Ste. Marie, sous la direction des Jésuites, a été ouvert à l'éducation de la jeunesse le 20 Septembre 1848, et a obtenu sa chartre le 10 Novembre 1852. L'édifice est à quatre étages, surmonté d'un immense dôme, est construit en pierre de taille et a un aspect très imposant.

Le Collège McGill, une des institutions les plus importantes de la Province de Québec, fut fondé par James McGill Ecr., ancien marchand, de Montréal, décédé le 19 Décembre 1813. Ce collège est situé sur la rue Sherbrooke, près du pied de la montagne, et comprend la bâtisse principale à trois étages et deux ailes unis par des corridors. Cette bâtisse et ces corridors, construits en pierre de Montréal, renferment les classes de la faculté des Arts avec son muséum, sa bibliothèque, et les résidences du Principal, du Professeur en charge des élèves résidents sous-gradués, et du Secrétaire. Le muséum renferme une collection générale d'échantillons modèles de Zoologie; la collection de coquillages donnée par le Docteur P. P. Car-

they possessed at the foot of the mountain, buildings of sufficient capacity, for the accommodation of students. The magnificent pile of cut stone buildings now occupied by them is the result. This college is under the direction of a superior, who is assisted in his duties by over one hundred and twenty-five seminaries. The St. Mary's college, which is under the direction of the society of Jesuits, was opened on the 20th September 1848, and chartered on the 10th of November 1852. The building is an imposing and substantial pile of stone, four storeys in height, and surmounted in the centre by a large dome.

The McGill college, one of the most important educational institute in the Province of Quebec, was founded by James McGill, Esq., a merchant of Montreal, who died on the 19th December, 1813. The college is situated above Sherbrooke street, near the base of the Mountain, and the structure consists of a main building, three storeys in height, with two wings, connected therewith by corridors. These buildings and corridors, which are built of Montreal lime stone, contain the class rooms of the Faculty of Arts, with its museum, and library, and the residences of the principal, the professor in charge of the resident undergraduates, and the secretary. The museum contains a general collection of fine specimens of Zoology; the Car-



OTTAWA HOTEL.—HOTEL OTTAWA.

The Hotel Ottawa is a grand and imposing structure, one of the finest edifices in the city. It is situated on the corner of the main thoroughfare, and its architecture is a masterpiece of the school of the day. The building is composed of several stories, each with a distinct character, and the whole is crowned with a mansard roof, a feature which gives it a unique and noble appearance. The windows are numerous and well-placed, and the entrance is a noble and inviting one. The Hotel Ottawa is a place of great interest and beauty, and it is one of the most valuable and desirable of the city's landmarks.

pentor collection of shells, presented by P. P. Carpenter to the University; the Carpenter collection of Mazathan shells; the Cooper collection of 2400 canadian insects; a collection of canadian fresh water and land shells, also Botanical, Geological and Minerological specimens. The philosophical apparatus is valuable and the chemical laboratory is furnished with all the necessary appliances.

At the west end of the college Building is situated the observatory, the basement of which is devoted entirely to the observations on Terrestrial Magnetism. The ground story and leads are devoted to Meteorological observations. At the eastern end of the college is the new building erected for the musical department.

The jail devoted to the male sex is 240 feet front, the centre of the building rising four storeys; the wings in rear of the building are of the same height as the main edifice. The building is surrounded by a high wall, enclosing about five acres of land. The female jail is also a handsome cut stone building.

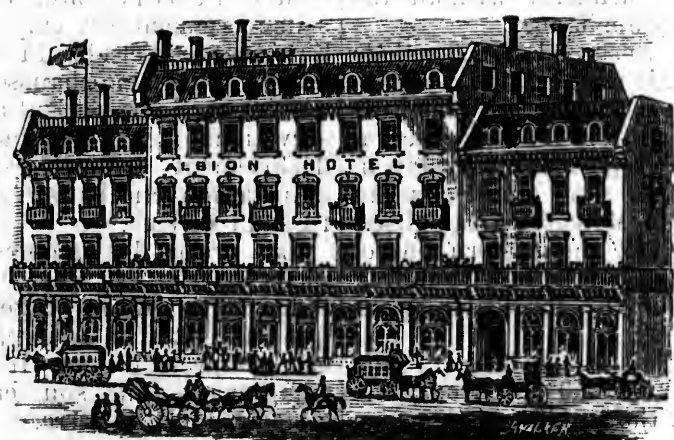
There are two large Cemeteries, one the Mount-Royal, for Protestants and the other (Cimetière de la Côte des Neiges), quite contiguous, for Roman Catholics. These are passed in "the drives round the Mountain." The former will compare favourably with the famed Père de la Chaise

pentor; la collection de Cooper, comprenant 2400 insectes Canadiens; une collection de coquilles d'eau douce et de terre du Canada, et aussi des spécimens de Botanique, de Géologie et de Minéralogie. Les appareils à l'usage de la Philosophie, sont d'une grande valeur, et le Laboratoire de Chimie est au complet.

Du côté Ouest du Collège se trouve l'Observatoire, dont le sous-bassement est employé entièrement à l'étude du magnétisme. Le rez-de-chaussée ainsi que les corridors servent aux observations météorologiques. Le département médical est situé dans la nouvelle bâtisse érigée à l'Est du collège.

La prison des hommes a 240 pieds de front, le centre de l'édifice est à quatre étages, ainsi que l'aile situé en arrière, le tout est entouré d'un mur très élevé comprenant dans son enceinte cinq arpents de terre. La prison des femmes est aussi un joli édifice en pierre de taille.

Montréal possède deux grands Cimetières, le Mont-Royal, à l'usage des protestants, et celui de la Côte-des-Neiges, contigu au premier, à l'usage des catholiques romains; tous deux situés sur le versant de la montagne. Le premier peut être comparé au célèbre cimetière du "Père-la-Chaise" à Paris et aux principaux cimetières de New-York et de Boston. On y remarque beaucoup de beaux monuments funèbres et de mausolés, son site est des plus



ALBION HOTEL.—HOTEL ALBION.

The Albion Hotel is a grand structure, one of the finest in the city. It is situated on the corner of Broadway and... The hotel is a fine example of the architecture of the... It has a large portico and many windows... The hotel is a fine example of the architecture of the... It has a large portico and many windows...

beaux. Les promenades favorites sont : le tour des deux montagnes, sans égal par ses panoramas qui se déroulent et charment l'œil, tout le long du parcours ; à Lachine par le chemin du Coteau, traversant la petite ville St. Henri, dont l'apparence est tout-à-fait Normande, et revenant par le chemin qui borde les Rapides Lachine.

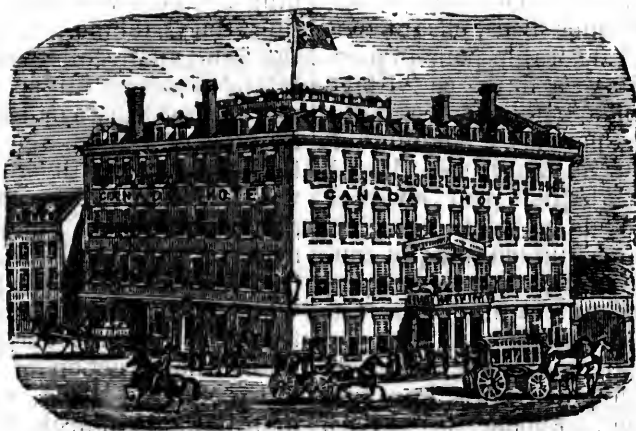
Au Sault-au-Recollet, situé sur la rivière Ottawa semée de magnifiques isles, offrant tout le confort désirable pour pique-niques. Il y a dans ce village deux grands hôtels, entre autre celui tenu par M. Peloquin, cidevant du St. Lawrence Hall à Montréal, lequel peut rivaliser avec ceux de la ville. On y remarque aussi un magnifique couvent sous la direction des Sœurs du Sacré-Cœur, et une Eglise Catholique Romaine.

Montréal peut se glorifier de posséder le plus beau "Parc" de l'Amérique, appelé le "Parc Mont-Royal," lequel est situé sur le sommet même de la montagne. Son aqueduc est puissant, l'eau est tirée du St. Laurent, à un mille et demie au-dessus des Rapides Lachine, et conduite à un vaste bassin, par un canal de cinq milles de longueur, d'où elle est renvoyée, par de puissantes machines, dans des réservoirs pouvant contenir 15,000,000 de gallons d'eau qui sont situés sur le versant de la montagne, distance de $2\frac{1}{2}$ milles du bassin ci-haut mentionné.

at Paris, and with the cemeteries of Boston and New-York. Some very fine monuments and mausoleums will be found in it, and its natural position is one of extreme beauty. The favourite Drives are round the two mountains matchless for their beautiful scenery ; "to Lachine, by the upper road, through the thoroughly Norman looking town of St. Henri (Tanneries des Rollands,) returning by the lower road, and shirting the Lachine rapids." To the Sault au Recollet and Priest's Island, a delightful spot for picnic, on the Ottawa or Back River, by way of the village St. Jean-Baptiste, at Sault au Recollet will be found two large and magnificent Hotels, among which may be mentioned that, under the care of M. Peloquin, and which can rivalize with those of this city. A first class convent under the direction of the nuns of the Sacred-Heart, and a Roman Catholic church, etc.

Montreal can boast of having the most magnificent, and certainly unsurpassed Park, called the Mount Royal Park and situated on the very summit of the mountain.

It has also magnificent water works. The water is drawn from the St. Laurent, a mile and a half above the Lachine Rapids, and conducted a distance of five miles through an open canal to a capacious basin, where it is, by powerful and costly machinery, forced up through



CANADA HOTEL.—HOTEL DU CANADA.

the pumping main, two miles and three quarters in length, to reservoirs on the brow of the Mountain, capable of containing fifteen millions gallons.

The Harbor and Basins, into which the last liny of the great Canadian inland canals debouches, though not large, are good, convenient, and safe; the warves, extending over two mile in length, are surmounted by a massive cut-stone wall, along the height of which is a pleasant promenade and wide street, affording a fine view of the river and its shipping. There are numerous inclined *planes* from the walls, by which carriages ascends to the street above; and the whole, for appearance, commodiousness, and cleanliness, unexcelled by any port on the continent. From Point St. Charles, at the head of the harbor, to St. Lambert, on the opposite side, a distance of about 2 miles, the great "father of rivers," the St. Lawrence, is spanned by the Victoria Bridge, the most costly, and magnificent work of the kind ever erected.

With its two long abutments and 24 piers of solid masonry, this great tubular bridge of iron stands a monument of engineering skill and the wonder of the world.

The total length of the bridge is 9184 lineal feet, with 24 spans of 242 feet each, and one (the central tube, which is 60 feet above high water,) of 330 feet.

Le havre et ses bassins, dans lesquels débouchent les canaux, quoique étroits, offrent tous les avantages nécessaires à la sûreté des vaisseaux, les quais, d'une étendue d'au de deux milles surmontés de murs en pierre de taille, le long desquels est une belle promenade, et une longuevue offrant aux promeneurs, une vue splendide du fleuve et de la flotte. Il y a plusieurs descentes qui conduisent aux quais, par laquelle les voitures montent à la rue supérieure; et le tout n'est pas surpassé par aucun port du continent par son apparence, sa commodité, et sa propreté

De la Pointe St. Charles, située à la tête du Havre, à St. Lambert, village situé sur la rive opposée, distance d'environ deux milles, le St. Laurent, le roi des fleuves, est traversé par le Pont Victoria, le plus long et le plus couteux en existence; ce pont construit en fer, par sa longueur de 9184 pieds, ses deux longs terrassements et ses 24 pilliers distancés de 242 pieds, à l'exception des deux pilliers du centre, (d'une hauteur de 60 pieds au dessus des hautes eaux,) dont la distance l'un de l'autre est de 330 pieds, est considéré comme un chef-d'œuvre de génie et une des merveilles du monde. La première pierre de ce chef-d'œuvre de Stewenson, a été posée le 20 Juillet 1854, et le premier train de passages l'a traversé le 17 Décembre 1859.

Montréal est le siège principal



ST. LAWRENCE HALL.

de l'Eglise Anglicane en Canada, et est aussi la résidence de l'Evêque Catholique. Montréal fournit trois membres à la Chambre des Communes et trois à la Chambre Provinciale de Québec. Les affaires municipales de la ville sont sous l'administration d'une corporation, composée d'un Maire et de vingt-sept Echevins, elle possède une Police, et des Pompiers bien disciplinés, et le meilleur Télégraphe d'Alarme connu. Montréal est le principal entrepôt de la Puissance, et s'accroît rapidement en population et en étendue.

A l'Est, à l'Ouest et au Nord de la Cité, se trouvent plusieurs villages florissants liés à la ville; et ayant chacun leur corporation. Sur la rive opposée, se trouvent St. Lambert, Laprairie et Longueuil.

Le 28 Novembre 1870, l'Ile Ste. Hélène, les Casernes, le magnifique Champ de Mars, et toutes les propriétés Impériales, furent donnés au Gouvernement de la Puissance, au nom de Sa Majesté, par le Commandant en Chef Sir Charles Hastings Doyle, l'Ile Ste. Hélène, a été travestie par la Corporation de Montréal, qui en a obtenu l'usage du Gouvernement Fédéral, en un Parc public qui mérite certainement d'être visité.

Les compagnies de Télégraphe de Montréal et de la Puissance, ont leur bureau principal sur la

The first stone of this great masterpiece of Stevenson, was laid on the 20th of July, 1854, and the first passenger train, passed over on the 17th December 1859.

Montreal is the Metropolitan See of the Church of England in Canada, and the seat of Roman Catholic Bishop.

It returns 3 members to the Dominion House of Commons, and 3 to the Quebec Legislature.

The City is well governed by a corporation, composed of a Mayor, and 27 Aldermen, has a fine Police force, an efficient Fire brigade, and the best fire alarm telegraph system in the world.

It is the principal port of Entry in the Dominion, and is rapidly increasing in population and extending its city limits. On the east, west, and north of the city, are numerous flourishing villages joining the city though not incorporated with it. On the opposite shore of the St. Lawrence are the villages of St. Lambert, Laprairie and Langueuil.

On the 28th November 1870 St. Helen's Island, the Quebec gate barracks, the beautiful Champ-de-Mars, and all other Imperial property in Montreal, were presented by the commander-in-chief, Sir Charles Hastings Doyle, in the name of Her Majesty, as a gift to the Dominion Government. The St. Helen's Island is now used, by the Montreal Corporation, as a public park, which deserves to be visited:



fare 10 cts. The head offices of the Montreal and Dominion Telegraph Companies are located in St. François-Xavier street, while there are branch offices in the principal Hotel's and in different parts of the city. Population, including suburbs outside city boundary, is about 170,000 of all nationalities and religions.

rue St. François-Xavier et ont établi des succursales dans les principaux hôtels, et dans différentes parties de la ville. La population de Montréal, y compris les faubourgs environnants, en dehors des limites de la Cité, est d'environ 170,000 habitants, de toutes nationalités et de toutes religions.



MONTREAL

BANKS.

Consolidated.—J. B. Renny, Gen. Man.
 British North America Bank.—R. Grindly.
 Commerce.—W. Simpson.
 Exchange.—Ths. Craig.
 Hochelaga.—J. E. Brais.
 Du Peuple.—A. A. Trottier.
 Jacques-Cartier.—A. DeMartigny.
 Merchants.—J. Hague and W. L. Chipman.
 Mechanics.—J. H. Menzies.
 Molsons.—F. W. Thomas.
 Montreal.—R. B. Angus and W. J. Buchanan.
 Montreal City and District Savings Bank.—E. J. Barbeau.
 Nationale.—J. B. Sancer.
 Ontario.—G. Holland.
 Quebec.—T. McDougall.
 Toronto.—J. M. Smith.
 Union.—F. Nash.
 Ville-Marie.—P. A. Fauteux.

TARIFF FOR HACKNEY CARRIAGES.

One Horse Vehicles.—From any place to any other, provided the time occupied does not exceed twenty minutes : for one or two persons, 25 cents ; three or four persons, 50 cents.

From any place to any other, provided the time occupied does not exceed half an hour : for one or two persons, 40 cents ; three or four persons, 60 cents.

When the drive exceeds the time limited as aforesaid, hour rates to be charged.

By the Hour.—For the first hour : one or two persons, 75 cents ; three or four persons, \$1.

For every subsequent hour : one or two persons, 60 cents ; three or four persons, 75 cents.

Two-Horse Vehicles.—From any place to any other, provided the time occupied does not exceed twenty minutes : one or two persons, 50 cents ; three or four persons, 65 cents.

From any place to any other, provided the time occupied does not

exceed half an hour : one or two persons, 65 cents ; three or four persons, 75 cents.

When the drive exceeds the time limited as aforesaid, hour rates to be charged.

By the Hour.—One or two persons, \$1 ; three or four persons, \$1.25.

Fractions of hours to be charged at *pro rata* hour rates, but not less than one-quarter of an hour shall be charged when the time exceeds the hour.

Fifty per cent to be added to the tariff rates for rides from 12 midnight to 4 a.m.

The tariff by the hour shall apply to all rides extending beyond the city limits when the engagement is made within the city.

Baggage.—For each trunk or box carried in any vehicle, ten cents ; but no charge shall be made for travelling bags, valises, boxes or parcels, which passengers can carry by the hand.

CONSULS AND VICE CONSULS.

Argentine Confederation.—G. B. Day, Consul-General, 13 Hospital st. ; F. C. Henshaw, Vice-Consul, 6 Hospital st.

Austro-Hungarian Empire.—E. Schultze, 4 Hospital st.

Belgian.—Jesse Joseph, 102 St. Francois Xavier st.

Chili.—G. B. Day, Consul-General, 13 Hospital st. ; F. C. Henshaw, Vice-Consul, 6 Hospital st.

Danish.—S. F. Wulff, 32 St. Sulpice st.

French Consul-General.—A. Lefavre, Quebec.

French Vice Consul.—C. O. Perrault, 66 St. James st.

German Empire.—W. C. Munderloh, 61 St. Sulpice st.

Italian.—A. M. F. Gianelli, 12 Place D'Armes ; Vice-Consul.—C.

Bonacina, Deputy Clerk Circuit Court.

Norway and Sweden.—Vice Consul, J. F. Wulff, 32 St. Sulpice st.

Oriental Republic of the Uruguay.—F. W. Henshaw, 6 Hospital st. ;

Vice-Consul, F. C. Henshaw.

Portugal.—F. A. Routh, 299 Commissioners st.

Peru.—C. B. Day, Consul-General, 13 Hospital st. ; F. C. Henshaw,

Vice-Consul, 6 Hospital st.

Spanish Consul-General for the Dominion.—Comte de Premio Real,

Quebec.—Vice-Consul. J. E. Leprohon, M. D., 237 St. Antoine st.

Swiss.—N. Aubin, 404 St. Paul st.

United States Consul-General for British North American Provinces.—J. Q. Smith; *Vice Consul General.*—O. P. Bloss, 254 St. James st.

United States Consuls.—S. D. Pace, Sarnia; R. S. Chilton, Clifton, A. C. Phillips, Fort Erie; W. C. Howells, Toronto; E. Vaughan, Coaticook; M. H. Twitchell, Kingston; S. S. Blodgett, Prescott; F. Leland, Hamilton; R. J. Saxe, St. Johns, Que.; J. N. Wasson, Quebec; O. Malmros, Pictou, N. S.; D. B. Warner, St. John, N. B.; T. N. Malloy, St. John, Nfld.; D. K. Hobert, Windsor, N. S.; J. W. Taylor, Winnipeg, Manitoba; G. H. Holt, Gaspé Basin, Que.; A. Francis, Victoria, B. C.

United States Commercial Agents.—C. P. Williams, Stanbridge, Que.; A. Cummings, Ottawa, Ont.; T. F. Wilson, Napanee, Ont.; G. J. Abbott, Goderich, Ont.; J. H. Jenks, Windsor, Ont.; G. C. Baker, Port Stanley, Ont.

IMMIGRATION AGENTS.

- J. Daley, Dominion Government Immigration Agent, 200 St. Bonaventure st.
 B. Ibbotson, Immigration Agent Province of Quebec, Port of Montreal, 19 St. Bonaventure st.

FIRE DEPARTMENT.

Chief..... W. PATTON.
 Assistant Chiefs..... J. NAUD and F. McCULLOCH.

District No. 1.

No. 1	Hose, Craig and Chenneville streets.....	4	Guardians.
No. 2	Hose, St. Gabriel street.....	4	“
No. 5	Hose, St. Catherine street.....	4	“
No. 6	Hose, corner German and Ontario streets....	5	“
No. 1	Skinner Ladder Company, Corner Craig and Chenneville streets.....	6	“
	Bertram Steam Fire Engine, Ste. Catherine street.....	1	Engineer.



THE

WINDSOR HOTEL,
MONTREAL.

This Hotel has no equal in the Dominion for

Elegance & Comfort.

The table and attendance is of the Best
and the Rates as Low as any First Class
Hotel.

JAMES WORTHINGTON,

Proprietor.

G. Wilfrid Parent, Treasurer of the Montreal Board of Real Estate Agents.

PARENT BROS.
HOUSE AND LAND AGENTS,
57 ST. FRANCOIS XAVIER ST. MONTREAL.

Personal & prompt attention given to the management of Estates. Loans negotiated on first mortgages on City property. Correct & careful valuations of realty furnished.

P. MAINVILLE
NOTAIRE

131, Rue Pantaléon (coin de la rue Rachel) Village St. Jean-Baptiste.

M. Mainville tient aussi un bureau de Notaire et de Syndic
AU No. 15 PLACE D'ARMES, MONTREAL.

J. A. Ouimet, M. D.

72 RUE ST. DENIS.

GEORGE A. HUGHES

Notary & Commissioner.

Official Assignee for the three Divisions of the City of Montreal.

Office: No. 44 St. James St.,

J. L. COUTLEE,

NOTAIRE et COMMISSAIRE—NOTARY and COMMISSIONER

POUR QUEBEC & ONTARIO FOR

No. 61, ST. GABRIEL, MONTREAL.

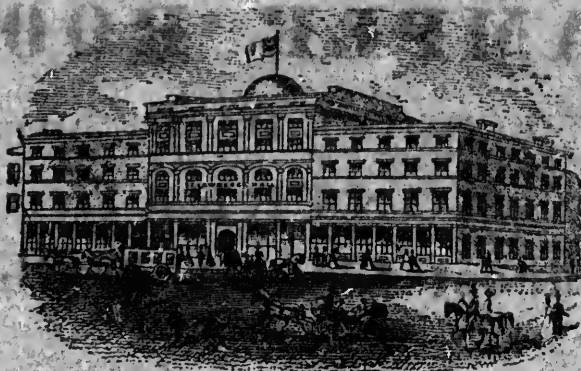
AU 1er.

P. O. 389.

1st FLOOR.

H. A. A. BRAULT,
Notaire et Commissaire
No. 15 RUE STE. THERÈSE,
MONTREAL.

St. Lawrence Hall,



ST. LAWRENCE HALL.

MONTREAL.

—00—

For the past thirty years this hotel, familiarly known as the "St. Lawrence," has been a "household word" to all travellers on the continent of North America, and has been patronized by all the Royal and noble personages who have visited the City of Montreal.

This Hotel has been recently re-taken by MR. HENRY HOGAN, the former proprietor, who has handsomely and appropriately decorated and renovated the interior, and completely refitted the whole of the apartments with new furniture.

The Hotel is admirably situated, being in the very heart of the city, and contiguous to the General Post Office, the principal Banks, Public Buildings, Law Courts, Commercial Exchanges, Railway and Telegraph Offices.

The Hotel will be managed by MR. SAMUEL MONTGOMERY, under the immediate personal supervision of MR. HOGAN, than whom no one is better qualified to conduct an hostelry of such magnitude as the St. Lawrence Hall, and than whom no one has gained a better reputation as an obliging, generous and considerate host.

"SAZERAC"

SAMPLE ROOM

299 NOTRE DAME Street

MONTREAL.

Choicest Liquors & Cigars

ALWAYS ON HAND

JOS. RIENDEAU.

JOS. RACINE.

PICAULT & CIE.

PHARMACIENS, CHIMISTES

Importateurs de

**Drogues, Produits Chimiques,
Parfumeries, etc.**

Les commandes de MM. les Marchands de la campagne seront exécutées avec soin et à bas prix.

Prescriptions, préparées avec les médecines les plus pures.

No. 73, RUE NOTRE-DAME

A l'enseigne du GROS PILON.

Librairie Canadienne.

FONDÉE EN 1816.

FABRE & GRAVEL,

Importateurs de

Livres, Plumes, Papeterie, Tapisseries, Ar-
genterie d'Eglise, Imageries, Chapelets,
Bénitiers, Veilleuses, Encre à mar-
quer le Linge, Parfumeries, Car-
tes à Jouer, etc., etc.

219, RUE NOTRE-DAME, 219

Agent au Canada pour la vente des Mé-
dicaments Français. MONTREAL

J. M. FORTIER,

MANUFACTURER OF

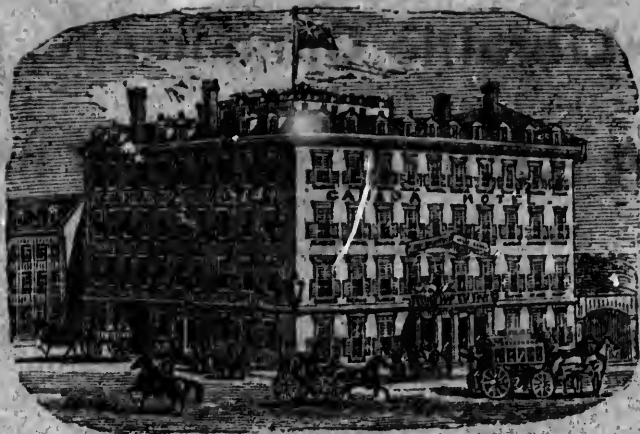
FINE CIGARS

AND IMPORTER OF

LEAF TOBACCO

441 ST. PAUL STREET 441

Montreal.



HOTEL DU CANADA, MONTREAL, P.Q.

Le Propriétaire a le plaisir d'informer le public et la nombreuse clientèle qui l'honore de son patronage, que l'hôtel du Canada vient d'être entièrement remis à neuf, l'ameublement renouvelé, l'office agrandi, et que rien, dans les améliorations qui ont été faites, n'a été épargné pour assurer aux voyageurs et aux familles tout le confort d'un Hôtel de première classe.

Reconnaissant la bienveillance que le public lui a jusqu'à présent accordée, le Propriétaire redoublera d'efforts pour en mériter la continuation.

Des voitures seront aux débarcadères des vapeurs et des chemins de fer.

N.B. Bureau de Telegraphie. Billets de chemin de fer pour les Etats de l'Est, Quebec et Ottawa.

A. BELIVEAU,
PROPRIÉTAIRE.

PAS DE HAUSSE DANS LES PRIX

des Machines à coudre



de Wheeler & Wilson

EN DÉFIT DU TARIF PROTECTEUR.

CES MACHINES sont supérieures à toutes autres pour la simplicité et la durée.

Lisez le témoignage suivant de

L'Institution d'Ontario pour l'éducation des Aveugles

BRANDFORD, ONTARIO, AOUT 5, 1878.

Pour ce qui concerne la Machine à Coudre Wheeler & Wilson, je prends grand plaisir à constater que les élèves de l'institution n'éprouvent aucune difficulté à apprendre à s'en servir efficacement.

Comparée aux autres machines, la "Wheeler & Wilson" nous semble préférable pour nos travaux sous le rapport de la simplicité aussi bien que sous celui de la durée. La machine en usage dans cette institution est connue comme la "No. 8, à aiguille droite." C'est la seule machine à coudre qui dans les mains de nos élèves aveugles, ne se soit pas dérangée et n'ait pas eu besoin d'être réparée.

J. HOWARD HUNTER, Principal.

Ce témoignage parle pour soi-même.

S'adresser à

La Cie Manufacturiere **WHEELER & WILSON,**
No. 1 et 3 Place d'Armes, Montréal.

ALBION HOTEL

602-604 ST. PAUL ST.



The ALBION HOTEL is one of the LARGEST and MOST COMFORTABLE in the City of Montreal. It is centrally located, and commands every convenience which the traveler can possibly require. Men, women, visiting the City will find the ALBION HOTEL a most conveniently situated place to stay.

CHARGES - - - - - \$1.00 per Day.

STYLLAS & WEST

No. 1	Salvage Waggon, St. Gabriel street.....	3	Guardians.
No. 2	Hook and Ladder, Corner German and Ontario streets.		

District No. 2.

No. 3	Hose, Wellington street	5	Guardians.
No. 4	Hose, Chaboillez Square.....	4	"
No. 9	Hose, St. Gabriel Market.....	4	"
No. 10	Hose, Corner Ste. Catherine and Guy streets..	3	"
No. 12	Hose, Seigneurs street.....	4	"
No. 3	Hook and Ladder, Wellington street.....	1	"
	Steam Fire Engine, St. Gabriel Market.....	1	Engineer.
	Steam Fire Engine, Seigneurs street.....	1	"

District No. 3.

No. 7	Hose, Dalhousie Square.....	4	Guardians.
No. 8	Hose, Corner Craig and Gain streets.....	5	"
No. 11	Hose, Corner Beaudry and Ontario streets...	4	"
No. 4	Hook and Ladder, Corner Craig and Gain streets.....	1	"
	Chemical Engine, Reserve, Corner Beaudry and Ontario streets.		

FIRE ALARM TELEGRAPH SIGNAL BOXES.

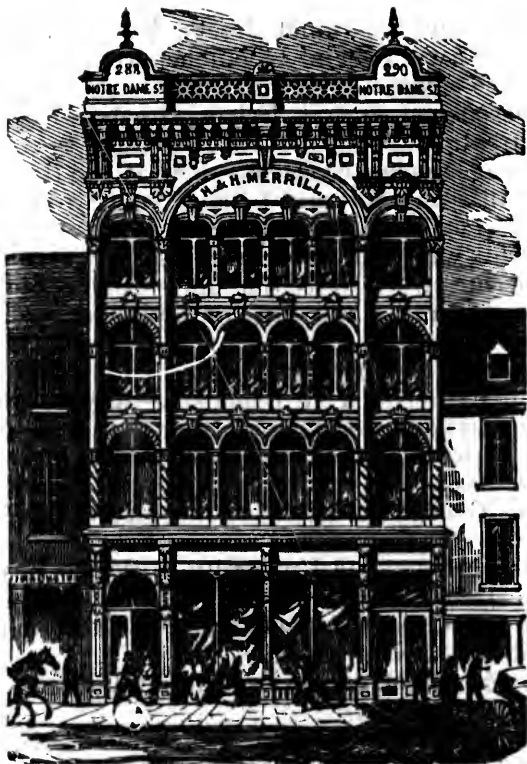
BOX NO.

LOCALITY, ETC.

1. Custom House (North Corner.)—Key at Montreal House.
2. Corner St. Jean-Baptiste and St. Paul streets.—Key at 13 St. Jean-Baptiste street.
3. Jacques-Cartier Square, corner St. Paul street.—Key at Central Police Station.
4. St. Gabriel street, (Fire Station.)—Key in Station.
5. Corner St. Francois Xavier and Notre-Dame streets.—Key with the Police.
6. Corner St. Sacrament and St. Peter streets.—Key at 54 St. Sacrament street.
7. Corner St. Paul and McGill streets.—Key at 125 McGill street.



- | BOX NO. | LOCALITY, ETC. |
|---------|--|
| 8. | Corner Youville and Common streets.—Key at 8 Youville street. |
| 9. | Corner Notre-Dame and McGill streets.—Key with Police. |
| 12. | Central Fire Station, Craig street.—Key at Station. |
| 13. | Corner Craig street and St. Lambert Hill.—Key at 45 St. Lambert Hill. |
| 14. | Corner Vitré and Sanguinet streets.—Key at 17 & 19 Vitré street. |
| 15. | Corner St. Lawrence and Lagauchetière streets.—Key 111 St. Lawrence street. |
| 16. | Corner Dorchester and St. Urbain streets.—Key at 121 St. Urbain street. |
| 17. | Bleury, near Dorchester street.—Key at 108 Bleury street. |
| 18. | Beaver Hall Hill—Key at 51 Radegonde Street. |
| 19. | St. Antoine (opp. Ste. Geneviève. st.)—Key at 16 St. Antoine St. |
| 21. | Corner Brunswick and Dorchester sts.—Key at 23 Brunswick st. |
| 23. | Ste. Catherine street, (Fire Station.)—Key in Station. |
| 24. | Corner St. Lawrence and Ste. Catherine streets.—Key at 247 St. Lawrence street. |
| 25. | Corner German and Dorchester sts.—Key at 388 Dorchester St. |
| 26. | Corner Ste. Catherine & St. Denis sts.—Key at 116 St. Denis St. |
| 27. | Corner Ontario and German sts. (Fire Station.)—Key in Station. |
| 28. | Corner St Lawrence and Sherbrooke streets.—Key at 533 Sherbrooke street. |
| 29. | Corner St. George and Sherbrooke streets.—Key at 645 Sherbrooke street. |
| 31. | Corner Sherbrooke and University streets.—Key at 766 Sherbrooke street. |
| 32. | Corner McGill College Avenue and Ste. Catherine street.—Key at 17 McGill College Avenue. |
| 34. | St Lawrence street, (opposite Guilbault street.)—Key at 581 St. Lawrence street. |
| 35. | Corner Shuter st. and Prince Arthur Avenue.—Key at 14 Prince Arthur Avenue. |
| 36. | Corner King and Common streets.—Key at 5 King street. |
| 37. | Corner Duke and Ottawa streets.—Key at 45 Ottawa street. |
| 38. | Corner Dupré Lane and St. Maurice street.—Key at 116 St. Maurice street. |
| 39. | Corner St. Antoine and Cathedral streets.—Key at 107 St. Antoine street. |
| 41. | Chaboillez Square, (Fire Station.)—Key in Station. |
| 42. | Wellington street, (Fire Station.)—Key in Station. |
| 43. | Mill street.—Key at 120 Mill street. |



BOX NO.

LOCALITY, ETC.

45. Corner Wellington and McCord sts.—Key at 261 Wellington st.
 46. Corner Colborne and Ottawa streets.—Key at 141 Ottawa st.
 47. Corner St. Joseph and Mountain sts.—Key at 364 St. Joseph st.
 48. Corner Mountain and St. Antoine sts.—Key at 139 Mountain st.
 49. Corner Ste. Catherine and Mountain sts.—Key 383 Mountain st.
 51. Corner Sherbrooke and Peel sts.—Key at 902 Sherbrooke st.
 52. Corner Guy and St. Antoine sts.—Key at 289 St. Antoine st.
 53. Corner St. Martin and St. Bonaventure streets.—Key at 489 St. Bonaventure street.
 54. Corner St. Joseph and Canning streets.—Key at 690 & 674 St. Joseph street.
 56. Corner Fulford and Coursol streets.—Key at 8 Coursol street.
 57. Corner Seigneur and Willams sts.—Key at 221 Seigneur st.
 58. Ste. Catherine st. (Fire Station) near Guy st.—Key in Station.
 59. Grey Nunnery, Guy street.—Key on premises.
 61. Redpath's Sugar Refinery.—Key on premises
 62. St. Gabriel Market, (Fire Station.)—Key in Station.
 63. Grand Trunk Works, (Point St. Charles.)—Key on premises.
 64. Bonsecours, near Notre-Dame street.—Key at 17 Bonsecours st.
 65. Dalhousie Square, (Fire Station.)—Key in Station.
 67. Corner Wolfe and Ste. Mary streets.—Key at 508 St. Mary st.
 68. Corner Roy and Drolet streets.—Key at 100 Drolet street.
 69. Corner Sherbrooke and St. Denis sts.—Key at 385 Sherbr. st.
 71. Windsor Hotel, corner Dorchester and Stanley streets.—Key at Windsor Hotel, and also at St. George's School-house.
 72. Corner Visitation and Craig streets.—Key at 15 Visitation st.
 73. Corner Courville and Cadieux streets.—Key at 58 Cadieux st.
 74. Corner Dorchester and St. André sts.—Key at 121 Campeau st.
 75. Corner Mignonne and St. André sts.—Key at 453 Mignonne st.
 76. St. James Market, (Ontario Street.)—Key with Clerk of Market.
 78. Corner St. Patrick & Seigneur sts.—Key with Shearer at Mills.
 81. Corner Visitation and Robin Lane.—Key at 252 Visitation st.
 82. Corner Ste. Catherine and Panet sts.—Key at 475 Ste. Cath. st.
 83. Corner Sydenham and Dorchester sts.—Key at 112 Dorches. st.
 84. Corner Seaton and Logan streets.—Key at 189 Seaton street.
 85. Corner Seaton and Ontario streets.—Key at 269 Ontario street.
 86. Corner Congregation and Wellington streets.—Key at 583 Wellington street.
 87. Corner Forfar and Menai streets.—Key at 86 Forfar street.
 91. Corner Craig and Gain streets, (Fire Station.)—Key in Station.
 92. Adams' Tobacco Factory, (Ste. Mary st.)—Key at 100 Ste. Mary st.

BOX NO.

LOCALITY, ETC.

93. Corner Ontario and Fullum street.—Key at 272 Fullum street.
 94. Corner Dubord and Berri Streets.—Key at 67 Dubord street.
 95. Gas Works, Hochelaga.—Key on premises.
 96. Rolling Mills, (St. Joseph street.)—Key on premises.
 97. Shedden's Stables, (William street.)—Key on premises.

COURTS OF JUSTICE.

COMMISSIONER TO GRANT PASSPORTS.

C. E. Schiller, *Clerk of the Peace.*

RECORDER'S COURT.

J. P. Sexton, *Recorder.*

H J Ibbotson, clerk ; J B Duverger, deputy clerk ; H A Germain, extra clerk ; M E Auclair, temporary clerk ; A D Joubert, I G Dumont, L C Therrien and L G Nolin, bailiffs ; G Neilson, bailiff, crier and constable.

CITY POLICE FORCE.

H Paradis, chief of Police ; C P Naegelé, deputy-chief ; J Riché, A Cullen, V Lafon, P Murphy, A Arcand and J Fahey, detectives ; A Maher, H Dreifuss, S Niquet, J Clancy, W Burke, O Bouchard and W Richardson, sergeants ; W Carson, J B Angers, C Lancy, J Kehoe, R Hynes, C Bérard, Rosaire Beaudry, H Glynn, I Gauthier, H D Konnink, L Lapointe, T Hilton, J Robinson, J Gladu and M St. Pierre, acting sergeants.

- 1.—Station, Jacques-Cartier Square.
- 2.—Station, corner Craig and Gain streets.
- 3.—Station, Wolfe street.
- 4.—Station, corner German and Ontario streets.
- 5.—Station, Juror street.
- 6.—Station, Chaboillez Square.
- 7.—Station, corner Ottawa and Kempt streets.
- 8.—Station, 73 Canning street.
- 9.—Station, Point St. Charles.
- 10.—Station, Ste. Catherine street, near Guy.
- 11.—Station, Logan street, near Dulrésne.

RIVER POLICE.

Station, 27 Common street.

W H L Ormond, Police Inspector ; George Murphy, chief constable ; W Donohoe, J Wilson, C Nourie and B Holdbrook, sergeants.

REGISTRARS OF COUNTIES—PROVINCE OF QUEBEC.

District.	Name of Registration County or Division.	Name of Registrar.
<i>Montreal</i>	Montreal East.....	{ L N Duvernay
		{ J C Auger
	Montreal West.....	G H Ryland
	Counties of Hochelaga... and Jacques Cartier.....	{ L W Sicotte
		{ F Filiatrault
	Chambly.....	PE Hurteau
	Huntingdon, 1st Reg. Div.....	A Beauvais
	Laval.....	A E Léonard
	Soulanges.....	J Stephens
	Vaudreuil.....	F de Salles Bastien
Verchères.....	A Geoffrion	
<i>Quebec</i>	Quebec.....	C N Montizambert
	Portneuf.....	H Q de St. Georges
	Montmorenci.....	G Dick
	Orleans (Island of).....	B Peltier

District.	Name of Registration Division.	County of	Name of Registrar.
<i>Quebec</i>	Dorchester		T E Rouleau
	Dorchester, 2nd Reg. Div		F M Guay
	Lotbinière		J Filteau
<i>Three-Rivers</i> ..	Champlain		G H Dufresne
	Maskinongé		J E Pichette
	Nicolet		J A Blondin
	Three Rivers		R Kiernan
<i>St. Francis</i>	Richmond		T P Cleveland
	Sherbrooke		D Thomas
	Wolfe		P E Duval
	Stanstead		C A Richardson
	Coaticook		O Shurtleff
<i>Gaspé</i>	Compton		S Orr
	Bonaventure		L P Lebel
	2nd Div. of Ditto		J A Verge
	Gaspé		J H Lavoie
	Ste. Anne des Monts		A Dumais
<i>Kamouraska</i> ..	Magdalen Islands		E Borne
	Kamouraska		H Garon
<i>Ottawa</i>	Temiscouata		E Mailloux
	Ottawa		W Washburn
<i>Terrebonne</i>	Pontiac		W Rimer
	Two Mountains		D Dupras
	Argenteuil		T Baron
<i>Joliette</i>	Terrebonne		L Lachaine
	Joliette		C G Beaudoin
	L'Assomption		B Richer
<i>Richelieu</i>	Montcalm		J E Beaupré
	Richelieu		J Chevallier
	Berthier		B E Pellant
<i>Yamaska</i>	Yamaska		L M Blondin
<i>Saguenay</i>	1st Div. of Charlevoix and Saguenay		C Du Berger
	2nd Div. of Ditto		T Fortin
<i>Chicoutimi</i>	Chicoutimi		O Bossé
	2nd Div. of Ditto		C Hébert
<i>Rimouski</i>	Rimouski, No. 1		A E Guay
	Rimouski, No. 2		A E Gauvreau
<i>Montmagny</i> ...	L'Islet		A Michaud
	Montmagny		Edouard Lavergne

District.	Name of Registration County or Division,	Name of Registrar.
<i>Montmagny</i> ...	Bellechasse.....	L S Forgues
<i>Beauce</i>	Beauce	J E Proulx
<i>Arthabaska</i>	Megantic	W H Lambly
	Arthabaska.....	
<i>Bedford</i>	Drummond.....	{ J Mairs and P N Dorion
	Shefford.....	
	Brome.....	
<i>St. Hyacinthe</i> .	Missisquoi.....	R. Dickinson
	St. Hyacinthe.....	H St. Germain
	Bagot.....	J C Bachand
<i>Iberville</i>	Rouville.....	E Poulin
	St. Johns.....	G A Marchand
	Napierville.....	E Bouchard
<i>Beauharnois</i> ...	Iberville	M A Besette
	Beauharnois.....	J Meyers
	Chateauguay.....	A M Gagnier
	Huntingdon.....	A Somerville

THE BAR.

DISTRICT OF MONTREAL.

COENCL.

W H Kerr, *Q C*.....Bâtonnier.
 W W Robertson, *Q C*.....Syndic.
 C A Geoffrion,Treasurer.
 P H Roy.....Secretary.

S Bethume *Q C*
 J Duhamel, *Q C*
 F X Archambault, *Q C*
 J J McLaren, *Q C*

I R Wotherspoon.
 A H Lunn.
 J E Robidoux.
 F. L Beïque.

ADVOCATES' LIBRARY AND LIBRARY OF THE BAR.

W H Kerr, *Q C.*.....President.J S C Wurtele, *Q C.*.....Secretary.S Bethume, *Q C*R Roy *Q C*

S Pagnuelo.

N W Trenholme.

OFFICERS.—A Delisle, Librarian ; Ar Delisle, Assist. Libr'n.

BOARD OF EXAMINERS.—S Bethume, *Q C.*, president : W W Robertson, *Q C.*, J Duhamel, *Q C.*, F X Archambault, *Q C.*, J J McLaren, *Q C.*, I T Wotherspoon, J R Gibb, L Armstrong, F L Beïque, C A Geoffrion, J E Robidoux, A H Lunn, L H Davidson J O Turgeon, R A Ramsay, A Christin, H C St. Pierre, T P Foran, D MacMaster, P H Roy.

MEMBERS.	Date of Commission	MEMBERS,	Date of Commission.
C S Cherrier,	<i>Q.C.</i> Aug. 1822	J K O'Halloran	<i>Q.C</i> Dec. 1852
PM oreau	" Jan. 1829	L G Macdonald	" Dec. 1852
H Judah	" May, 1829	W Prevost	" June 1853
J J Day	" June 1834	Hon L S Huntington	" Sept. 1853
A Robertson	" Sept. 1841	E Bernard	" Oct. 1853
J Rouer Roy	" Feb. 1842	J M Loranger	" April 1855
S Bethune	" May, 1843	G Baby	" Jan. 1857
G Joseph	" Oct. 1843	J Duhamel	" April 1857
E Carter	" Feb. 1845	Hon L R Church	" Feb. 1859
E A U Piché	" Mar. 1846	E Racicot	" June 1859
G V C Buchanan	" Nov. 1846	J A Mousseau	" Feb. 1860
G Macrae	" Nov. 1846	Hon G B Baker	" Sept. 1860
J Doutre	" April 1847	D Girouard	" Oct. 1860
Hon. J J C Abbott	" Oct. 1847	Hon. J A Chapleau	" Dec. 1861
B Devlin	" Oct. 1847	Hon. F X Trudel	" Dec. 1861
W H Kerr	" Nov. 1847	A Lacoste	" Feb. 1863
E Cornell	" Mar. 1848	J J Curran	" Mar. 1863
G Futvoye	" Aug. 1848	F X Archambault	" Nov. 1863
Hon. R Laflamme	" Oct. 1849	C P Davidson	" June 1864
J S C Wurtele	" Aug. 1850	J C Hatton	" Dec. 1867
W W Robertson	" April 1852	J J McLaren	" June 1868
T W Ritchie	" Sept. 1852	H Taylor.....	Nov. 1829

MEMBERT,	Date of Commission.	MEMBERS,	Date of Commission,
A M Hart.....	May 1839	L Armstrong.....	Aug. 1861
J Monk.....	Jan. 1841	L J B Desrochers.....	Aug. 1861
H J Ibbotson.....	Féb. 1841	B A Globensky.....	Sept. 1861
J Delegrave.....	April 1841	E L DeBellefeuille.....	Sept. 1861
C Burroughs.....	May 1843	N F Driscoll.....	Sept. 1861
E Roy.....	Jan. 1845	S Pagnuelo.....	Oct. 1861
H W Austin.....	Feb. 1848	C A Rochon.....	Nov. 1861
P C Duranceau.....	May 1848	F X Mathieu.....	Dec. 1861
R Macdonnell.....	June 1848	C Thibault.....	Jan. 1862
F T Judah.....	Oct. 1848	L Paré.....	Jan. 1862
M Branchaud.....	Feb. 1849	A Brunet.....	April 1862
W A Bates.....	May 1849	A Branchaud.....	May 1862
J Bates.....	July 1849	J P Carreau.....	June 1862
A H Lunn.....	Feb. 1851	A Fontaine.....	July 1862
W B Lambe.....	Sept. 1851	V B Sicotte.....	Aug. 1862
G B Cramp.....	June 1854	J A N Mackay.....	Sept. 1862
G H Borlase.....	Sept. 1855	F W Terrill.....	Sept. 1862
P A Fauteux.....	Dec. 1855	G Mirault.....	Sept. 1862
G I Barthe.....	Oct. 1856	R E Fontaine.....	Oct. 1862
F Tranchemontagne.....	Jan. 1857	P A A Dorion.....	Dec. 1862
H L Snowdon.....	Jan. 1857	D C Dumas.....	Dec. 1862
J A A Belle.....	Mar. 1858	L F Morrison.....	Feb. 1863
J K Elliot.....	Mar. 1858	F X Girard.....	April 1863
L O Loranger.....	Mar. 1858	C J C Wurtele.....	May 1863
A Germain.....	Sept. 1858	M M Tait.....	June 1863
G A Champagne.....	Nov. 1858	J B Brosseau.....	July 1863
J L Morris.....	June 1859	C DeMontigny.....	July 1863
E Kemp.....	Oct. 1859	C A Vilbon.....	Aug. 1863
M E Charpentier.....	Nov. 1859	G Doutre.....	Sept. 1863
P B DeLabrière.....	Mar. 1860	N H Bourgoûin.....	Sept. 1863
L Guilbault.....	Dec. 1860	J C Lacoste.....	Sept. 1863
J P Sexton.....	Dec. 1860	Z Gautier.....	Sept. 1863
L A N Seers.....	Jan. 1861	L N Benjamin.....	Oct. 1863
T C DeLorimier.....	Jan. 1861	A W Grenier.....	Oct. 1863
J Dunlop.....	Jan. 1861	W G Stephens.....	Nov. 1863
J G D'amour.....	July 1861	L O David.....	April 1864
J Monahan.....	July 1861	E T Day.....	April 1864

MEMBERS.	Date of Commission.	MEMBERS.	Date of Commission.
L H Davidson.....	June 1864	L L Corbeil.....	Dec. 1866
N Durand.....	June 1864	M Mathieu.....	Dec. 1866
F Lefebvre.....	June 1864	L V Demers.....	Dec. 1866
E Z Paradis.....	Sept. 1864	M Desjardins.....	Dec. 1866
A E Brassard.....	Oct. 1864	A Houle.....	Dec. 1866
T Brossoit.....	Oct. 1864	A B Longpré.....	Jan. 1867
A Desjardins.....	Nov. 1864	O Auger.....	Jan. 1867
A Gagnon.....	Dec. 1864	M Corbeil.....	Mar. 1867
H Buller.....	Dec. 1864	A Prevost.....	April 1867
F E Gilman.....	June 1865	R A Ramsay.....	April 1867
J C Gagnon.....	June 1865	D Girard.....	June 1867
A A Laferrière.....	July 1865	E Holton.....	June 1867
P S Lippé.....	July 1865	H Mercier.....	June 1867
A Laferrière.....	July 1865	A E Mitchell.....	June 1867
P P Daunais.....	Aug. 1865	F A Quinn.....	Sept. 1867
A McMahan.....	Aug. 1865	C Gill.....	Oct. 1867
T A Michaud.....	Sept. 1865	T T Ouimet.....	Nov. 1867
C C de Lorimier.....	Oct. 1865	A Dalbec.....	Nov. 1867
J O Turgeon.....	Oct. 1865	J A Ouimet.....	Mar. 1868
L O Taillon.....	Nov. 1865	D R McCord.....	Mar. 1868
N W Trenholme.....	Nov. 1865	P J Coyle.....	Mar. 1868
L Cushing.....	Nov. 1865	F L Beique.....	Mar. 1868
J B Lafleur.....	Nov. 1865	A Pauzé.....	Mar. 1868
A Choquet.....	Nov. 1865	T J Doherty.....	June 1868
J A Simard.....	Nov. 1865	J B Doutre.....	June 1868
L L Maillet.....	Jan. 1866	W W Lynch.....	June 1868
J F Leonard.....	Jan. 1866	J Martel.....	Sept. 1868
G U Richard.....	Feb. 1866	J S Messier.....	Sept. 1868
J E Robidoux.....	May 1866	T Bertrand.....	Dec. 1869
C A Geoffrion.....	June 1866	C A Dansreau.....	May 1869
I Wotherspoon.....	June 1866	J R Gibb.....	June 1869
A Pilon.....	June 1866	M B Bethune.....	July 1869
C B Carter.....	Sept. 1866	T A Bernier.....	July 1869
T P Butler.....	Sept. 1866	F S Lyman.....	July 1869
J P Noyes.....	Oct. 1866	J E Bureau.....	July 1869
L Tellier.....	Oct. 1866	L Laflamme.....	Sept. 186
G A Drolet.....	Oct. 1866	L Huot.....	Sept. 186

MEMBERS.	Date of Commission.	MEMBERS,	Date of Commission.
A Ouimet	Jan. 1870	J Desrosiers	Jan. 1874
O McMahon.....	Jan. 1870	E B Major.....	Jan. 1874
U A Denis.....	Jan. 1870	J A Bonin.....	Jan. 1874
D Darby.....	July 1870	M L Hutchinson.....	Jan. 1874
J A D'Aoust.....	July 1870	D E Bowie.....	Jan. 1874
M McLeod.....	July 1870	H B Rainville.....	Jan. 1874
L A DeBlois.....	July 1870	D Barry.....	Jan. 1874
H C St. Pierre.....	July 1870	M Lonergan.....	Mar. 1874
E C Monk.....	July 1870	A Globensky.....	July 1874
T S Richer.....	Aug. 1870	P A Archambault.....	July 1874
E Lareau.....	Sept. 1870	J B Abbott.....	July 1874
L A McConville.....	Jan. 1871	L H Archambault.....	July 1874
J S Archibald.....	Jan. 1871	M J C Larivière.....	Jan. 1875
F J Kellar.....	Jan. 1871	P Pelletier.....	Jan. 1875
P M Durand.....	Jan. 1871	F X Choquet.....	Jan. 1875
T P Foran.....	Feb. 1871	F Vanasse.....	Jan. 1875
W G Cruickshank.....	July 1871	J A Chagnon.....	Jan. 1875
P H Roy.....	July 1871	C P Charland.....	July 1875
F O Wood.....	July 1871	D Major.....	July 1875
J L C Archambault.....	July 1871	E Couillard.....	July 1875
R S C Bagg.....	July 1871	R Desrivières.....	July 1875
F G Bouthillier.....	July 1871	O B Devlin.....	July 1875
F L Sarrasin.....	July 1871	W S Walker.....	July 1875
D Macmaster.....	July 1871	G A Nantel.....	July 1875
L Laframboise.....	July 1871	D Messier.....	July 1875
F O Rinfret.....	Jan. 1872	J S Hall.....	Jan. 1876
F E N Boucher.....	July 1872	R W Huntington.....	Jan. 1876
A David.....	July 1872	D McCormick.....	Jan. 1876
C Harpin.....	Jan. 1873	Z Renaud.....	Jan. 1876
E Desrosiers.....	Jan. 1873	C H Stephens.....	Jan. 1876
L DeSalaberry.....	Jan. 1873	J G W McGowan.....	Jan. 1876
H J Morgan.....	Jan. 1873	D L Desaulniers.....	July 1876
W DeC. Harnett.....	June 1873	M Desjardins.....	July 1876
R Préfontaine.....	July 1873	O Desmarais.....	July 1876
C Labelle.....	July 1873	J M Glass.....	July 1876
C L Champagne.....	July 1873	S A Lebourveau.....	July 1876
C L Lebœuf.....	July 1873	W Scallon.....	July 1876

MEMBERS.	Date of Commission.	MEMBERS.	Date of Constitution.
P Taché	July 1876	L Lasalle.....	Sept. 1877
F X Thibault.....	July 1876	T Amyrauld.....	Jan. 1878
A Gélinas.....	Aug. 1876	G Capsey.....	Jan. 1878
F J Bisailon.....	Jan. 1877	J Gosse!in.....	Jan. 1878
J Cruickshank.....	Jan. 1877	F D Monk.....	Jan. 1878
C J Doherty.....	Jan. 1877	J C G S McCorkill.....	Jan. 1878
L Forget.....	Jan. 1877	H A Piché.....	Jan. 1878
J N Greenshields.....	Jan. 1877	J Adam.....	July 1878
J Lefebvre	Jan. 1877	S Beaudin.....	July 1878
J S Macdonald.....	Jan. 1877	L H Berthelot.....	July 1878
J G H Bergeron.....	July 1877	L A Bissonnette.....	July 1878
N H Beaulieu.....	July 1877	A L Cross.....	July 1878
M Ethier.....	July 1877	J E Faribault.....	July 1878
A P Forget.....	July 1877	H Lanetôt.....	July 1878
A P Garon.....	July 1877	L Larrain.....	July 1878
H S W Goodhue.....	July 1877	A McGoun. Jr.....	July 1878
E I Guillot..	July 1877	P B Mignault.....	July 1878
L C Pelletier.....	July 1877	A Morin.....	July 1878
P Poirier.....	July 1877	F X Porras.....	July 1878
J D Purcell.....	July 1877	M J F Quinn.....	July 1878
S B Sanborn.....	July 1877	A D Taylor.....	July 1878
A Marion.....	July 1877		
P P Charrette.....	Aug. 1877		
L C W Dorion.....	Sept. 1877		

PUBLIC NOTARIES, CITY OF MONTREAL.

Archambault, A M
 Archambault, C
 Baynes, O'Hara
 Beauchemin, J
 Beaufield, R
 Bédard, L
 Belanger, T

Belanger, L
 Belle, C E
 Bernier, B
 Bernier, R H
 Bourbonnière, N G
 Bourbonnière, T B
 Bourgeois, L C

Brault, H A A
 Brault, C
 Brin, Chas
 Brogan, A
 Brossoit, J
 Brousseau, A O
 Bureau, Hon J O

Choquet, A	Houlé, J B.	Marin, A
Contant, M	Huet, S	Marion, J P
Coutlée, J L	Hughes, G A	Marler, W DeM
Coutu, J F G	Hunter, J S	McIntosh, E
Cushing, C	Isaacson, A G	Messier, E
Dansereau, J C	Isaacson, J H	Meyer, H J
Decary, A C	Jeannotte, H	Normandeau, P E
Demartigny, V A L	Jobin, A D	Panet, E A
DeSalaberry, H	Jobin, J H	Papineau, C F
DesRosiers, J R	Kittson, G R W	Papineau, D E
DesRosiers, L A	Labadie, J A	Papineau, J G
Devlin, O J	Labadie, J A O	Perrault, M
Doucet, T	Labadie, J E O	Parodeau, N
Dumesnil, G H	Labadie, M T A	Pepin, H P
Dumouchel, L N	Lafleur, E	Phillips, W A
Durand, B	Landry, J P	Pitt, J U
Durand, F J	Lamothe, P.	Plamondon, T
Fahey, W	L'Archevêque, E	Prudhomme, E
Fréchette, E P	Lapalme, T	Quintal, J A
Garand, M	Leclair, O	Renaud C F P
Grenier, L A	Leclere, C E	Rieatord, F
Griffin, J C	Lesage, H	Ross, W
Guy, P M	Lesage, E C G	Sanborn, M H
Hall, W A	Lighthall, W F	Simard, J
Hart, L A	Lonergan, J	Stuart, E
Hétu, L O	Longtin, M	Wright, H B
Houde, L A	Mainville, P	

COMMISSIONERS FOR RECEIVING AFFIDAVITS

For the Superior Court, in the City of Montreal:

Abbott, Hon J J C	Brodie, H	Coutlée, J L
Barry, D	Brogan, A	Craig D J
Baynes O'Hara	Brossoit, J	Cushing, C
Beaufield R	Cherrier, A	D'Amour, A
Belanger, F	Collard, L H	Dandurand, O E
Bouthillier, M	Coghlan, J	Devlin, O J
Brault, H A A	Côté, H D	DesRosiers, J R
Brehaut W H	Coursol, C J	DesRosiers, L A

Doucet, T	Joseph, G	Moffatt, A
Dubreuil, J F	Judah, H	Normandeau, P E
Duff, J M M	Kent, A L	Ouimet, L
Dumesnil G H	Kernick, G H	Papineau, C F
Dumouchel, L N	Kirby, J	Papineau, D E
Durand, F J	Kittson, G R W	Papineau, J B N
Elliott, A	Labadie, J E O	Papineau, L J A
Escott, M	Labadie, J A	Perkins, A M
Evans, E	Labadie, L J A	Pérodeau, N
Fair, J	Labranche, J O	Phillips, W A
Fauteux, L	Lajoie, L J	Plimsoll, A H
Fulton, J	Lappare, H	Ro s, W
Gagnon, C E	L'Archevêque, E	Shearer, J
Garand, M	Lemay, D	Simpson, A J
Griffin, J C	Lighthall, W F	Stuart, E H
Hall, W A	Lionais, L E A	Taylor, J
Houle, J-B	Livingstone, J	Terroux, C A
Hunter, J S	Macrae, G	Thom, P V
Irvine, J	Mamville, P	Vallée, J-B
Isaacson, A G	Marin, O	Villeneuve, J O
Isaacson, J H	Marion, J P	Watson, R
Jeannotte, H	Marler, W de M	Whitton, A J
Jobin, A D	McFarlane, D	Wright, H B
Jobin, J H	McIntosh, E	
Jones, J	McIntosh, J	

COMMISSIONERS FOR TAKING AFFIDAVITS

In the Province of Quebec, to be used in Ontario.

Abbott, Hon J J C	Doucet, T	Lambe, W B
Baynes, O'Hara	Duff, J M M	Lighthall, W F
Browne, D	Escott, M H	Macrae, G
Bruce, W	Evans, E	McFarlane, D
Chapman, H	Glass, J M	McGoun, A
Coursol, C J	Griffin, J C	Moffatt, A
Court, J	Hatton, J C	Normandeau, P E
Coutlée, J L	Holton, E	Phillips, W A
Craig, D J	Hunter, J S	Plimsoll, A H
Cushing, C	Isaacson, J H	Popham, J
Davidson, C P	Kirby, J	Ramsay, R A

W. S. WALKER

IMPORTER OF

DIAMONDS

FINE GOLD JEWELLERY

Gold and Silver Watches

ENGLISH AND FRENCH CLOCKS

Silver & Electro-Plated Ware

And a fine assortment of

JET GOODS

No. 321, NOTRE DAME STREET

Opposite the Seminary Clock

MONTREAL.

DAWES & CO.

Established 1820.

India Pale Ale and XX Mild Ale
No. 1 Strong Ale and Extra Stout Porter.

BREWERY, LACHINE, P.Q.

OFFICE: 215 St. James St.
MONTREAL.

M. A. Deroche

Successor de J. B. Deroche

Importateur et Manufacturier de

Tabacs, Cigares, etc.

13 PLACE JACQUES-CARTIER.

A l'Enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité, en feuille, en torquette et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix

"TIVOLI" RESTAURANT

58 PLACE JACQUES-CARTIER

(Ancien hotel St. Nicholas)

D. SÉRAFINO GIRALDI

Gérant.

Cet établissement, le plus près des bateaux de la campagne, et de la station du chemin de fer du Nord, est ouvert de 7 hrs. du matin à 11 hrs. du soir pour dames et messieurs. Etablissement de 1ère classe sous tous les rapports. Prix très réduits. Service fait promptement et à toute heure. Huitres apprêtés de toutes manières. Chambre spéciale pour les portemanteaux et les paquets pour les personnes qui ne veulent pas aller prendre une chambre à l'hôtel.

D. S. GIRALDI,

Gérant.

58 JACQUES-CARTIER SQUARE

(Late St. Nicholas Hotel)

D. SERAFINO GIRALDI

Manager.

This establishment, the nearest to the steamboats landing, and to the North shore Railway, is open from 7 A. M. to 11 P. M. for ladies and gentlemen. This Restaurant is of 1st. class on every respect. Prices very low. Orders executed quickly and at every hour. Oysters cooked in every style. Special apartment where parties not going to hotels, can have their portmanteau and parcels secured.

D. S. GIRALDI,

Manager.

J. B. R. DUFRESNE
Watchmaker

AND JEWELLER

176

NOTRE-DAME Street,

CORNER OF ST. VINCENT

Next door to MM. Chapeleau & Labelle

Watches, Clocks, Jewelleries, &c., repaired.
Rings made to order:

JOSEPH LEDUC M. D.

CHEMIST AND DRUGGIST

No. 191 & 193 ST. JOSEPH STREET,

MONTREAL

Importer of Drugs, Perfumery, Chemicals, &c.
Physicians Prescriptions carefully dispensed.

ESTABLISHED 1350

J. W. WALKER

DESIGNER



AND ENGRAVER ON WOOD

No. 17

Place d'Armes Hill

NEAR CRAIG ST.

MONTREAL.

J. B. RICHER



MAISON D'EPARGNE,

468½, 470, 472 LAGAUCHETIERE ST., *Montreal.*

ENTREPOT

DE

TABAC, CIGARES, PIPES

&c., &c.

569, rue Ste. Catherine

Entre les rues Wolfe et Montcalm.

A. E. PAYETTE, ci-devant de la maison P. Dupuis et Cie., a l'honneur d'annoncer à ses amis et au Public en général qu'il vient d'ouvrir un établissement

DE GROS ET DE DETAIL

au lieu et place ci-haut indiqués, et il aura constamment en main un assortiment complet et choisi de

TABACS, CIGARES

de tous les prix et de toutes les espèces

Pipes d'Ecume de Mer

Pipes en Bois et en Platre

Tabac à fumer et à priser

Etc. Etc.

qu'il vendra à des prix défiant toute compétition.

A. E. PAYETTE.

10077139-00101011

THE CANADIAN COMPANY
OF PAPER

Capital - - - 22,500,000 - - - 50¢/share

MONTREAL, QUEBEC

100 ST. MARIUS STREET, MONTREAL

THOMAS BUCHANAN, M.P.

CANADA

PAPER COMPANY

MEDIA

PAPER MAKERS

Manufacturers of

PRINTING PAPERS

Ross, W
Stewart, A B

| Taylor, J
| Watson, R

| Wotherspoon, I T

JUSTICES OF THE PEACE

For the City of Montreal who have taken the oaths and are qualified to act.

The Mayor and Aldermen of the City of Montreal, for the time being, are severally Justices of the Peace.

Alexander, C
Angus, W
Atkinson, J
Bagg, R S C
Barnes, F
Barsalou, J
Bastien, B
Beaubien, P
Brydges, C J
Becket, J C
Beaudry, Hon J L
Belle, C E
Brown, A
Bartley, W P
Borgeau, V
Cassidy, J L
Contant, F
Corse, N B
Clendinneng, W
Cotté, H
Craig, Thos
Cloran, Jos
Coghlin, B J
Cushing, Chas
Cochu, F X
Cunningham, W H
Childs, Geo
Cherrier, G E
Combe, J L
David, F

Dubuc, A
Doran, J
Devlin, O J
Delisle, A M
Delvecchio, P
Donnelly, J
Doran, S J
Dakers, J
Dull, J M M
Davies, J T
Darling, A
Demers, P
Desrosiers, L J P
Dufresne, J B R
Esdaile, R
Egan, C
Farmer, M
Foster, T E
Florant, A D
Gagnon, A
Gardner, R
Gault, M H
Globenski, B
Groome, P C
Galipeau, J B
Gauthier, T
Giroult, Jos
Hudon, P
Hutton, W H
Hart, T

Hibbard, A
Hingston, W H
Hunter, J S
Hickson, J
Howley, J
Henshaw, F W
Hétu, L O
Hagar, G
Hamilton, A
Homier, J B
Isaacson, J H
Joseph, J H
Judah, T S
Kay, Jas
Lamothe, G
Lyman, H
Lighthall, W F
Little, T
Lefebvre, N
Leahy, M
Lanthier, F X
Larivée, N
Larin, L
Lavers, W
Lyman, B
MacDonald, W
McGauvran, J W
Major, J E
McCambridge, A
McDonald, D

McDougall, J	O'Rourke, J	Sterling, J
McGibbon, A	Palmer, W	Sheridan, J
Morley, J S	Plessis dit Belair, L R	Strachan, J
Moss, S E	P évost, R	Taylor, E T
Moore, L	Payette, L	Terroux, C A
McShane, J	Perrault, L	Tucker, J
McKeown, E	Rankin, J	Tracey, M
McNamee, J	Roy, A	Toner, J
Macfarlane, J	Reekie, R J	Villeneuve, N
McDermott, P	Ross, W	Walters, C H
McWood, W	Rose, J	Ward, G
Molson, A	Sache, W	Wilson, W
Mercer, N	Scott, W E	Wilson, T
Malone, M	Simard, J	Workman, W
Meunier, C	Smith, J	White, J
Murray, J	Starnes, Hon H	Wright, H B
Milloy, John, L	Shackell, H	Watson, C F
McIntyre, John	Seymour, H S	Walsh, M
Normandeau, P E	Stewart, M	Wait, Geo, Jr
O'Brien, W	Shannon, A	
O'Gilvie, W W	Short, J	
O'Gilvie, J	Stewart, J	

CORONER FOR THE DISTRICT OF MONTREAL.—Joseph Jones, 637 Ontario street, Montreal.

STE. ROSE.

Extensive village on the south shore of the River Ottawa, Isle Jesus, parish of Ste. Rose de Lima, county of Laval, district of Montreal. This village is renowned by its famous fisheries, around the numerous Island scattered in the River Ottawa. Distant from Montreal 16 miles. Population about 1000. There is a Roman Catholic Church, and two large hotels. Several Montreal families, pass the summer months in this village.

STE. THERESE.

Incorporated village on the north branch of the River Ottawa and on the River aux Chiens, county and district of Terrebonne. This village has a considerable flour and distilling business. A large and well conducted college, one of the most renowned institution on the north shore of the River St. Lawrence. This college was founded in 1825, by the Reverend M. C. J. Ducharme, at the time curate of Ste. Thérèse, and erected as a seminary in 1841, by the Bishop of Montreal, the Reverend M. J. Bourget. Near the Roman Catholic Church a convent, under the care of the Ladies of La Congrégation de Notre-Dame. The college and convent, surrounded

STE. ROSE.

Un grand Village situé sur la rive nord de la rivière Ottawa, Ile Jésus, paroisse de Ste. Rose de Lima, comté de Laval, district de Montréal. Ste. Rose est renommée par la pêche qui s'y fait autour des nombreuses îles semées sur la rivière Ottawa. Distance de Terrebonne 10 milles, et de Montréal 16 milles. Population environ 1000 habitants. Il y a une Eglise Catholique Romaine, deux grands Hôtels. Plusieurs familles de Montréal y vont passer la saison des chaleurs.

STE. THERESE.

Village incorporé sur la branche Nord de la rivière Ottawa et sur la rivière aux Chiens, comté et district de Terrebonne. Il se fait dans le village un grand commerce de fleur, et une grande distillerie y est en opération continue. Il y a un grand collège, l'un des plus en renommée sur la rive Nord du St. Laurent. Ce collège, fondé en 1825 par le Rev. C. J. Ducharme, ancien curé de la paroisse, a été érigé en séminaire en 1841 par Monseigneur de Montréal, le Rev. M. J. Bourget. Près de l'Eglise Catholique se trouve son couvent sous la direction des sœurs de la Congrégation Notre-Dame. Le collège et le couvent sont entourés de belles promenades, de jar-

PACIFIC HOTEL

STE. THERESE DE BLAINVILLE

Cet HOTEL, récemment construit, offre aux VOYAGEURS tous les avantages désirables pour le confort et le bien-être. Les CHAMBRES sont spacieuses et bien meublées.

Les Vins, Liqueurs, Cigares, etc. sont de premier choix.

SEVERE MATHIEU,

Propriétaire.

This newly built HOTEL, offers to the TRAVELLING COMMUNITY all the supplies of comfort and welfare. Its ROOMS are spacious and well furnished.

Its Wines, Liquors, Cegars, etc. are of the best.

SEVERE MATHIEU,

Proprietor.

by promenades, gardens, groves and other attractions, makes the admiration of visitors. There is also in the village, a Presbyterian church and five hotels, one of which, called the Pacific Hotel, is highly recommended. Ste. Therese is the junction station of the St. Jerome and St. Lin railways. Distant from Montreal 19 miles. Population about 2000.

ST. JEROME.

An incorporated village on the North River, county and district of Terrebonne. The Bishop of Quebec, the reverend M. Plessis, erected the parish of St. Jerome in 1832. The Holy Services were then celebrated in a house situated on the shore of the river, a mile and a half of the present church. The geographical position of St. Jerome, half being situated on a plain and the other half on the declivity of the Laurentides, makes it a large flourishing and most promising village. The reverend M. Blyth was the first resident curate of the parish in 1837, and it was under his care that the church and presbytery were completed.

During the political troubles in 1837, many of its inhabitants were wounded or killed at the battle of St. Eustache.

The parish forms part of three counties, viz : that of Argenteuil, Lake of Two Mountains and that

dins, de beaucages et d'autres améliorations, qui y font l'admiration de ceux qui visitent ces Institutions, il y a aussi une Eglise presbyterienne. Cinq grands hotels y sont aussi construits dont l'un appelé le Pacific Hotel offre aux voyageurs tout le confort désirable. Distance de Ste. Rose 3 milles, et de Montréal 19 milles. Population environ 2000 habitants.

ST. JEROME.

Village incorporé sur la rivière du Nord, comté et district de Terrebonne. Monseigneur Plessis, en 1832, lui donna son existence canonique qui fut bientôt suivi de la reconnaissance civile. Les Offices religieux se célébraient dans une maison, sur le bord de la rivière, à une distance d'un mille et demi de l'Eglise actuelle, lieu que l'on désigne encore sous le nom de la "Chapelle."

Sa position Géographique, moitié de la paroisse étant située dans la plaine, et l'autre, sur les premiers versants des Laurentides, en fait un grand et florissant village, dont l'avenir est des plus brillant. Toutefois on peut dire que la vie régulière de la paroisse ne date que de 1837, époque où elle eut le bonheur de recevoir le premier curé résident, le Rev. Messire Blyth. Ce fut sous sa direction que l'Eglise et le presbytère furent achevés.

HOTEL GRIGNON

ST. JEROME

Cet HOTEL est un des plus grands et des plus confortables dans ST. JEROME, il est situé au centre du village, et offre tout le confort désirable aux VOYAGEURS.

M. GRIGNON

Propriétaire.

This HOTEL is one of the largest and most comfortable in ST. JEROME, it is centrally located, and possesses every convenience which the TRAVELLING COMMUNITY requires.

M. GRIGNON

Proprietor.

of Terrebonne. The soil is very fertile, crystalline limestone, containing considerable admixture of magnetic iron, ore and quartz, has been observed along the river. There is a peat bog on the road from St. Janvier (a station of the Q. M. O. and O. Railway) having an area of about $\frac{5}{8}$ of a square mile, and a depth of from 2 to 18 feet. The level of the village is 116 feet above that of Mile-End (St. Jean-Baptiste Village). The river du Nord, on which a small steamboat runs as far as Lachute, crosses the whole length of the village. Two miles from the village, the sight presents a magnificent panorama, which compete with any in the Dominion. It is the chef-lieu of the county. It contains several grists and saw mills, a foundry, a boot and shoe factory and an extensive woollen factory; a commercial college, a convent under the care of the Sœurs de Ste. Anne, a court house and several hotels, two of which, one called l'Hotel Grignon and the other l'Hotel Beaulieu, are highly recommandable.

The North River affords excellent water power. An aqueduct capable of furnishing water to a population of 20,000 inhabitants, is also constructed here. St. Jerome was incorporated in the year 1856.

The numerous lakes on the mountains offer extensive trout fishing. The Montreal Telegraph

Durant les troubles de 1837 le patriotisme faisait fureur à St. Jérôme, et plusieurs de ses habitants furent blessés ou perdirent la vie au combat de St. Eustache.

Cette paroisse forme partie des comtés d'Argenteuil, du Lac des deux Montagnes et de Terrebonne. Le sol en général est très fertile. On y trouve sur les bords de la rivière des mines de fer titanique et de plombagine. Un banc de calcaire cristalin s'étend jusqu'à un mille. On y voit aussi le grenat et le pyrite martiales qui souvent est allié à l'or, l'argent, le cuivre, etc. Il existe aussi dans les environs, sur le chemin conduisant à St. Janvier, un terrain tourbier propre au chauffage, d'une étendue d'au delà de $\frac{5}{8}$ d'un mille carré, et d'une profondeur variant de 2 à 18 pieds, le niveau du village est de 116 pieds au dessus de celui du Mile-End. (Village St. Jean-Baptiste) Au milieu, la rivière du Nord, sur laquelle un petit vapeur fait le service, entre ce village et Lachute, coule ses flots tantôt rapides, tantôt tranquilles sur un lit de roc suivant une pente graduée de 305 pieds dans l'espace de trois milles et demie. Le bassin en face de l'Eglise, a une longueur de 20 arpents et une profondeur d'environ 30 pieds dans les eaux basses. A deux milles du village et au delà l'œil embrasse le plus beau panorama que l'on puisse imaginer et qui peut rivaliser avec les

points de vue les plus en renom dans la Puissance.

St. Jérôme est le chef-lieu du comté, on y remarque un collège commercial, un couvent sous la direction des Sœurs de Ste. Anne, un Palais de Justice d'une architecture gracieuse et sévère, des moulins à farine et à scie, des manufactures de laines, de chaussures, plusieurs hôtels, entre autre l'hôtel Grignon et l'hôtel Beaulieu, qui sont des plus recommandables sous le rapport du confort et du bien-être.

La rivière du Nord offre des pouvoirs d'eau innombrable.

L'eau de l'Aqueduc, si douce, si claire et si limpide, peut alimenter une ville de 20,000 âmes.

St. Jérôme fut incorporé en l'année 1856, et est le centre d'un commerce important, sa position en fait la clef, et la seule voie de communication aux nombreux cantons du Nord et du Nord-Ouest, dont les établissements nombreux s'étendent aujourd'hui à au-delà de 60 milles de ce village. La truite abonde dans les nombreux lacs des montagnes. La compagnie de Télégraphe y a un bureau. Population de la paroisse environ 4000 habitants dont 2000 dans le village. Distance de Montréal par le chemin de fer Q. M. O. & O. 20 milles.

ST. LIN.

Grand et florissant village sur la rivière Achigan, comté de

Co. has an office. Population of the parish 4000, of which the village alone numbers 2000. Distant from Montreal 30 miles by the Q. M. O. and O. Railway.

The North river, which crosses the village of St. Jerome, runs its water, sometimes slowly and sometimes rapidly on a rocky-bed, having a declivity of 305 feet in the space of $3\frac{1}{2}$ miles. The basin in front of the Church, has a length of 20 acres and a depth of 30 feet in low waters.

St. Jerome is the center of a large business, and the key and only way of communication to the numerous cantons of the North and of the north-west, which extends to a distance of over 60 miles from the village.

ST. LIN.

A large and flourishing village on the l'Achigan river, county of

HOTEL DU DEPOT ST. LIN.

Ce magnifique HOTEL nouvellement construit, est situé près de la Station du Chemin de fer des Laurentides, et offre tout le confort désirable aux VOYAGEURS.

D. MARTEL,
Propriétaire.

This splendid HOTEL newly built, is situated near the Station of the Laurentides Railway, and offers to the travelling COMMUNITY all the supplies of comfort and Welfare.

D. MARTEL,
Proprietor.

l'Assomption, district de Joliette. Le village avait obtenu une chartre d'incorporation en 1858; mais depuis, il s'est relié à la paroisse sous forme de municipalité. Il s'y fait un grand commerce de bois de sciage, de grains, etc. Au Nord-Ouest des manufactures, sur la Petite Rivière, environ un demi mille de son confluent avec la rivière Achigan, se trouvent des carrières de marbre et de pierre de construction.

Les bois de pin, d'épinette rouge et la pruche y abondent. Il y a cinq hôtels, dont deux, savoir : l'Hôtel du Dépôt tenu par M. D. Martel, et l'autre tenu par Théophile Davis, sont très recommandables par le confort qu'ils offrent.

Parmi les hommes de professions, on y remarque trois docteurs et deux notaires.

La paroisse de St. Lin, démembrement de St. Roch de l'Achigan, est borné au nord par le canton de Kilkenny, au sud. par Terrebonne et St. Henri de Mascouche, à l'est par St. Roch de l'Achigan, et à l'ouest, par New-Glasgow. Le sol est très-fertile.

St. Lin était, il y a environ 70 ans. une vaste étendue de terre couverte d'une épaisse forêt, et grand nombre de cultivateurs encore vivants, en furent les premiers colons. Le village fut érigé canoniquement le 12 Novembre 1828; et son premier curé résidant, le Rev. M. Augustin Blanchet, vint s'y établir en 1835, et mourut le 2 Janvier 1841.

l'Assomption, district of Joliette.

It was an incorporated village, in the year 1858, but has since been re-united to the parish for municipal purposes. A large quantity of deals and other lumber is manufactured. There is an extensive trade in grains, produce, etc. North West of the mills, on little river, about half a mile above its junction with the l'Achigan river, there are entire thick beds of chazy, limestone formation, yielding a fine building stone. Red, black and grey limestones are also met with, and yield a good marble. Five hotels are erected in the village, two of them, viz : The Depot Hotel kept by D. Martel and another kept by Theophile Davis, are highly recommendable. Three doctors and two notaries are established in the village. The parish of St. Lin, dismemberment of St. Roch de l'Achigan, is bounded on the north by the township of Kilkenny, on the south, by Terrebonne and St. Henri de Mascouche, on the east, by St. Roch de l'Achigan, and on the west, by New-Glasgow. The soil is very fertile. Seventy years ago, St. Lin was an immense forest, and a great number of farmers still leaving were its first settlers. It was erected into a parish the 12th November 1828; and its first residing curate, the rev. M. Augustin Blanchet, came there in 1835, and died on the 2nd day of January 1841. A convent under the cares

of the Sisters des Saints Noms de Jesus et de Marie, was erected in 1848. In 1865 a model school was erected in the village, the direction of which was given to L. T. René, a graduate of the Jacques-Cartier and Normal school. The river l'Achigan offer extensive water power and several grists, saw and flour mills are in active operation.

On the north shore of the l'Achigan river is situated the large brewery of St. Lin, which unfortunately is now close. An aqueduct made by MM. Jules Ethier and F. Thérien to the cost of \$4,000 furnishes water to the village. The pipes starts from the Petite Rivière rank, where is to be found a basin capable of containing 2000 tons of water. Its total length is 4 miles.

There is in the village a Roman Catholic Church and an office of the Montreal Telegraph Co.

St. Lin possède un couvent sous la direction des sœurs des Saints Noms de Jésus et de Marie, une école modèle, sous la direction de L. T. René, gradué de l'Ecole Normal Jacques-Cartier. La rivière Achigan offre de magnifiques pouvoirs d'eau quai-mentent plusieurs moulins à seie et à farine.

Sur la côté nord de la Rivière Achigan, s'élève la magnifique brasserie de St. Lin, qui était pour les cultivateurs de St. Lin et même des paroisses environnantes, un marché où ils pouvaient écouler leurs grains ; mais qui malheureusement aujourd'hui a suspendu ses opérations.

Un Aqueduc, dû à l'initiative de MM. Jules Ethier et F. Thérien, a coûté environ \$4,000.00, et fournit l'eau au village. Les tuyaux ont leur point de départ au rang de la petite rivière où se trouve le bassin pouvant contenir 2000 tonnes d'une eau très salubre. La longueur du parcours des tubes est de 4 milles. Il y a aussi dans le village, une Eglise Catholique et un bureau de la Cie. de Télégraphe de Montréal. La population de la paroisse est d'environ 3000 habitants. La distance de Montréal par les Chemins de fer de Q. M. O. & O. et des Laurentides dû à l'initiative de M. J. B. Delongchamps, est de 32 milles.

ST. AUGUSTIN.

Petit village situé sur la rivière du Petit Chicot, paroisse de St. Augustin, Comté des deux Montagnes, district de Terrebonne, distance de Montréal 26 milles. Population environ 400 habitants.

STE. SCHOLASTIQUE.

Grand et magnifique village situé sur Belle-Rivière, district de Terrebonne, comté des Deux-Montagnes. C'est le chef-lieu du comté, c'est là que s'y tiennent les cours de justice et le bureau d'enregistrement sous la direction de M. D. Dupras. Il s'y fait un grand commerce de laine, de fleur, de cuir et de bois. La compagnie de Télégraphe de Montréal y tient un bureau. Distance de Montréal 31 milles. Population environ 1500 habitants. Une Eglise catholique et une prison sont construites dans ce village.

ST. HERMAS.

Village naissant dans le comté des Deux-Montagnes, district de Terrebonne, distance de Ste. Scholastique de 5 milles et de Montréal 36 milles. Population environ 400 habitants. Il y a dans ce village une Eglise catholique.

ST. AUGUSTIN.

A village on the river du Petit Chicot, parish of St. Augustin, county of Two Mountains, district of Terrebonne, distant from Montreal 26 miles. Population about 400.

ST. SCHOLASTIQUE.

Large and beautiful village on Belle Rivière, district of Terrebonne, county of Two Mountains. It is the chief-lieu of the county, the court of Queen's Bench, the Superior and the Circuit courts, and the county registry office, under the care of D. Dupras, registrar, are located in the village. Ste. Scholastique possesses a wool factory and a flour mill, tanning, lumber and good general business. The Montreal Telegraph Co. has an office. Distant from Montreal 33 miles. Population about 1500. A Roman Catholic Church and a Jail are erected in the village.

ST. HERMAS.

A rising village in the county of Two Mountains, district of Terrebonne. Distant from Ste. Scholastique 7 miles and from Montreal 39 miles. Population of village about 400, of parish about 2500. There is a Roman Catholic Church.

LACHUTE.

A town on the North River, a tributary of the River Ottawa, county of Argenteuil, district of Terrebonne. It is the county seat and the Circuit Court is held in the town. There is also extensive water power. The Montreal Telegraph company has an office. Distant from Montreal 45 miles. Population about 1000. A large lumber business is done in the village. There is a Roman Catholic Church and a Protestant Church.

MUDDY BRANCH.

A small village in the parish of St. Philippe, township of Chatham, county of Argenteuil, district of Terrebonne. Distant from Lachute 5 miles. Population about 400.

GRENVILLE.

A village on the Ottawa River, at the head of the Grenville and Carillon canal, township of the same name, county of Argenteuil, district of Terrebonne. A French bunstone quarry has been discovered in this township. A railway connects this place and Carillon. Montreal Telegraph Co. has an office, distant from Carillon 13 miles, from Lachute 16 miles and from Montreal 61 miles. Population about 800.

LACHUTE.

Petite ville sur la rivière du Nord, tributaire de la rivière Ottawa, comté d'Argenteuil, district de Terrebonne. C'est le chef-lieu et la cour de circuit y siège. Il y a de magnifiques pouvoirs d'eau; la compagnie de Télégraphe de Montréal y tient un bureau. Distance de Montréal 43 milles. Population environ 1000 habitants. Il se fait un grand commerce de bois dans cette ville. Il y a une Eglise catholique et une protestante.

MUDDY BRANCH.

Petit village dans la paroisse de St. Philippe, township de Chatham, comté d'Argenteuil, district de Terrebonne. Distance de Lachute 4 milles. Population 400 habitants.

GRENVILLE.

Village situé sur la rivière Ottawa à la tête du canal entre Carillon et Grenville, juridiction de Grenville, comté d'Argenteuil, district de Terrebonne. Une carrière existe dans ce village. Un chemin de fer unit ce village à Carillon; la compagnie de Télégraphe de Montréal y tient un bureau. Distance de Carillon 13 milles; de Lachute 13 milles et de Montréal 56 milles. Population environ 800 habitants.

CALUMET.

La station de Calumet sur le Chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa, & Occidental, est situé à mi chemin entre Montréal et Ottawa. Le village connu sous le nom de Ile Calumet est assez éloigné de la station. La rivière Ottawa forme en cet endroit un large bassin débordant sur des rives marécageuses. La romantique rivière Calumet bondissante de ravins rocheux, alimente un moulin à scie et une manufacture de lattes, dans le courant il s'y fait la pêche à la truite. Aude-sus et au nord des chutes Calumet, est une clairière pittoresque, en bas se trouve la carrière de marbre, de laquelle un grand morceau a été tiré et envoyé à Ottawa pour les bâtisses du Parlement, par son propriétaire M. Hamilton, et dans le lit de laquelle les géologistes trouveront d'amples matières à étude, tandis que plus loin au nord, une mine de chaux offre aux minéralogistes beaucoup d'avantages.

La station de Calumet est la plus rapprochée des célèbres sources Minérales de Caledonia, n'ayant que la rivière à traverser pour toucher à l'Original, laquelle traverse se fait en bateau à vapeur. Les touristes et les chercheurs de plaisir, trouveront ces sources incomparables.

CALUMET.

The station of Calumet on the Quebec, Montreal, Ottawa and Occidental Railway is situated half way between Montreal and Ottawa. The village of Calumet Island is not very near to the station. The Ottawa River forms here a wide bay, overflowing marshy banks. The romantic river Calumet, which bounds over a rocky ravine, and affords water power to a saw mill and a lathe factory. The stream affords good trout fishing, above and on the north side of the falls of Calumet, there lies a most picturesque glade, wanting only the picnic party, below this the marble quarry, from which a large block was transported to Ottawa for the government buildings, and presented by the proprietor, M. Hamilton, in which bed, geologists will find trap dykes and trap boulders, while a lime quarry a little further with, will reward rock students. Calumet station is the nearest to the celebrated Caledonia springs, having only the river crossing to L'Original, which crossing is done by ferry boat. Tourist or pleasure seeker, will find the attraction of Caledonia springs unrivaled.

POINTE AU CHENE.

A small village in the township of Grenville, county of Argenteuil, district of Terrebonne. Distant from Grenville 7 miles, from Ottawa 54 miles, from Montreal 63 miles. Population about 150.

MONTEBELLO.

A village on the river Ottawa, parish Notre-Dame de Bonsecours, county and district of Ottawa. This region was formerly called Quiennontaterous by the Huron Indians, which signifies "Place intersected by mountains." It was then inhabited by the Algonquin tribe, the same probably as that from which Algonquins of the lake of Two-Mountains and of Borgne Island are derived. Montreal Telegraph Co. has an office here. There is a Roman Catholic Church. Population about 600. Distant from Ottawa 44 miles.

PAPINEAUVILLE.

A thriving village in the parish of Ste. Angélique, county and district of Ottawa. Montreal Telegraph Co. has an office. Distant from Ottawa 40 miles, and from Montreal 90 miles. A large lumber business is carried out. Several saw and grist mills are in active operation,

POINTE AU CHENE.

Petit village dans la juridiction de Grenville, comté d'Argenteuil, district de Terrebonne. Distance de Grenville 7 milles, d'Ottawa 54 milles, de Montréal 63 milles. Population environ 150 habitants.

MONTEBELLO.

Village situé sur la rivière Ottawa, paroisse de Notre-Dame de Bonsecours, comté et district d'Ottawa, cette place était anciennement appelée par les Hurons Quiennontaterons, qui signifie "place entrecoupée de montagnes." Ce village était dans le temps habité par une tribu d'Algonquins, probablement les mêmes que ceux qui habitaient le lac des Deux Montagnes et l'Île Borgne. La Compagnie de Télégraphe de Montréal y a un bureau. Il y a aussi une Église Catholique. Population environ 600 habitants. Distance d'Ottawa 44 milles.

PAPINEAUVILLE.

Village prospère dans la paroisse de Ste. Angélique, comté et district d'Ottawa. La compagnie de Télégraphe de Montréal y tient un bureau. Distance d'Ottawa 40 milles, de Montréal 90 milles. Il se fait un grand commerce de bois dans ce village, il y a aussi une Église Catholique.

que. Population environ 800 habitants.

NORTH NATION MILLS.

Village prospère sur la rivière North Nation, comté et district d'Ottawa. Distance d'Ottawa 38 milles, de Montréal 100 milles, population environ 400; il s'y fait un grand commerce de bois de sciage.

THURSO.

Florissant village dans le *Township* de Lochaber, comté d'Ottawa. Le voisinage renferme bon nombre de moulins à scie. La Cie. de Télégraphe de Montréal y a un bureau. Distance d'Ottawa 30 milles, de Montréal 108 milles. Population environ 1,000 habitants.

ROCKLAND.

Une station du chemin de fer Q. M. O. & O. entre Thurso et Buckingham.

BUCKINGHAM.

Village incorporé, situé sur les bords de la rivière du Lièvre, comté et district d'Ottawa. Il s'y fait un grand commerce de bois de sciage, et plusieurs moulins sont en actives opérations. La Cie. du Télégraphe de Montréal y a un bureau. Distance d'Ottawa 21 milles, de Montréal.

Population about 800. There is a Roman Catholic Church.

NORTH NATION MILLS.

A thriving village on the North Nation River, county and district of Ottawa. Distance from Ottawa 38 miles, from Montreal 100 miles. Population about 400. A large lumber trade is done in the village.

THURSO.

A thriving and promising village in the township of Lochaber, county of Ottawa. There are several saw mills in the vicinity. Montreal Telegraph Co. has an office. Distant from Ottawa 30 miles, from Montreal 108 miles. Population about 1000.

RUCKLAND.

Station of the north shore railway between Thurso and Buckingham.

BUCKINGHAM.

An incorporated village on the river du Lièvre, township of same name, county and district of Ottawa. It has a large lumbering and several grist mills are in active operation business. Montreal Telegraph Co. has an office. Distant from Ottawa 21 miles and

from Montreal 100 miles. Population about 2,000.

EAST TEMPLETON.

A small village in the township of same name, county and district of Ottawa. Distant from Ottawa 7 miles, from Montreal 117 miles. Population about 250.

HULL.

A prosperous and rapidly increasing village in the township of the same name, county of Ottawa. It is one of the most important places in the Province, west of Montreal, and is chiefly noted for its very extensive lumber trade. It possesses unrivalled water power, which is utilized by a number of mills and factories. Prominent among the latter is a immense building, in which matches, pails and woodenware are manufactured. There is also an axe factory and a carding and woollen mill. The quantity of timber annually sawn is immense. This village is connected with the capital of the Dominion by a handsome suspension bridge which spans the Ottawa river immediately below the Chaudière Falls, and from which a magnificent view is to be had of this second Niagara. To enable the great quantity of timber that yearly descends the Ottawa to pass from above to below the foaming waters of the Chaudière

100 milles. Population environ 2,000 habitants.

EAST TEMPLETON.

Petit village dans le comté et district d'Ottawa, distance d'Ottawa 7 milles, de Montréal 117 milles. Population environ 250 habitants.

HULL.

Grand et florissant village dans le comté d'Ottawa. Cette place est une des plus importantes de la Province, à l'ouest de Montréal, par son immense commerce de bois. Ses pouvoirs d'eau incomparables alimentent un grand nombre de moulins et de manufactures, au nombre desquels sont, une manufacture d'allumettes, de sceaux et de divers ouvrages en bois, et une manufacture de haches. La quantité de bois scié annuellement est immense. Hull est lié à la Capitale de la Puissance par un magnifique pont suspendu au-dessus de la rivière Ottawa, immédiatement au pied des chûtes Chaudières, qui offre une vue magnifique de ces secondes chûtes Niagara. Pour empêcher le grand nombre de radeaux qui descendent la rivière Ottawa, de se briser sur les rocs des Chaudières, une glissoire a été construite du côté est de la rivière Ottawa, les glissoires sont beaucoup admirées, pendant l'été par les voya-

geurs dont quelques-uns des plus braves les descendent sur les radeaux.

Du côté de Hull, les visiteurs peuvent facilement approcher la petite chaudière, dont les eaux disparaissent mystérieusement sous terre, peuvent approcher et avoir une vue magnifique de la grande chute.

Hull possède de beaux magasins, de belles résidences; et sur la rivière Gatineau, à quelques milles seulement du village, se trouve de vastes mines de fer, qui sont exploitées avec succès. La Cie. de Télégraphe de Montréal y a un bureau. Les Chars Urbains de la ville d'Ottawa se rendent jusqu'au pont suspendu. Hull est le terminus actuel du chemin de fer, Québec, Montréal, Ottawa et Occidental. Sa population est d'environ 7,000 habitants de toutes religions et nationalités.

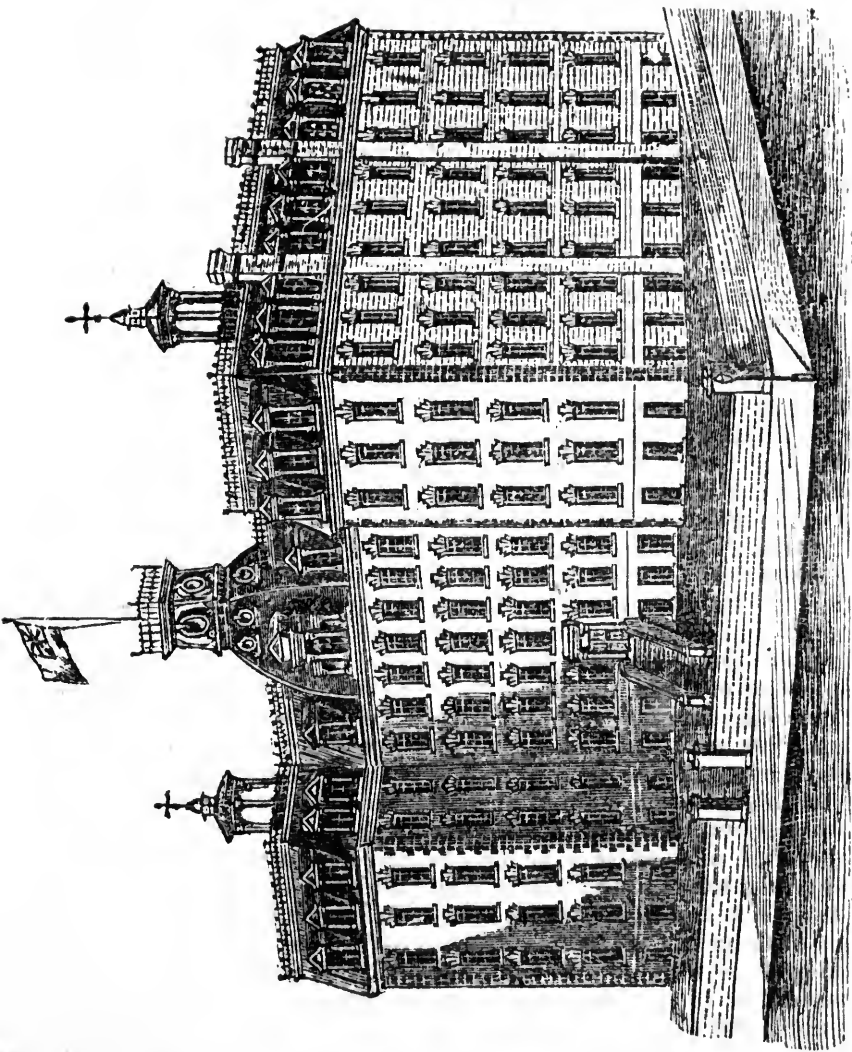
without being shattered by the rocks, a slide has been erected on this side of the river. This is much visited by travellers during the summer season, and all who can avail themselves of a trip down it on a raft. From Hull, the little Chaudière, where the waters find their way mysteriously underground and cannot be traced, may, without much difficulty, be approached, and a fine view had of the great chute. There are fine stores and residences in Hull; and on the Gatineau River, a few miles distant, extensive iron mines which are being worked successfully. Montreal Telegraph Co. has an office. The cars of the Ottawa City Railway Co. run to the suspension bridge. The Quebec, Montreal, Ottawa & Occidental Railway has its terminus. Population about 7000 of all nationalities and religions.

OTTAWA,

The capital of the Dominion of Canada and one of the chief cities of Ontario, is somewhat picturesquely situated on the south shore of the Ottawa River, 87 miles from its confluence with the St. Lawrence, and at the mouth of the Rideau River. The city obtained its original name (Bytown) from its founder, colonel By, an officer of the Royal Engineers, whom the Imperial Government commissioned in 1827 to superintend the construction of the Rideau canal. In 1854, Bytown, by an act of Parliament, was created a city, and its name changed to Ottawa. In 1858, it was selected by the Queen as the permanent seat of government of the then Province of Canada, and in 1860 was commenced the erection of the magnificent Parliament and Departmental buildings crowning Barrack hill. The splendor of these buildings, their fine commanding site, together with the beauty of the surrounding scenery, place them in a very enviable position compared with other structures used for similar purposes, and must ever be objects of interest to the tourist and strangers, and pride to the people of Canada. £75000 was the original estimated cost of the buildings, but unforeseen causes, among which were excavations which had to be made in the solid rock, swelled this sum to

OTTAWA

La Capital de la Puissance du Canada et une des principales villes de la province d'Ontario, est pittoresquement située sur la rive Sud de la Rivière Ottawa, 87 milles du confluent du St. Laurent, et à l'embouchure de la Rivière Rideau. La ville a obtenu son premier nom (Bytown) de son fondateur, le Colonel By, officier appartenant au corps des ingénieurs Royaux, commissionnés en 1827, par le gouvernement Impérial, pour diriger les travaux du Canal Rideau. En 1854, Bytown fut par un acte du Parlement, érigé en Cité. et son nom changé en celui d'Ottawa. En 1858, elle fut choisie par la Reine, pour être le siège permanent du Gouvernement de la ci-devant Province du Canada, et c'est en 1860 que les magnifiques édifices parlementaires furent construits sur l'élévation appelée alors "Barrack hill." La beauté de ces édifices, leur site dominant joint aux beautés des scènes environnantes, leur donnent une position enviable pour tout édifice servant à de mêmes fins, et seront toujours en conséquence d'un grand intérêt aux visiteurs, et l'orgueil du peuple Canadien. Le premier estimé de ces édifices était de £75,000 mais pour des causes imprévues, tel que l'excavation dans le roc, cette somme a été augmentée à environ \$4,000,000 S. A. R. le Prince de Galles posa



OTTAWA COLLEGE. --- COLLEGE D'OTTAWA

nearly \$1,000,000. H. R. H. the Prince of Wales laid the corner stone during his visit in September 1860. The style of the buildings, which form three sides of quadrangular figures, is Gothic. They are built of cream-colored Potsdam sandstone taken from the quarry in Nepean some 15 miles from the city. The arches of the doors and windows are constructed from red Potsdam sandstone obtained from the place of that name in the state of New-York. The columns and arches of both chambers are of Arnprior and Portage du Fort marble. The external ornamental work is of Ohio sandstone. The approach from Wellington street presents a very imposing appearance. The main building covers an area of 82866 superficial feet, is 472 feet in length, and 572 in depth, from front of main tower to rear of library. The body of the building is 40 feet high, and the center tower, of the grand entrance, 180 feet high. The Senate and Commons chambers are situated respectively on the right and left of the main entrance. Both are richly furnished, have stained glass windows, are large and airy, and in every respect well adapted for *legislative purposes*. A gallery is attached to each, capable of seating 1000 visitors. The Departmental buildings face inwards to the square. The eastern block is 318 feet in length, and 258 in

la première pierre, lors de sa visite en Septembre 1860. Ces édifices formant les trois côtés d'un carré, sont d'un style gothique, et sont construites en pierre sableuse, couleur crème, venant des carrières de Nepean à environ 15 milles de la ville. Les cadres des ouvertures sont faits de même qualité de pierre à l'exception que cette dernière est de couleur rouge et importée de Potsdam, état de New-York. Les colonnes, ainsi que les arches des deux Chambres, sont faits de marbre venant de Arnprior et du Portage du Fort. Les ornements extérieurs sont de pierre sableuse importée de l'Ohio, l'ensemble vu de la rue Wellington présente un aspect imposant. La bâtisse principale couvre une étendue de 82,866 pieds en superficie, sa longueur est de 472 pieds et sa profondeur de 572 pieds de la tour principale à la bibliothèque. Le corps de la bâtisse est de 40 pieds de hauteur, et la tour du centre, de l'entrée principale est de 180 pieds. Le Sénat et les Chambres des Communes sont situés l'un à droite et l'autre à gauche de l'entrée principale. Toutes deux sont richement meublées et ont des châssis en vitre de couleurs, elles sont d'une grande dimension, et bien aérées, et parfaites sur tous les rapports pour des fins législatives; chacune d'elle est entourée d'une gallerie pouvant contenir 1000 visiteurs. Les bâtisses Départe-

CONGREGATION DE NOTRE-DAME,

CLOUCESTER STREET, CENTRE TOWN, OTTAWA.

In point of situation and salubrity, this Institution offers many advantages.

English and French being the language of the House, the course is thorough and entire, affording in familiar conversation ample facilities for the perfect acquisition of both languages.

The course of studies comprises the usual Elementary branches of an English and French Education with Ancient and Modern History, Literature, Botany, use of Globe and Astronomy, Zoology, Natural History, Chemistry, Arithmetic, Book-Keeping, Algebra and Geometry.

The Scholastic Year begins on 1st September and finishes on 1st July. Pupils are admitted at any time during the year.

TERMS :

Payable half-yearly—on entrance, and during the first week of second session.

Board and Tuition, per annum.....	\$100
Music—Piano	30
—Harps	50
—Guitar	20
—Organ	40
Drawing and Painting	20
Embroidery and Wool Work, per annum	10
Laundress	20
Bed and Bedding	8
Entrance fee, use of Library	4

Vocal Music, charge of the Professor; as also, German, Italian, Spanish and Latin, and the course of Calisthenics.

Costume—Besides the Uniform, which consists of a Black Dress, each pupil should be provided with a sufficient supply of Linen and Clothing, Towels, Napkins and everything necessary for the Toilet. No particular dress is usually worn.

There is an extra charge of \$10 for a particular course of Plain Sewing, Dress Cutting, Dress Making, and Culinary Art.

DAY SCHOLARS.

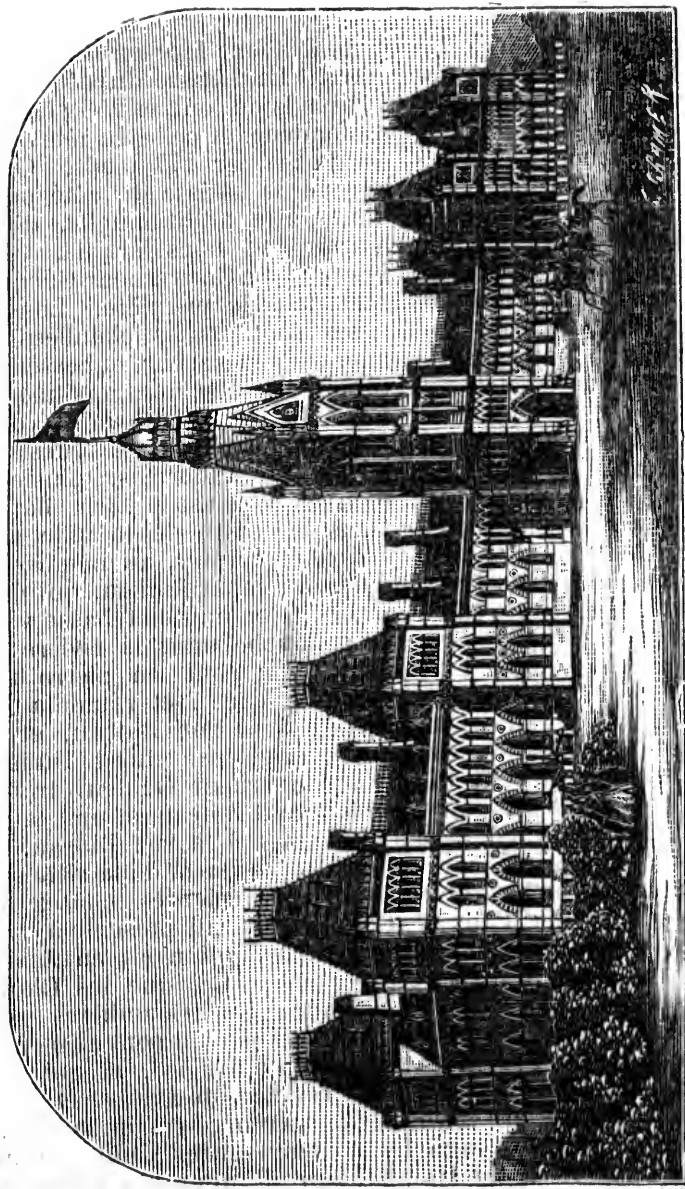
Terms begin on 1st Sept., 15th Nov., 1st Feb., and 15th April, (quarterly Paid in advance.)

Senior Course—per quarter	\$7.00
Intermediate,	6.00
Junior,	5.50
Elementary	4.00
Music—Piano,	7.50

If day scholars take dinner in the Establishment, an extra charge of \$2 per month.

depth, and the western block 211 by 277. One of these blocks has been increased by an additional aisle of a considerable dimension. The Governor General's offices are in the former. The buildings are all heated by steam and supplied with every modern convenience. The City of Ottawa is well laid out; its streets are wide, regular and uniform, and built upon with, in many instances, handsome stone structures. In the center of the city, between barrack and major's hills, is situated the entrance of the massive locks (eight in number) of the Rideau canal, which divides the city into Upper and Lower town, and joins the Rideau river. A stone bridge crosses the canal connecting Sparks and Rideau streets, and another, erected by Lord Dufferin (late Governor General) also crosses the Rideau canal and connects Wellington street to Rideau street. At the Western extremity of the city, are the celebrated Chaudière Falls, a scene of imposing grandeur and beauty, unsurpassed in America except by the Falls of Niagara, and even these, it rivals in many respects. A suspension bridge, erected at a cost of \$66,488, crosses the foaming charm, and unites the Provinces of Ontario and Québec. At the North East of the city are two other falls of some forty feet high, over which the waters of the Rideau pour themselves with wild

mentales font face en dedans du carré. La bâtisse du côté est a 318 pieds de long et 258 pieds de profondeur, et celle du côté ouest est de 211 par 277 pieds. On a agrandi la bâtisse du côté ouest d'une aile additionnelle, d'une dimension considérable. Les bureaux du Gouverneur Général, sont dans la première. Les bâtisses sont toutes chauffées au moyen de la vapeur, et possèdent toutes les améliorations modernes. La cité d'Ottawa est d'un diagramme régulier, ses rues sont larges et uniformes, plusieurs d'entre elles sont bien bâties. Dans le centre de la ville sont situés les écluses, au nombre de huit, du canal Rideau, qui divise la cité en haute et basse ville, et débouche dans la rivière Rideau. Un pont en pierre traverse le canal, et réuni la rue Sparks à la rue Rideau, et un autre érigé par Lord Dufferin (Ex-Gouverneur Général) traverse le Canal Rideau et unit la rue Wellington à la rue Rideau. A l'extrémité Ouest de la ville sont situés les célèbres chûtes des Chaudières, qui présente à l'œil une scène, qui n'ont en Amérique pour rivales que les Chûtes Niagara. Les Chaudières sont traversées par un pont suspendu, qui a couté \$66,488. et qui relie les Provinces de Québec et d'Ontario. Au nord-est de la ville, il y a deux autres Chûtes, d'une hauteur de quarante pieds, au-dessus desquelles les eaux de la



PARLIAMENT BUILDINGS OTTAWA.

BATISSES DU PARLEMENT A OTTAWA.

College of Ottawa.

—:—

Commercial Course

Civil Engineering Course

Classical Course.

FEES:—

Tuition and Board, Doctor's fee, washing and mending, bed and bedding, per annum \$165.

Drawing, vocal music and use of library entail no extra charge.

—
All charges are payable half-yearly in advance.

FOR FULL PARTICULARS, ASK FOR PROSPECTUS.

JOHNSON'S HOUSE.

A FIRST CLASS HOTEL

Situated in the most central place being five minutes walk from the Parliament Buildings

YORK STREET,

OTTAWA.

JOHN JOHNSON,
Proprietor.

Always on hand the best Wines, Liquors & Cigars at the very Lowest Prices.

Hotel Jacques-Cartier,

Nos. 446-448 RUE SUSSEX

OTTAWA.

ANT. CHAMPAGNE,
Propriétaire.

N.B.—Le soussigné a l'honneur d'informer les voyageurs et le public en général, qu'il vient de meubler à neuf son établissement, afin de rendre plus confortable le séjour de ceux qui voudront bien encourager, un Hotel Canadien-Français de Première Classe. Son établissement se trouve à trois minutes de marche de la Cathédrale et à 10 minutes des Bâtisses Parlementaires.

ANT. CHAMPAGNE.

Guilbault's House

HULL CITY

First Class Hotel

Being three minutes walk to the

Q. M. O. & O. RAILWAY STATION

JOS. GUILBAULT

Proprietor.

Choice Wines and Liquors, Cigars

Always on hand

MAPLE LEAF HOUSE

SUSSEX STREET

OTTAWA.

EDMUND CHEVRIER, Proprietor.

FIRST CLASS HOTEL a livery stable is attached to this establishment. Price very low for 1st class board.

HOTEL de QUEBEC

COIN DES RUES SUSSEX ET MURRAY

OTTAWA.

M. ST. PIERRE,

Propriétaire.

P.S.—Une pension de première classe pour une piastre par jour.

Cigar Store.

Alfred Forest

Importer of best brand of

HAVANA CIGARS

Meerschaum & Briar Root Pipes

AND

Tobacconists' Goods

RIDEAU STR.

Opposite Sussex, Ottawa

N. B.— M. A. Forest is also General Agent

R. J. BUTLER

MANUFACTURING JEWELLER and WATCHMAKER

Repairing done neatly and promptly.

Satisfaction guaranteed.

82 RIDEAU STREET

OTTAWA.

BOSTON HOUSE

No. 222 DALHOUSIE Street, Corner of CHURCH Street

OTTAWA

O. CHARBONNEAU,

Proprietor.

rivière Rideau, se précipitent avec une grande impétuosité dans les eaux de l'Ottawa. Quoiqu'inférieur aux Chaudières par leur dimension et leur beauté, elles n'en sont pas moins attractives aux visiteurs qui aiment à admirer les beautés de la nature, leur apparence sauvage, romantique et pittoresque, présente à l'œil une variété que l'on rencontre rarement dans les autres parties de la Puissance. L'ensemble des points de vue aux alentours d'Ottawa sont insurpassables en beauté. Le commerce de bois est en partie le commerce d'Ottawa. De nombreux moulins sont constamment en opération sur les rivières Gatineau, Rideau et Ottawa, fournissant au commerce plus de produit que toutes les autres places du Canada. Des millions de pieds de bois carré et de bois de sciage, sont annuellement exportés à la Grande Bretagne et aux Etats-Unis. Ottawa promet beaucoup par sa position, étant le centre d'une contrée fertile et croissante, possédant le monopole de commerce de bois, par ses pouvoirs d'eau inépuisables, que des hommes de fortune et d'entreprise savent mettre à profit; et ses facilités de communications avec les principales villes du Canada et des Etats-Unis, lui donne l'assurance de ne jamais occuper une position secondaire dans la Puissance. Ses moyens naturels de défenses sont grands et importants.

impetuosity into the bosom of the Ottawa; although inferior to the Chaudière in point of sublimity and grandeur, they are not without many attractions to the admirers of nature's works. Altogether the scenery around Ottawa is of unsurpassed beauty, wild, romantic, picturesque, presenting a variety rarely to be seen with in any other part of the Dominion. The commerce of Ottawa is constituted almost wholly of lumber. On the Gatineau, the Rideau and the Ottawa rivers, numerous mills are constantly in operation, manufacturing more of this truly Canadian staple than is done in any part of Canada. Millions of feet of square and sawn timber are annually exported from here to Great Britain and to the United States. Ottawa's hopes are bright and promising; situated in the center of a fertile and rapidly developing country; holding, as it were, the key of the lumber trade possessing inexhaustible water power, which men of wealth and enterprise are yearly turning to account, as also every facility of communication with the principal cities and towns in Canada and the United States, it bids fair to hold no secondary position in the Dominion. Its natural capabilities of defence are great and important. Adjacent to Ottawa are several villages, prominent among which are New Edinburgh and Hull. In both, large lumbering operations are carried on.

Rideau Hall, residence of the Governor General, is situated in the former village. It is a handsome stone structure, with 35 acres of well laid grounds, and beautiful avenues of shaded trees attached. Ottawa returns two members to the House of Commons and one to the Provincial Parliament. The Ottawa river Company runs a daily line of steamers between Ottawa and Montreal during the summer months. Three times a day the St. Lawrence and Ottawa railway run trains to Prescott, connecting with the Grand Trunk and Ogdensburg railways. Among public Institutions may be mentioned the Ottawa College which, like many other seats of learning, had an humble beginning. Its present stately structure, commanding site and extensive grounds, denote very marked progress since its inception in 1848. It owes its foundation to the enlightened zeal of the Right Rev. J. E. Guigues, D. D., first Bishop of Bytown and Ottawa, he inaugurated this institution immediately after his episcopal consecration, and intrusted the arduous task of its direction and development to the members of the religious order to which he himself belonged, the Congregation of the Oblat Fathers of Mary Immaculate, fifteen of whom aided by eighteen scholastic brothers of the order, a secular priest and eight lay professors, are at

Aux alentours d'Ottawa sont situés plusieurs villages importants, entr'autres, New-Edinbourg et Hull, qui font un grand commerce de bois.

Rideau Hall, résidence du Gouverneur Général, est située dans New-Edinbourg. C'est une belle résidence en pierre, avec 35 arpents de terre bien nivelée, entrecoupés ds jolies Avenues bordées d'arbre.

Ottawa envoie deux membres à la Chambre des Communes et un au Parlement Provincial. La Compagnie de Navigation de la Rivière Ottawa, a des bateaux à vapeur qui font le trajet journalier entre Ottawa et Montréal durant l'été. Une ligne de chemin de fer, appartenant à la compagnie St. Lawrence & Ottawa, fait le trajet trois fois par jour entre Ottawa et Prescott, communiquant avec la ligne du Grand-Tronc et Edinburgh.

Nous pouvons mentionner parmi les institutions publiques, le Collège Ottawa, qui comme beaucoup d'autres institutions du même genre, a eu un humble commencement. Son noble édifice, son site imposant, et ses progrès depuis sa fondation en 1848. Ce Collège doit son existence au zèle du Très-Révérend J. E. Guigues, D. D. premier Evêque de Bytown & Ottawa ; il inaugura cette institution immédiatement après sa consécration Episcopale, et confia la tâche pénible de sa direction et de son dévelop-

pement, aux membres de l'ordre religieux auquel il appartenait, la Congrégation des Pères Oblats de l'Immaculée Conception ; quinze d'entre eux, aidés de dix-huit frères scolastiques du même ordre, un prêtre séculier, et huit professeurs laïques, sont maintenant employés à l'instruction des élèves. Le Collège d'Ottawa s'est noblement efforcé de payer sa dette de gratitude à son fondateur en lui préparant pour digne successeur, le Très-Révérend F. J. Duhamel, D. D. le patron dévoué et le bienfaiteur généreux de son "Alma Mater." Cette institution, fut incorporée par un acte du Parlement en 1849, et reçu sa présente chartre, sous le nom de "Collège d'Ottawa ;" en 1866 la chartre universitaire lui fut conférée, à l'unanimité du Parlement Fédéral.

Le site du Collège d'Ottawa est dans une des localités les plus salubres de la ville. Sa position offre tous les avantages de la campagne et de la ville. Ses bâtisses sont spacieuses, et bien adaptées, à la santé et au bien-être général des élèves. Le système de chauffage est des meilleurs, l'Aqueduc de la ville lui fournit de l'eau pure et fraîche. En addition à tous les avantages de salubrité, les élèves ont un accès gratuit pendant toute l'année à la chambre de bains, qui ne laisse rien à désirer. Les terrains sont cloturés et bien ombragés, et donnent toutes les facilités dé-

present engaged in the work then begun on a far smaller scale. The College of Ottawa has nobly endeavored to repay its debt of gratitude to its episcopal founder, by preparing for him a worthy successor, the Right Rev. T. J. Duhamel, D. D. the devoted pation and generous benefactor of his Alma Mater. This institution was incorporated by Act of Parliament in 1849, and received its present charter title of "College of Ottawa," in 1866, when the University charter was conferred without a dissentient voice by the Federal Parliament. The College of Ottawa is situated in one of the most healthy localities of the city. Its position unites all the benefits of country atmosphere and aspect with the conveniences of city life. Its building are spacious and well calculated to insure the health and general well being of the students. The heating system employed is of the best kind. The city water works supply pure fresh water. In addition to many other salubrious results thence arising, the students have free access at all seasons to the bath-room, which is fitted up in the most approved style. The grounds are inclosed and well shaded, and afford every desirable facility for youthful exercise and amusement. All the attractions of the recreation room, gymnasium and ball court are provided. The country house of the college occupies a beau-

tiful site on the banks of the Rideau. It is surrounded by extensive play grounds, which offer special attractions to the students during the holidays. The College Museum is well worthy visiting. It contains numerous specimens for the study of ornithology, zoology, geology, mineralogy, &c. The Physical cabinet and Chemical Laboratory of the college are provided with the varied apparatus required in teaching Physics and Chemistry.

There are also several convents and schools, a large and magnificent Roman Catholic Church called the Basilique Mineure, and many other Roman Catholic and Protestant Churches, a Court House, a Jail, a magnificent Post office and Custom House fronting Rideau street, a City Hall, Powerful Water Works on the Chaudière. Montreal and Dominion Telegraph Companies have offices here. Distant from Montreal 126 miles, from Kingston 95 miles, from Toronto 233 miles, from Quebec 296 miles, from New-York 450 miles, from Boston 485 miles and from Halifax 997 miles. Population about 30000, of all religions and nationalities.

sirables pour l'exercice et les amusements de la jeunesse. Les amusements de la salle de récréation sont le gymnase et le jeu de boule. La maison de campagne du Collège occupe un site magnifique, sur les bords de la rivière Rideau, et est entourée, d'un grand terrain, pour l'amusement des élèves, et offre beaucoup d'attraits aux élèves durant les jours de congé. Le Musée du Collège est digne d'attention et contient de nombreux échantillons, pour l'étude de la Zoologie, Géologie, Minéralogie, etc. Le Cabinet de physique et le laboratoire de Chimie du collège sont munis des appareils nécessaires à l'enseignement de ces branches. Il y a aussi plusieurs convents et écoles, une grande et magnifique Eglise Catholique appelée la "Basilique Mineure," et aussi plusieurs autres Eglises catholiques et Protestantes, un Palais de Justice, une prison, un magnifique édifice faisant face à la rue Rideau sert de Bureau de Poste et de Douane, un Hotel de Ville, un Aqueduc puissant sur les Chaudières.

Les Compagnies de Télégraphe de Montréal et de la Puissance y ont des bureaux. Distance de Montréal 126 milles, de Kingston 95 milles, de Toronto 233, de Québec 296 milles, de New-York 450 milles, de Boston, 485 milles, et d'Halifax 997 milles. La population environ 30000 habitants de toute religion et nationalité.

TARIFF FOR COACHES, &c.

Two-Horses Vehicle.—For the conveyance or carriage of any number of passengers, not exceeding four, in a carriage, sleigh, or other vehicle, drawn by two horses, when hired by the hour, or when the time occupied amounts to or exceeds an hour :—

For the first hour.....	\$1.00
And for each subsequent quarter of an hour.....	0.15
Each additional passenger for the first hour.....	0.20
And for each subsequent quarter of an hour.....	0.05

One Horse Vehicle.—For the conveyance or carriage of any number of passengers, not exceeding three, in a carriage, sleigh, or other vehicle drawn by one horse, when hired by the hour, or when the time occupied amounts to or exceeds one hour :—

For the first hour.....	\$0.75
And for each subsequent quarter of an hour.....	0.10
Each additional passenger for the first hour.....	0.20
And for each subsequent quarter of an hour.....	0.05

For the conveyance of one passenger from any of the carters' stands, or from one part of the city to one or more places consecutively in said city, provided the time occupied in conveying and waiting for such passenger :—

Does not exceed 15 minutes.....	\$0.25
And for each additional passenger.....	0.10
If time occupied exceeds 10 minutes but not 30.....	0.40
And for each additional passenger.....	0.15
Each subsequent 10 minutes after first 30 minutes....	0.10
And for each additional passenger.....	0.05

But if the time occupied continuously whilst any such vehicle shall be in the employ of the same person or persons amounts to or exceeds one hour, then the rates by the hour, as aforesaid, shall only be proper and legal, and no higher rates shall be legal.

That each passenger shall be entitled to take with him or her, one trunk or other baggage to a reasonable extent, free of charge, and it shall be the duty of the person in charge of any such vehicle to load and unload the same free of charge.

That children under five years of age shall not be charged for as additional passengers, and children over five and under twelve years of age, shall not be charged for as additional passengers more than half rates.

BANKS.

BANK OF MONTREAL.—*Ottawa Branch*.—A. Drummond, manager.

BANK OF BRITISH NORTH AMERICA.—*Ottawa Branch*.—Office, Wellington street. Wm. Grindley, manager.

CANADIAN BANK OF COMMERCE.—*Ottawa Branch*.—Office, Victoria Hotel Block, Wellington street. Robt. Gill, manager.

MERCHANTS BANK.—*Ottawa Branch*.—Office, corner Sparks and Metcalfe streets. D. Kemp, manager.

LA BANQUE NATIONALE AND SAVINGS BANK.—*Ottawa Branch*.—Office, Wellington street. S. Benoit, manager.

ONTARIO BANK AND SAVINGS BANK.—*Ottawa Branch*.—Office north-east corner of Wellington and Metcalfe streets. J. H. Woodman, manager.

BANK OF OTTAWA AND SAVINGS BANK.—Office, Wellington st., south side, corner of O'Connor. P. Robertson, manager.

QUEBEC BANK AND SAVINGS BANK.—*Ottawa Branch*.—Office, Wellington street, opposite the Houses of Parliament. H. V. Noel, manager.

UNION BANK OF L. C. AND SAVINGS BANK.—*Ottawa Branch*.—Office, corner of Rideau and Little Sussex streets. ———, manager.

Justices of the Peace for the County of Carleton resident in the City of Ottawa.

George Hay,
William H. Thompson,
W. P. Lett,
Donald M. Grant,
A. Pratt,

Alexander Workman,
Thomas Langrell,
George King,
M. O'Gara,
F. Clamow,

CITY REGISTRY OFFICE.

A. Burritt, registrar; K. Graburn, dep. registrar. Office hours from 10 a.m. to 4 p.m.

- No. 1 Station, Pooley's Bridge, LeBreton Flats : Reel.
 No. 2 Station, Sally st. : Reel.
 No. 3 Station, St. Paul st. : Reel.
 No. 4 Station, Cumberland st. : Reel.
 Central Station : Engine and Hook and Ladder Tranche.
-

FIRE ALARM TELEGRAPH.

<i>Box.</i>	<i>Locality.</i>
No. 2...	Corner Russell House.
3...	Corner Sparks and O'Connor streets.
4...	Corner Elgin and Gloucester streets.
5...	Corner O'Connor and Gloucester streets.
6...	Corner Maria and Bank streets.
7...	Corner Wellington and Kent streets.
8...	U. T. Engine House, Sally street.
9...	Corner Victoria and John streets.
12...	Corner Bay and Maria streets.
13...	Fleck's Foundry, Wellington street.
14...	Corner Nepean and Concession streets, (Ashburnham Hill).
15...	Corner Albert and Perce streets, (West).
16...	Corner Duke and Queen streets.
17...	Corner Richmond Road and Broad street.
18...	Corner Broad and Queen streets.
19...	Corner Broad and Oregon streets.
21...	Booth's Office, Victoria Island.
23...	Bronson & Weston's Office, Victoria Island.
24...	Corner Sussex and Rideau streets.
25...	Corner Rideau and Ottawa streets.
26...	Corner Wilbrod and Cumberland streets.
27...	Corner Nicholas and Theodore streets.
28...	Fire Station, St. Paul street.

*Box.**Locality.*

- No. 31...Corner Rideau and King streets.
 32...Corner Rideau and Gloucester streets.
 34...Corner Daly and Chapel streets.
 35...Corner Wilbrod and Nelson streets.
 36...Protestant Hospital, Rideau street.
 37...Currier's Factory, Canal Basin.
 41...Fire Station, York street.
 42...Fire Station, Cumberland street.
 43...Corner Clarence and Sussex streets.
 45...Corner Sussex and York streets.
 46...Corner Albert and Metcalfe streets.
 51...Corner Sussex and Bolton streets.
 52...Corner Dalhousie and Church streets.
 53...Corner Cumberland and Cafheart streets.
 54...Corner Dalhousie street and Railway Depot.
 61...Corner McLaren's Mills.
 62...Corner St. Patrick and Nelson streets.
 63...Corner Chapel and Parry streets.
 64...Corner St. Andrew and St. Joseph streets.
 71...Corner St. Patrick and Cobourg streets.
 73...Nicholas street, south end.
 81...Corner Lisgar and Kent streets.
 82...Corner Somerset and Arthur streets.

MILITARY.

Staff Officer of Pensioners.—Capt. J. Hosketh, 357 Sparks street.

VOLUNTEER MILITIA FORCE.

DISTRICT STAFF, DISTRICT No. 4.—Lt.-Col. Jackson, D. A. G. ; Major G. Mattice, brigade major ; Lt.-Col. D. Wylie, district paymaster.

GOVERNOR-GENERAL'S FOOT GUARDS.—Lt.-Col. T. Ross, 1 V. B. ; Majors Brevet Lt.-Col. W. White, 1 V. B. ; and J. P. Macpherson, 1 M. S. ; Capts. J. Tilton, 2 V. B. ; Brevet Major H. S. Weatherby,

1 V. B. ; W. H. Lee, 2 V. B. ; A. H. Todd, 1 M. S. ; H. G. Dunlevie, 2 V. B. ; and T. Aumond, 2 V. B. ; Lieuts. G. R. Major, 2 V. B. ; C. Graburn, 2 V. B. ; H. W. Griffin, 2 V. B. ; F. Toller, 2 V. B. ; F. E. A. Gauthier, 1 G. S. ; and F. White, 2 V. B. ; 2nd Lieuts. K. Graburn, 2 V. B. ; F. A. Fleming, Provisional ; R. Surtees, Provisional ; and E. E. Webb, Provisional ; Honorary Major H. A. Wieksteed, paymaster ; Capt. and Brevet Major J. Walsh, 2 M. S. and 1 V. B., adjutant ; Capt. and Honorary Major G. Grant (half-pay 100th), quarter-master ; E. C. Malloch, M.D., surgeon ; W. R. Bell, M.D., assist.-surgeon.

DRAGOON GUARDS.—J. Stewart, capt. ; F. F. E. Gourdeau, lieut.

OTTAWA FIELD BATTERY.—J. Stewart, capt ; W. M. Wright and T. Evans, 1st lieuts ; B. Savage, 2nd lieut ; T. B. Bently, M.D, surgeon ; J. Harris, vet-surgeon.

OTTAWA RIFLES.—*No. 5 Company 56th Batt.*—Capt, R. Long ; Lieut, H. R. Cluff.

GUARDS RIFLE ASSOCIATION.—President, Lieut-Colonel T. Ross ; Vice-President, Lt-Col. White ; Sec-Treasurer, Lieut. G. Graburn ; Committee, Major Macpherson, Major Walsh, Surgeon Malloch, Lt, F. White, and Ens. K. Graburn.

DOMINION OF CANADA RIFLE ASSOCIATION.—Patron, His Excellency the Governor-General of Canada, &c. President, Lt-Col. C. S. Gzowski, Toronto ; Vice-Presidents, A. Gilmour, Ottawa ; Lt-Col. C. J. Brydges, Montreal ; Lt-Col. Hon. A. E. Botsford, Sackville ; Lt-Col. A. K. McKinlay, Halifax ; the Hon. D. A. Smith, M.P., Fort Garry ; the Hon. R. W. W. Carroll, Victoria ; Lt-Col. Hon. T. H. Haviland, P. E. Island. *Ex-officio* : Presidents of the Provincial Rifle Association, Militia Staff Officers in command of Militia Districts. Auditors, J. Langton and T. D. Harrington, Ottawa ; Treasurer, Lt-Col. Macpherson, Militia Department, Ottawa ; Secretary, Lt-Col. Stuart, Ottawa.

METROPOLITAN RIFLE ASSOCIATION.—Patron, His Excellency the Governor-General of Canada ; First Vice-Patron, Hon. Minister of Militia and Defence. President, A. Gilmour ; 1st Vice-President, E. C. Barber ; 2nd Vice-President, G. B. Pattee ; Managing Committee, Major Macpherson ; Ens. K. Graburn, E. D. Sutherland, Vet. Surgeon Harris, E. Waldo ; Hon. Sec-Treasurer, Capt. Todd.

DOMINION OF CANADA

Seat of Government, Ottawa.

GOVERNOR-GENERAL OF CANADA.

Aides-de-Camp, &c.

HIS EXCELLENCY THE RIGHT HONORABLE SIR JOHN DOUGLAS SUTHERLAND CAMPBELL, MARQUIS OF LORNE, one of Her Majesty's Most Honorable Privy Council, Knight of the most Ancient and Most Noble Order of the Thistle, Knight Grand Cross of the Most Distinguished Order of St. Michael and St George, Governor-General of the Dominion of Canada, and Vice-Admiral of the same, &c., &c., &c.

HER ROYAL HIGHNESS PRINCESS LOUISE-CAROLINE-ALBERTA, DUCHESS OF SAXONY, Fourth Daughter of Her Majesty Queen VICTORIA, Born 18th March, 1848; Married at Windsor, 21st March, 1871, to His Excellency the MARQUIS OF LORNE, P. C. K. T., K. C. M. G., Rideau Hall, Ottawa.

Lady Sophia Eliza MacNamara, Lady-in-Waiting and Lady of the Bedchamber to H. R. H. the Princess Louise, Marchioness of Lorne.

Major Francis Walter DeWinton, Royal Artillery, Governor-General's Secretary.

Colonel the Hon. E. G. P. Littleton, Grenadier Guards, Military Secretary.

The Hon. Richard Charles Moreton, late Royal Navy, Comptroller of the Household, and Private Secretary to H. R. H. the Princess Louise, Marchioness of Lorne.

Captain Verner Chater, H. M. 91st Regt. (Princess Louise's Argyllshire Highlanders,) Aide-de-Camp.

Lieutenant the Hon. Charles Harbord, Scots Fusillier Guards, Aide-de-Camp.

Deputy-Governor to Sign Money Warrants and Dominion Land Patents.

Williams Himsworth, Clerk of the Privy Council.

PRIVY COUNCIL.

Minister of Interior (Premier)....	{ Right Honorable Sir John A. Macdonald, K.C.B.
Minister of Finance.....	Hon. S. L. Tilley, C.B.
Minister of Public Works.....	Hon. Charles Tupper, C.B.
Postmaster-General.....	Hon. Alexander Campbell
Receiver-General.....	Hon. H. L. Langevin, C.B.
President of the Council.....	Hon. John O'Connor
Minister of Agriculture.....	Hon. John Henry Pope
Minister of Customs.....	Hon. Mackenzie Bowell
Minister of Militia & Defence.....	Hon. L. F. R. Masson
Secretary of State.....	Hon. J. C. Aikins
Minister of Marine & Fisheries.....	Hon. James C. Pope
Minister of Inland Revenue.....	Hon. F. L. G. Baby
Minister of Justice.....	Hon. James Macdonald

MEMBERS OF THE PRIVY COUNCIL NOT OF THE CABINET.

The Hon. Sir A. T. Galt, K.C.M.G.
“ William McDougall, C.B.
“ W. P. Howland, C.B.
“ A. G. Archibald, C.M.G., Lt.-Gov. of Nova Scotia.
“ Peter Mitchell.
“ Alexander Campbell.
“ J. C. Chapais.
“ Sir Edward Kenny, Kt.
“ Sir John Rose, Bart., K.C.M.G.
“ Sir Francis Hincks, C.B., K.C.M.G.
“ Christopher Dunkin.
“ J. E. Cauchon, Lt.-Gov. of Manitoba.
“ Theodore Robitaille.
“ Thomas N. Gibb.

- The Hon. Hugh McDonald.
 “ Sir A. A. Dorion.
 “ David Christie.
 “ W. Ross.
 “ D. A. Macdonald, Lt.-Gov. of Ontario.
 “ T. Fournier.
 “ Felix Geoffrion.
 “ David Laird, Lt.-Gov. of the North West Territories.
 “ Alexander Mackenzie.
 “ Rodolphe Laflamme.
 “ William B. Vail.
 “ Isaac Burpee.
 “ Sir Albert James Smith.
 “ L. S. Huntington.
 “ Thomas Coffin.
 “ David Mills.
 “ Richard John Cartwright.
 “ C. A. P. Pelletier.
 “ Richard W. Scott.
 “ W. Laurier.
 “ Edward Blake.
 “ Alfred G. Jones.

PRIVY COUNCIL OFFICE (EAST BLOCK.)

Officers, Clerks and Messengers.

W. A. Himsworth, clerk of Privy Council; J. O. Côté, assist. do.; F. H. Himsworth, Henry Alexander, W. H. Lee, L. J. Burpee, F. Newby, F. K. Bennetts, clerks; M. Naughton, door-keeper and messenger; J. Grenier, W. Groome, W. Reynolds, messengers.

Commissioner per Dedimus Potestatem.

W. A. Himsworth, clerk of Privy Council, and Justice of the Peace for the County of Carleton.

Commissioners for Internal Economy of the House of Commons.

Rt. Hon. Sir John A. Macdonald, Minister of the Interior.

Hon. Charles Tupper, C.B., Minister of Public Works.

“ S. L. Tilley, C.B., Minister of Finance.

“ George Baby, Minister of Inland Revenue.

Treasury Board and Sub-Committee on Council of Civil Service.

Hon. S. L. Tilley, C.B., Minister of Finance.

“ M. Bowell, Minister of Customs.

“ L. F. G. Baby, Minister of Inland Revenue.

“ Alex. Campbell, Post Master General.

THE SENATE.

(Has 77 members, being 24 for Ontario and 24 for Quebec, 10 for Nova Scotia, 10 for New Brunswick, 4 for Prince Edward Island, 3 for British Columbia, and 2 for Manitoba.)

The Hon. R. D. Wilmot, Speaker.

Robert LeMoine, Clerk of the Parliaments.

ONTARIO.

The Honorable

P. O. ADDRESS

Aiken, James C.	Toronto
Alexander, George.....	Woodstock
Allan, George W.....	Toronto
Benson, James Rae.....	St. Catharines
Brown, George.....	Toronto
Brouse, W. H.....	Prescott
Campbell, Alexander..	Toronto
Christie, David.....	Paris
Dickson, Walter H.....	Niagara
Flint, Billa.....	Belleville
Hamilton, John.....	Kingston
Hope, Adam.....	Hamilton
Leonard, Elijah.....	London

The Honorable

P. O. ADDRESS

Macpherson, David L.....	Toronto
McDonald, Donald.....	Toronto
McMaster, William.....	Toronto
Read, Robert.....	Belleville
Reesor, David.....	Markham
Scott, Richard W.....	Ottawa
Seymour, Benjamin.....	Port Hope
Simpson, John.....	Bowmanville
Skead, James.....	Ottawa
Smith, Frank.....	Toronto
Vidal, Alexander.....	Sarnia

 QUEBEC.

Armand, Joseph F.....	Rivière-des-Prairies
Baillargeon, Pierre.....	Quebec
Bellerose, Joseph H.....	St. Vincent de Paul
Bureau, Jacques O.....	Montréal
Chaffers, Wm. H.....	St. Césaire
Chapais, Jean Charles.....	St. Denis, Kamouraska
Chinic, Eugene.....	Quebec
Cochrane, Mathew Henry.....	Compton
Cormier, Charles.....	Plessisville
Dumouchel, Leandre.....	St. Benoit
Fabre, Hector.....	Québec
Ferrier, James.....	Montreal
Guevremont, Jean B.....	Sorel
Hamilton, John.....	Hawkesbury
Deboucherville, C. B.....	Boucherville
Paquet, Anselme Homère.....	St. Cuthbert
Penny, Edward Goff.....	Montréal
Pelletier, C. A. P.....	Québec
Poser, Christian H.....	St. George, Beauce
Price, David E.....	Quebec
Ryan, Thomas.....	Montreal
Stevens, Gardener G.....	Waterloo
Trudel, F. X. A.....	Montréal
Thibaudeau, J. R.....	Montréal

NOVA SCOTIA.

The Honorable

P. O. ADDRESS.

Archibald, Thos. D.....	Sydney, C. B.
Bourinot, John.....	Sydney
Dickey, Robt. B.....	Amherst
Grant, Robt. P.....	Pictou
Kaulbach, Henry A. N.....	Lunenburg
Macfarlane, A.....	Wallace
McLelan, Archibald Wm.....	Londonderry
Miller, Wm.....	Arichbat, N. S.
Northup, Jeremiah.....	Halifax
Power, Patrick.....	Halifax

NEW BRUNSWICK.

Botsford, Amos E.....	Westcock, Westmorland
Dever, James.....	St. John
Ferguson, John.....	Bathurst
Glasier, John.....	Sunbury
Lewin, James D.....	St. John
McClelan, Abner Reid.....	Hopwell, Albert County
Muirhead, Wm.....	Chatham
Odel, Wm. H.....	Frederickton
Wark, David.....	Frederickton
Wilmot, Robert D.....	Belmont, Sunbury

PRINCE EDWARD ISLAND.

Haviland, Thomas Heath.....	Charlottetown
Haythorne, Robert Poore.....	Charlottetown
Howlan, George W.....	Alberton
Montgomery, Donald.....	Park Corner

BRITISH COLUMBIA.

Carrall, Robert W. W.....	Barkerville
Cornwall, Clement F.....	Ashcroft
Macdonald, William John.....	Victoria

MANITOBA.

Girard, Marc Amable.....St. Boniface
 Sutherland, John.....Kildonan

 THE SENATE OFFICES (EAST HALF CENTRE BLOCK.)
Officers, Clerks and Servants.

R. LeMoine, clerk, master in chancery, cashier and accountant ;
 F. Taylor, deputy clerk, clerk assistant, and master in chancery ;
 E. L. Montizambert, law clerk, clerk of committees and English
 translator ; Rev. Canon Johnson, chaplain ; J. Adamson, 2nd clerk
 assist., clerk of English journals, and first English clerk ; P. Miller,
 2nd English clerk and clerk of routine and proceedings, &c. : N. W.
 McLean, 3rd English clerk and clerk of Private Bills ; A. A. Bou-
 cher, 3rd clerk assist., chief French translator and clerk ; A. Gar-
 neau, 1st French translator and clerk ; J. de St. D. LeMoine, clerk
 of French journals, 2nd French translator and sergeant-at-arms ;
 I. Taché, assist. clerk of French journals and dep. sergeant-at-
 arms ; R. W. Stephen, assist. accountant and clerk, A. Soutter,
 junior clerk ; R. E. Kimber, gentlemen usher of the black rod ; J.
 B. Myrand, postmaster ; P. Dunne, housekeeper ; P. Rattey, door-
 keeper ; S. I. Jones, news-room keeper ; C. Young, speaker's mes-
 senger ; J. Doherty, wardrobe, assist. doorkeeper, &c. ; F. Gilbert,
 bank messenger ; T. Wheeler and J. Dunne, permanent messen-
 gers ; L. Robitaille, J. Wingfield O. Archambault, J. H. Pelletier,
 Thomas Davis, Joseph Larose, sessional messengers : F. Grant, H.
 W. Bucke, W. B. Hyndman, T. Roy, R. M. M. Gallwey, pages.

Commissioners for Administering the Oath to Members.

R. Lemoine, clerk of Senate ; F. Taylor, dep. clerk of Senate.

 THE HOUSE OF COMMONS.

(Has 206 members, being 88 for Ontario, 65 for Quebec, 21 for

Nova Scotia, 16 for New Brunswick, 6 for Prince Edward Island, 6 for British Columbia, and 4 for Manitoba.)

The Hon, Blanchet, J. C. *Speaker*.
Alfred Patrick, *Clerk of the House*.

PROVINCE OF ONTARIO.

CONSTITUENCIES.	MEMBERS.	P. Q. ADDRESS.
Addington	John McRory.....	Longborough
Algoma	Simon J. Dawson.....	Toronto
Bothwell	Hon. David Mills.....	Clearville
Brant, N.....	Gavin Fleming.....	Glen Morris
do. S.....	Wm. Paterson.....	Brantford
Brockville.....	Wm. Fitzsimmons.....	Brockville
Bruce, N.....	John Gillies.....	Paisley
do. S.....	Alexander Shaw.....	Walkerton
Cardwell	Thomas White.....	Montreal
Carleton.....	John Rochester.....	Ottawa
Cornwall	Darby Bergin.....	Cornwall
Dundas.....	John S. Ross.....	Iroquois
Durham, E.....	A. T. H. Williams.....	Port Hope
do. W.....	H. W. Burk.....	Bowmanville
Elgin, E.....	Thomas Arkill.....	St. Thomas
do. W.....	George E. Casey.....	Fingal
Essex.....	Jas. C. Patterson.....	Windsor
Frontenac.....	G. A. Kirkpatrick.....	Kingston
Glengarry	MacMaster D.....	Montreal
Grenville... ..	John P. Wiser.....	Prescott
Grey, N.....	Samuel J. Lane.....	Owen Sound
do. E.....	Thomas S. Sproule.....	Markdale
do. S.....	Geo. Jackson.....	Durham
Haldimand.....	David Thomson.....	Deans
Halton	Hon. Wm. McDou- gall, C. B.....	} Toronto
Hamilton	F. E. Kilvert.....	Hamilton
do.	Thos. Robertson.....	"
Hastings, N.....	Hon. Mackenzie Bowell.....	} Ottawa
do. E.....	John White.....	Roslin
do. W.....	James Brown.....	Belleville

CONSTITUENCIES.	MEMBERS.	P. O. ADDRESS.
Huron, N.....	Thos. Farrow.....	Bluevale
do. C.....	H'n. R. J. Cartwright..	Kingston
do. S.....	M. C. Cameron.....	Goderich
Kent.....	Rufus Stephenson.....	Chatham
Kingston.....	Alexander Gunn.....	Kingston
Lambton.....	Hon. A. Mackenzie.....	Toronto
Lanark, N.....	Daniel Galbraith.....	Almonte
do. S.....	John G. Haggart.....	Perth
Leeds, N.....	C. F. Ferguson.....	Kemptville
do. S.....	David Ford Jones.....	Gananoque
Lennox.....	Edmund Hooper.....	Napanee
Lincoln.....	J. C. Rykert.....	St. Catharines
London.....	Hon. J. Carling.....	London
Middlesex, N.....	Timothy Coughlin.....	Offa
do. E.....	Duncan Macmillan.....	London
do. W.....	George W. Ross.....	Strathroy
Monck.....	Lachlin McCallum.....	Stromness
Muskoka.....	A. P. Cockburn.....	Gravenhurst
Niagara.....	Patrick Hughes.....	Toronto
Norfolk, N.....	John Charlton.....	Lynedoch
do. S.....	William Wallace.....	Simcoe
Northumberland, E.....	Joseph Keeler.....	Colborne
do. W.....	Hon. J. Cockburn.....	Ottawa
Ontario, N.....	George Wheeler.....	Uxbridge
do. S.....	F. W. Glen.....	Oshawa
Ottawa City.....	J. M. Currier.....	Ottawa
do.....	Joseph Tassé.....	"
Oxford, N.....	Thomas Oliver.....	Woodstock
do. S.....	James A. Skinner.....	"
Peel.....	William Elliott.....	Brampton
Perth, N.....	S. R. Hesson.....	Stratford
do. S.....	James Trow.....	Shakespeare
Peterboro, E.....	John Burnham.....	Ashburnham
do. W.....	Geo. Hilliard.....	Peterborough
Prescott.....	Felix Routhier.....	Vankleek Hill
Prince Edward.....	J. S. McCuaig.....	Pictou
Renfrew, N.....	P. White.....	Pembroke
do. S.....	Wm. Bannerman.....	
Russell.....	Hon. J. O'Connor.....	Ottawa
Simcoe, N.....	D. McCasthy.....	Barrie

CONSTITUENCIES.	MEMBERS.	P.O. ADDRESS.
Simcoe, S.....	William C. Little.....	Allandale
Stormont.....	Oscar Fulton.....	Avonmore
Toronto, E.....	Samuel Pratt.....	Toronto
do. C.....	Robert Hay.....	"
do. W.....	Hon. J. B. Robinson..	"
Victoria, N.....	Hector Cameron.....	"
do. S.....	Arthur McQuade.....	Omemece
Waterloo, N.....	Hugo Kranz.....	Berlin
do. S.....	Samuel Merner.....	New Hamburg
Welland.....	C. W. Bunting.....	Toronto
Wellington, N.....	Geo. A. Drew.....	Elora
do. C.....	G. T. Orton.....	Hanover
do. S.....	Donald Guthrie.....	Guelph
Wentworth, N.....	Thomas Bain.....	Strabane
do. S.....	Joseph Rymal.....	Barton
York, N.....	Alfred Boulbee.....	Toronto
do. E.....	F. W. Strange.....	"
do. W.....	W. C. Wallace.....	Woodbridge

PROVINCE OF QUEBEC.

Argenteuil.....	Thos. Christie.. ..	Lachute
Bagot.....	Jos. A. Mousseau.....	Montreal
Beauce.....	Jos. Bolduc.....	St. Victor de Tring
Beauharnois.....	J. G. H. Bergeron.....	Montreal
Bellechasse.....	Achille Larue.....	Quebec
Berthier.....	E. O. Cuthbert.....	Berthier en Haut
Bonaventure.....	Hon. T. Robitaille.....	New Carlisle
Brome.....	E. L. Chandler.....	Brome
Chambly.....	P. B. Benoit.....	St. Hubert
Champlain.....	H. Montplaisir.....	Cap de la Magdeleine
Charlevoix.....	J. Perreault	— — — —
Chateauguay.....	Hon. L. H. Holton.....	Montreal
Chicoutimi, &c.....	Ernest Cimon.....	Murray Bay
Compton.....	Hon. John H. Pope.....	Ottawa
Dorchester.....	F. F. Rouleau.....	Quebec
Drummond, &c.....	D. O. Bourbeau.....	Victoriaville
Gaspé.....	Pierre Fortin.....	Labrairie

CONSTITUENCIES.	MEMBERS.	P.O. ADDRESS.
Hochelaga	A. Desjardins.....	Montreal
Huntingdon.....	Julius Scriver.....	Hemmingford
Iberville.....	François Bécharde.....	Mount Johnson
Jacques-Cartier	Désiré Girouard.....	Montreal
Joliette.....	Kouis F. G. Baby.....	Joliette
Kamouraska.....	Joseph Dumont.....	St. André
Laprairie	A. Pinsonneault.....	Montreal
L'Assomption.....	H. Hurteau.....	L'Assomption
Laval.....	J. Aldéric Ouimet.....	Montreal
Lévis.....	Jos. G. Blanchet.....	Lévis
L'Islet	P. B. Casgrain.....	Quebec
Lotbinière.....	C. J. Rinfret.....	St. Croix
Maskinongé.....	F. Houde.....	Montreal
Megantic.....	Dr. Olivier.....	— —
Missisquoi.....	George B. Baker.....	Sweetsburg
Montcalm.....	Firman Dugas.....	Montcalm
Montmagny.....	A. C. P. R. Landry.....	St. Pierre, Montmagny
Montmorency.....	P. V. Valin.....	Chateau Richer
Montreal (East).....	C. J. Coursol.....	Montreal
Montreal (Centre).....	M. P. Ryan.....	Montreal
Montreal (West).....	M. H. Gault.....	Montreal
Napierville	Sixte Coupal.....	Napierville
Nicolet.....	F. X. O. Methot.....	St. Pierre les Becquets
Ottawa County.....	Alonzo Wright.....	Ironside, Hull
Pontiac.....	John Poupore.....	Chichester
Portneuf.....	R. P. Vallée.....	Quebec
Quebec (East).....	Hon. W. Laurier.....	Arthabaskaville
Quebec (Centre).....	Jacques Malouin.....	Quebec
Quebec (West).....	Hon. T. McGreevy.....	Quebec
Quebec County.....	P. Adolphe Caron.....	Quebec
Richelieu.....	L. H. Massue.....	Ste. Anne de Varennes
Richmond, &c.....	Wm. B. Ives.....	Sherbrooke
Rimouski.....	J. B. R. Fiset.....	Rimouski
Rouville.....	G. A. Gigault.....	St. Césaire
St. Hyacinthe.....	Louis Tellier.....	St. Hyacinthe
St. Johns.....	François Bourassa.....	Belle Alodie
St. Maurice.....	L. L. L. Deslauriers.....	Montreal
Shefford.....	Hon. L. S. Huntington.....	Ottawa
Sherbrooke.....	E. T. Brooks.....	Sherbrooke
Soulanges	Jacques P. Lanthier.....	St. Polycarpe

CONSTITUENCIES.

MEMBERS.

P.O. ADDRESS.

Stanstead.....	Charles C. Colby.....	Stanstead	[en bas
Temiscouata.....	P. E. Grandbois.....	Rivière-du-Loup	
Terrebonne.....	Hon. L. F. R. Masson.....	Ottawa	
Three Rivers.....	Hon. H. L. Langevin.....	C.B. Ottawa	
Two Mountains.....	J. B. Daoust.....	St. Eustache	
Vaudreuil	J. B. Mongenais.....	Rigaud	
Verchères	Hon. F. Geoffrion.....	Verchères	
Yamaska.....	F. Vanasse.....	Montreal	

NOVA SCOTIA.

Anapolis.....	Avard Longley.....	Paradise
Antigonish.....	Angus McIsaac.....	Antigonish
Cape Breton.....	Hugh McLeod.....	Sydney
Cape Breton.....	Wm. McDonald.....	Little Glace Bay
Colchester.....	Thomas McKay.....	Truro
Cumberland	Hon. C. Tupper, C.B.....	Ottawa
Digby.....	John C. Wade.....	Digby
Guysborough.....	Alfred Ogden.....	Cape Canso
Halifax	M. H. Richey.....	Halifax
Halifax	M. B. Daly.....	Halifax
Hants.....	W. H. Allison.....	Newport
Inverness.....	S. MacDonnell.....	Port Hood
Kings.....	Fred. W. Borden.....	Canning
Lunenburg.....	C. E. Kaulback.....	Lunenburg
Pictou.....	Hon. J. McDonald.....	Ottawa
Pictou.....	Robert Doull.....	Pictou
Queens.....	Silas T. R. Bill.....	Liverpool
Richmond.....	Edmund P. Flynn.....	Arichat
Shelbourne.....	Thos. Robertson.....	Barrington
Victoria.....	Duncan McDonald.....	English Town
Yarmouth.....	Frank Killam.....	Yarmouth

NEW BRUNSWICK.

Albert.....	Alex. Rogers.....	Hopewell Hill
Carleton	Geo. H. Connell.....	Woodstock, N-B.
Charlotte.....	Arthur H. Gillmor.....	St. George
Gloucester	Hon. T. W. Anglin.....	St. John

CONSTITUENCIES.	MEMBERS.	P. O. ADDRESS.
Kont.....	G. A. Girouard.....	Buctouche
Kings.....	James Domville.....	St. John
Northumberland.....	J. B. Snowball.....	Chatham, N-B.
Queens.....	G. G. King.....	Chipman
Restigouche.....	Geo. Haddow.....	Dalhousie
St. John (County).....	Hon. S. L. Tilley, C.B.	Ottawa
St. John (City).....	Hon. Isaac Burpee.....	St. John
St. John (City).....	C. W. Weldon.....	St. John
Sunbury.....	Chas. Burpee.....	Sheffield
Victoria.....	John Costigan.....	Grand Falls
Westmoreland.....	Hon. Sir J. A. Smith..	Dorchester
York.....	John Pickard.....	Fredericton

PRINCE EDWARD ISLAND.

Kings County.....	A. G. MacDonald.....	Montague Bridge
“.....	E. B. Muttart.....	Souris
Prince County..	James Yeo.....	Port Hill
“.....	Edward Hackett.....	Tignish
Queens County.....	Hon. Jas. C. Pope.....	Ottawa
“.....	F. De St. C. Brecken..	Charlottetown

BRITISH COLUMBIA.

Cariboo.....	J. S. Thomson.....	Barkerville
New Westminster.....	Thos. R. McInnes.....	New Westminster
Vancouver.....	Arthur Bunster.....	Victoria
Victoria.....	Amor DeCosmos.....	Victoria
“.....	Rt. Hon. Sir J. A. Macdonald..	Ottawa
Yale.....	Edgar Dewdney.....	Victoria

MANITOBA.

Lisgar.....	John C. Schultz.....	Winnipeg
Marquette.....	Joseph Ryan.....	Portage La Prairie
Provencher.....	Joseph Dubuc.....	St. Boniface
Selkirk.....	Donald A. Smith.....	Montreal

OFFICERS OF HOUSE OF COMMONS.—(CENTRAL BLOCK.)

Alfred Patrick, clerk of the House; Henry Hartney, deputy clerk of the House and accountant; ———, clerk assist; John G. Burinot, 2nd clerk assist; Gustave W. Wicksteed, law clerk; Wm. Wilson, assist. law clerk and English translator; F. Hayes and R. J. Wicksteed, assist. English translators; T. G. Coursolles, assist. law clerk and French translator; F. Gingras, J. A. Cénau, A. Fréchette, E. Quéry and J. B. Laframboise, assist. French translators; ——— French translator of votes and proceedings and journals; F. MacGillivray, clerk of routine and records; Henry B. Stuart, English engrossing clerk; James S. Sloane, proof-reader and clerk of stationery; R. McG. Moffat, indexing clerk, &c; ——— clerk of standing committees of railways and banking and commerce; E. P. Hartney, assist. ditto and clerk of standing committee on public accounts; Chas. Panet, clerk of standing committees on miscellaneous private bills and standing orders; Walter Todd, assist. ditto; Jean P. Leprohon, principal clerk of committees and speaker's secretary; François X. Blanchet, assist. clerk of committees; Herman Poetter, clerk votes and proceedings; William C. Bowles, assist. ditto and secretary to the clerk of the House; William B. Ross, English journal clerk; A. G. D. Taylor, assist. ditto and clerk of petitions; Henry Lindsay, clerk of sessional papers; Pierre Rivet, French journal clerk; J. H. T. Blais, assist. do; Robert Brewer, book-keeper; R. Lowe, junior clerk; P. Poirier, post-master; T. Falardeau, E. Pelletier, assist. postmasters; Donald W. MacDonell, sergeant-at-arms; Henry R. Smith, deputy ditto; Lucien Dubé, chief messenger; ———, chief doorkeeper; Edward Storr, assist. doorkeeper; Joseph Brown, bank messenger; N. Turgeon, Edward Steacy, O. Roberge, M. Laflamme, J. E. Asselin, E. Desrochers, B. Brycc, John R. Towers, messengers; James Fitzsimmons, Geo. Smith, night watchman; James Sinclair, house carpenter.

Printing of Parliament.—H. Hartney, superintendent; E. Botterell, jr, distributor of printed papers; N. Boulet, assist; J. Rivet, E. O. Botterell, W. Cairns, messengers.

Commissioners for Administering the Oath to Members.—Alfred Patrick, clerk of the House; D. W. McDonall, sergeant-at-arms; G. W. Wicksteed, law clerk; ——— clerk assist.; H. Hartney, dep. clerk.

THE LIBRARY OF PARLIAMENT.—The library was constituted a separate department of the public service by the Act 34 Vic. chap. 21. The officers are appointed by the Crown, and are responsible to the

Speakers of the Senate and House of Commons, assisted by a joint committee of both Houses, sessionably appointed. A. Todd, principal librarian; A. G. Lajoie, assist. do.; A. Laperrière, senior clerk, French Division; A. Todd, senior clerk English Division; J. Fletcher, registry clerk; J. Campbell, junior clerk, English division; L. J. Casault, chief messenger; J. Dunlop, J. W. Ryan, J. Rattey, messengers.

GOVERNMENT OFFICES.

DEPARTMENTAL BUILDING.—(EASTERN BLOCK.)

GOVERNOR GENERAL'S SECRETARY'S OFFICE.—Major F. W. de Winton, R. A. Governor's secretary; J. Kidd, chief clerk; C. J. Jones, W. Campbell, clerks; G. Smith, messenger; C. Stroulger, orderly.

DEPARTEMENT OF JUSTICE.—Hon. Jas. McDonald, Minister of Justice and Attorney-General. A. Lash, Deputy Minister of Justice; M. J. Griffin, A. Power, G. L. B. Fraser, J. R. Hall, J. Leslie, E. Y. Steele, clerks; M. J. Griffin, minister's private secretary; P. Lynch, R. Mackay, messengers.

Penitentiary Branch.—J. G. Moylan, inspector; F. J. Falding, clerk.

FINANCE DEPARTMENT.—Hon. S. L. Tilley, C. B., Minister of Finance; J. M. Courtney, Deputy Minister; N. Goddard, chief clerk; G. M. Jarvis, R. W. Baxter, J. A. Torrance, R. O'Reilly, J. A. Clayton, W. A. Geddes, T. Cross, C. J. Anderson, H. R. Fripp, C. J. Tasker, M. A. Higgins, T. D. Tims, F. Toller, H. A. Jones, G. Weber, T. Ross, accountant of contingencies, W. L. Orde, G. Y. Crookshank, W. Hatch, H. Carland, H. T. Fosbery, T. McNicol, J. P. Macpherson, clerks.

Messengers.—P. Pender, P. Connolly, F. McCaffrey, J. McCaffrey.

Insurance Branch.—J. B. Cherriman, superintendent of insurance; C. E. Anderson, chief clerk; A. D. Blackaddar, clerk.

Treasury Board.—J. M. Courtney, secretary; W. R. Baker, assist. secretary and accountant.

CUSTOMS DEPARTMENT.—Hon. Mackenzie Bowell, Minister of Customs; J. Johnson, Commissioner of Customs; J. W. Peachey, chief clerk; J. R. Audy, G. A. Mailluc, P. E. Sheppard, G. W. Grant, G. H. Fawcett, W. C. Baker, clerks.

Accountant's Branch.—W. G. Parmelec, accountant; P. C. Ryan, T. J. Watters, clerks.

Statiscal Branch.—W. A. Bell, H. C. Hay, J. Barry, C. F. Stevens, G. V. Ince, J. S. Fairweather, C. H. Harding, F. Bennett, C. E. McKiel, A. C. Bleakney, clerks.

Minister's Secretary.—I. M. Bowell.

Messengers.—J. Falls and J. Brewer.

DEPARTMENT OF INLAND REVENUE.—Hon. L. F. G. Baby, Minister of Inland Revenue; A. Brunel, Commissioner do; E. Miall, jr, assistant. Accountant's Branch: P. M. Robins, accountant; F. R. E. Campeau, J. E. Valin, clerks. Statistical Branch: F. Measam, statistical clerk. Standards Branch: W. L. Heron, R. Nettie, A. Graham. Canals: B. H. Teakles, Neil Stuart, J. F. Shaw, C. E. Chubbuck, and R. Devlin. Correspondence: W. Himsworth, jr, W. Carter. Weights and Measures Branch: W. J. Johnstone, and J. Brunel, Printing, &c: F. K. Blatch. Minister's secretary: H. G. Lamothe. Messengers: J. Fowler, G. Fowler, R. Archambault.

DISTRICT INSPECTORS OF INLAND REVENUE.—H. Godson, chief ins-

pector, Toronto; J. Davis, Windsor; C. E. Romain, Guelph; C. P. Dickson, Toronto; R. Borradaille, Ottawa; R. Bellemare, Montreal; J. M. Lemoine, Quebec; G. Essen, jr, Halifax, N.S.; T. Hanford, St. John, N-B; J. A. Macdonald, Charlottetown; W. F. Gouin, Winnipeg, Manitoba; C. T. Dupont, Victoria, B.C.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.—The Rt. Hon. Sir John A. Macdonald, Minister of the Interior and Superintendent General of Indian Affairs; Lieut. Col. Denis, Deputy Minister of Interior; A. M. Burgess. William Howe, clerks; H. Kinloch, Private Secretary.

DEPARTMENT OF THE SECRETARY OF STATE.—Hon. J. C. Aikins, Secretary of State; E. J. Langevin, Under-Secretary of State.

Correspondence Branch.—G. Powell, R. Pope, (Clerk of Crown in Chancery), chief clerks; W. H. Jones, H. E. Steele, S. Jobin, clerks. *Keeper of the Records.*—H. J. Morgan, chief clerk. *Registry Branch.*—L. A. Cattellier, deputy registrar; J. A. Belanger, E. Brousseau, J. J. Burns, C. Ballantyne, A. G. Learoyd, W. S. Glidden, G. Collins, J. W. Storr, clerks. *Stationery Office.*—J. Young, T. Roxborough, T. Robertson, A. Cunningham, W. Walsh, clerks. *Queen's Printer's Branch.*—Lt.-Col. B. Chamberlain, C.M.G., Queen's Printer; W. Gliddon, A. G. Kingston, A. Potvin, L. A. Grison, clerks. *Messengers.*—P. Lohan, T. O'Keefe, J. J. Hughes, J. Larkin.

AUDITOR GENERAL'S OFFICE.—J. J. McDougall, Auditor General; J. Patterson, assist. do.; E. C. Barber, Francis Hunter, Thomas Hector, J. B. Stanton, J. B. Simpson, W. G. Dunlevie, E. D. Sutherland, H. R. Gray, J. G. Aumond, clerks. *Messengers.*—John Pender, François Casault.

DEPARTMENT OF MILITIA AND DEFENCE.

(WESTERN BLOCK.)

Hon. L. F. R. Masson, Minister of Militia and Defence; Lt.-Col.

Hon. C. Eugene Panet, Deputy Minister of Militia and Defence; Lieut.-General Sir Edward Selby Smyth, K.C.M.G., Commanding the Militia of the Dominion of Canada; Lieut. E. G. Selby Smyth, 86th F., A.D.C.; Colonel Walker Powell, Adjutant General of Militia; A. Benoit, Minister's Private Secretary.

Corresponding Branch.—B. Sulte, J. R. E. Chapleau, H. D. J. Lane, A. Benoit, clerks.

Accountant's Branch.—Lieut.-Col. J. Macpherson, chief clerk and accountant; C. H. O'Meara, Lt.-Col. D. A. Macdonald, F. X. Huot, W. H. Aumond, clerks.

Store Branch.—Lieut.-Col. T. Wily, director of stores; C. Walkem, G. Grant, F. L. Jones, P. Clarke, clerks.

Adjutant General's Office.—W. R. Wright, chief clerk; Lieut. Col. C. Stuart, Grant Seymour, F. X. Lambert, G. E. M. Sherwood, C. Junot, T. C. Larose, Colin Campbell, clerks.

Messengers.—C. Dion, T. Robinson, J. W. Gow, N. Casault.

DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS.—HON. Charles Tupper, C. B. Minister of Public Works; T. Trudeau, Deputy Minister of Public Works.

Engineering Branch.—J. Page, chief engineer; G. F. Baillargé, assistant engineer; Charles McCarthy, T. A. Mothersill, draughtsmen; S. McLaughlin, photographer.

Architectural Branch.—T. S. Scott, chief architect; H. James, D. Ewart, architects; W. R. Billings, W. Curran, W. H. Lewis, J. C. Taché, jr., A. Gobeil, draughtsmen.

Secretary's Branch.—F. Braun, secretary; J. W. Harper, paymaster; H. A. Fissiault, S. E. St. O. Chapleau, F. H. Ennis, J. F. N. Bonneville, W. J. Tilley, C. F. Street, A. E. Evanturel, Louis Lefebvre, L. D. Dion, A. J. Duffy, L. N. Fortier, L. H. Filteau, F. A. Dixon.

Accountant's Branch.—J. Baine, accountant; O. Dionne, A. P. Bradley, W. H. Aikins, assistants.

Minister's Secretary.—A. P. Bradley.

Temporarily Employed.—W. Kingsford, T. B. Townsend, R. C. Douglas, J. D. Spence, R. Steckel, engineers.

Messengers.—J. Deslauriers, M. Walsh, H. Potvin, C. S. Neville.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY.—Sandford Fleming, chief engineer; Marcus Smith, deputy to engineer in chief; W. B. Smellie, assistant engineer; J. H. Rowan, district engineer; T. R. Burpee, secretary; E. V. Johnson, draughtsman.

Messenger.—C. Miles.

INTERCOLONIAL RAILWAY.—C. J. Brydges, Superintendent Government Railways; Collingwood Schreiber, chief engineer Government railways; Thomas C. Du Plessis, clerk.

OFFICIAL ADMINISTRATORS.—J. Cowan, Galt; C. Taylor, Sarnia; I. Hurteau, Montreal; William Campton, Halifax, N. S.; F. H. Ennis, secretary, Public Works Department, Ottawa.

DOMINION PUBLIC BUILDINGS. MECHANICAL ENGINEERS OFFICE.—J. R. Arnoldi, mechanical engineer, Dominion Public Buildings.

Departmental Buildings Staff.—W. Smith, foreman engineers public buildings; M. Gallagher, D. Smillie, M. Costello, firemen.

Repairing Staff.—J. Kelly, plumber; M. Glancy, steamfitter; M. Whelan, smith; T. Wensly, W. H. Butland, electric bells.

Parliament Buildings Staff.—engineer; H. T. Spence, assistant engineer; M. Scanlan, B. Rochon, firemen.

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES.—Hon. James Coilege Pepe, minister; William Smith, deputy minister; W. F. Whitcher, commissioner of fisheries; John Hardie, chief clerk; J. Tomlinson, general superintendent of lights and constructive engineer; J. Tilton, accountant and first-class clerk; Samuel P. Bauset and W. L. Magee, first-class clerks; W. S. Pettegrew, F. F. Gourdeau and M. Graburn, senior second-class clerks; W. P. Anderson, assistant engineer and junior second-class clerk; W. H. Alexander, R. N. Venning, G. Truteau and J. Makinson, junior second-class clerks; A. Chisholm, stenographic writer and third-class clerk; W. B. Carlton and J. B. Hallkett, third-class clerks; H. G. Tiepke, M. V. C. Nicholson, A. Hallkett, J. P. Pim, M. Lamouche and Aimé H. Beliveau, extra clerks; Joseph Pope, private secretary; J. U. Gregory, agent, Québec; J. H. Harding, agent, St. John, N. B.; H. W. Johnston, agent, Halifax, N. S.; Capt. J. Cooper, agent and inspector of lights, Victoria, B. C.; W. Mitchel, agent, Charlottetown, P. E. I.; J. Edward Roche, superintendent of lights for N. S., Halifax; D. Smith, superintendent of Lights above Montreal, Ottawa, Ont.; and J. Nadeau, assistant superintendent of lights, Quebec; Captain P. A. Scott, R. N., chairman of board of examiners of masters and mates; Captain G. A. Mackenzie and D. Hunter, examiners, Halifax, N. S.; Commander E. D. Ashe, R. N., and Captain A. Marmen, examiners, Quebec; Captain J. Prichard and W. Thomas examiners, St. John, N. B.; Capt. R. Cameron, examiner, Charlottetown, P. E. I.; Captains Henry Lewis and Thomas Killam, examiners, Yarmouth, N. S.; and lieut. D. M. Browne, clerk to chairman, Halifax, N. S.; S. Risely, chairman of board of steamboat inspection and inspector for Ontario, Huron, and Superior division, Toronto; W. M. Smith, deputy chairman and inspector for N. B. and N. S. division, St. John, N. B.; W. J. Menelly, inspector for West Ontario division, Toronto; J. Taylor, inspector for East Ontario division, Kingston, O.; J. Burgess, inspector for Montreal division, Montreal; F. X. Befort, inspector for Three-Rivers division, Sorel; J. Samson, inspector for Québec division, Québec; and T. Westgarth, inspector for B. C. division, Victoria, B. C.; S. Wilmont, superintendent of fish breeding establishments, Newcastle, Ont.; W. H. Venning, inspector of fisheries for N. B.,

St. John, N. B.; W. H. Wylde, inspector of fisheries for N. S., Halifax, N. S.; A. C. Anderson, inspector of fisheries for British Columbia, Victoria, B. C.; W. H. Rogers, fishery officer, Amherst, N. S.; N. Lavoie, commander of a Government steamer; A. Marmen, commander Government steamer *Druid*; A. C. Despres, commander Government steamer *Napoleon III.*; J. N. Purdy, commander Government steamer *Newfield*; and Captain John Devereux, commander Government steamer *Sir James Douglas*; G. T. Kingston, M. A., superintendent meteorological office and director of magnetic observatory, Toronto; Rev. J. Williamson, M. A., LL. D., director of observatory, Kingston, Ont.; C. H. McLoad, director of observatory, Montreal; E. D. Ashe, R. N., director of observatory, Quebec; and G. Hutchison, director of observatory, St. John, N. B.; H. St. A. Ormond, inspector of water police, Montreal; and Benjamin Trudel, chief constable water police and shipping master, Quebec; George Smith, shipping master Montreal; A. McLean shipping master, St. John, N. B.; J. D. Commins, shipping Master, Halifax, N. S.; and W. Koughan, shipping master, Charlottetown, P. E. I.; E. Wood, harbour master, Halifax, N. S.; W. White, harbour master, Charlottetown, P. E. I.; J. Nagle, harbour master, Victoria and Esquimault, B. C.; J. Eden, harbour master, Gaspé, P. Q.

POST OFFICE DEPARTMENT.—Hon. Alexander Campbell, Postmaster General; W. H. Griffin, Deputy Postmaster General.

Secretary's Branch.—Lieut.-Colonel William White, secretary; W. D. LeSueur, H. S. Weatherly, first class clerks; G. H. Hargrave, H. W. Griffin, J. Plunkett, J. Walsh, J. Graham, H. G. Hopkirk, G. Sangster, senior, second class clerks; Sidney Smith, jr., A. W. Throop, junior second class clerks; G. R. White, J. M. O'Leary, C. B. Brodie, W. L. Blair, G. Rance, O. Fortier, D. McDonald, A. J. MacDermid A. W. McLennan, W. A. Jones, J. A. McLaurin, G. J. Binks, J. A. McDonald, W. J. Frechette, S. Craig, L. H. Pouliot, C. A. Doucet, H. H. Morton, J. Carter, W. H. Heath, third class clerks.

Accountant's Branch.—H. A. Wicksteed, accountant; W. H. Smithson, assistant accountant; P. E. Bucke, first class clerk R. Oliver, first class clerk, (supernumerary); E. H. Benjamiu, H. J. Garrett, A. Lindsay, senior second class clerks; L. Blanchet, G. M.

Patrick, T. H. Allan, R. J. Oliver, D. E. McCarthy, J. E. Hopkirk, W. Blanchard, junior second class clerks; C. Falconer, J. G. Fortier, E. A. D. Jones, H. A. Ferguson, W. Brophy, P. T. Leahy, A. Muir, D. A. Barrett, E. F. E. Bucke, T. McGrail, third class clerks; J. Ashworth, cashier.

Money Order Branch.—W. F. Forsyth, superintendent; C. W. Jenkins, first class clerk; J. Brophy, F. W. Creighton, T. B. Smith, senior second class clerks; R. J. Shaw, C. J. Higgins, M. K. Dunlevie, J. F. Wall, W. J. Barrett, junior second class clerks; J. C. Bonner, A. W. Wall, J. H. Spencer, W. J. Johnston, D. D. McPherson, W. Bristow, L. C. A. Casgrain, A. A. Dorion, A. Fraser, third class clerks.

Savings' Bank Branch.—J. C. Stewart, superintendant; D. Matheson, first class clerk; J. Rose Smith, E. Bell, W. H. Kreps, W. H. Eagleson, W. H. Harrington, W. H. McCuaig, junior second class clerks; G. R. Major, G. L. Plunkett, J. Berry, J. P. Nutting, H. Fairweather, third class clerks.

Messengers.—M. Bennett, J. Bell.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.—Hon. John Henry Pope, Minister of Agriculture; J. C. Taché, Deputy; John Lowe, Secretary of the Department.

Minister's Private Secretary and Clerk.—J. E. W. Currier.

Accountant.—H. B. Small.

Statistics, Emigration, General Correspondence, Archives, &c.—S. Drapeau, W. H. Johnson, Rev. C. Tanguay, attaché; D. Bytmer, T. Lanigan.

Patent Branch.—A. J. Cambie, chief clerk; H. Casgrain, C. C. Neville, D. Routhier, E. d'Auteuil, J. F. Dionne, W. J. Lynch, T. McCabe, J. A. Fraser, E. Juvet, A. Levesque, L. J. Beland.

Model Room.—J. Léveillé, G. Lemaitre, L. Z. Chabot.

Copyright and Trade Mark Branch.—J. B. Jackson, H. Garon.

Office Keeper.—J. E. Lemieux.

Messengers.—A. Boily, B. Moreau, J. B. Lacroix.

Emigration Agents of the Dominion in Europe.—Hon. Wm. Anand, Government Emigration Agent, Canada Buildings, 31 Queen Victoria street, city, E.C., London; J. Dyke, 15 Water street, Liverpool; C. Foy, 27 Victoria Place, Belfast; H. J. Larkin, 13 Eden Quay, Dublin; G. Bossange, 16 Rue du Quartre Septembre, Paris; C. Brown, Havre; R. Berns, 32 Marché aux Chevaux, Antwerp; Messrs. Rommel & Cie., 72 Faubourg des Condres, Basle.

Emigration Agents in the Dominion.—J. Smith, Hamilton; R. Mcpherson, Kingston; A. G. Smythe, London; W. H. Mills, Ottawa; J. A. Donaldson, Toronto; J. G. Daly, Montreal; L. Stafford, Quebec; E. Clay, Halifax, N-S; R. Shives, St. John, N-B; W. Hespeler, Winnipeg; J. E. Tetu, Dufferin, Manitoba.

GEOLOGICAL SURVEY.—Office, Montreal.—Alf. R. C. Selwyn, F.R.S, F.G.S, director; Dr. J. B. Harrington, chemist, mineralogist and mining inspector; C. Hoffmann, assistant chemist, mineralogist and mining inspector; J. F. Whiteaves, paleontologist and curator; R. Barlow, chief topographical draughtsman; J. Richardson, Prof. R. Bell, M.D, H. G. Vennor, S. Barlow, R. W. Ells, A. Webster, Dr. G. M. Dawson, H. Fletcher, field geologists; L. R. Ord, surveyor; T. C. Weston, lapidary and collector of fossils and minerals; A. H. Foord, artist; J. White, librarian; G. R. Grant, secretary and accountant; J. Marshall, assistant secretary and accountant; C. W. Willimot, museum assistant; M. McFarren, messenger.

ADVOCATES AND ATTORNEY'S PRACTISING AT THE
QUEBEC BAR.

Andrews F A	Q.C.	Mackay P	July 1864
Baillarger L G	"	LaRue J E	Sept 1864
Irvin Hon G	"	Robertson C	Sept 1864
Langlois J	"	Peltier H C	Feb 1866
Malouin J	"	Amyot J E	Apl 1866
Chauveau Hon A	"	Bradley R J	Oct 1866
Dunbar J	"	Bedard J E	Sept 1867
Allyn R	"	Oliver T E	Dec 1867
Bossé J	"	Languedoc W C	Mar 1868
Blanchet J G P	"	Stewart A C	Sept 1868
Caron A	"	Pentland C A	Oct 1868
Langelier Hon F	"	Chouinard M	Oct 1868
Chambers R	June 1834	Aubert J	July 1869
Rheaume J P	July 1840	Tessier U M A D	July 1869
Langevin F X	Dec 1842	Rondeau F F	July 1869
O'Farrell J	July 1850	DeLagrave F C H	Jan 1870
Whilan J H	June 1852	Moling T J	Jan 1870
Deschênes G M	Jan 1854	Perreault J S	July 1870
Sewell L	Feb 1855	Miller J W	July 1870
Hearn M A	May 1855	Darveau C	July 1870
Suzor C T	June 1855	Belleau J N	Oct 1870
Gowen H	Aug 1855	Larue F A	Jan 1871
Larue G H	Feb 1856	Drouin F X	July 1871
Andrews F W	Oct 1856	Turcot H E A	Sept 1871
Montambault D J	Dec 1859	Lemieux F X F	Jan 1872
Peltier Hon C A P	Jan 1860	Rouleau J	Jan 1872
Morrisset C A	Jan 1860	Proulx J N	July 1872
Lloyd C J H	Feb 1860	Chouinard H J J B	July 1872
Langlois C B	June 1860	Fortier F E A X	Jan 1873
Fortier O J J	Mar 1861	Young R	July 1873
Gibson W C	May 1862	Tessier J A Z	July 1873
Hamel C N	July 1862	Legarré P J A	July 1873
Nadeau J	Jan 1863	Dionne C E A	July 1874
Pemberton E H	Feb 1863	Nesbitt T T	July 1874
Tousignant J C	June 1863	Lemoine J	July 1874
Gauthier E C E	June 1863	Philbert E	Jan 1875
Cooke W	Sept 1863	Langlier C	July 1875
Chabot M H	May 1864	DeLery W	July 1875

Fitzpatrick C	July 1875	Livernois V A E	July 1877
Aylwin T C	Sept 1875	Labrecque O C	July 1877
Masson P	Mar 1876	Malouin P H	July 1877
Pouliot A	Sept 1876	Robitaille P V A	July 1877
Stuart G C	Nov 1876	Stafford L	July 1877
Campbell R P W	Jan 1877	Casgrain V C	Aug 1877
Labrie D N	Jan 1877	Dionne G	Aug 1877
Lapointe U	Jan 1877	Martin J A A	Jan 1878
Angers C R R	Feb 1877	Piché A	Jan 1878
Cloutier J B A	July 1877		

NOTARIES PRACTISSING AT QUEBEC.

Name.	Date of Commission,	Name.	Date of Cummission.
Glackmeyer E D	Dec 1815	Auger J	Feb 1856
Panet L	Oct 1819	Doyle J	Aug 1858
Lindsey E B	Jan 1822	Tessier C	May 1859
Guay G	Nov 1829	Delâge J B	Feb 1860
Cannon E G	May 1834	Hebert J B C	Sept 1860
Légaré E	Oct 1835	Andrews C H	Nov 1860
Gauvreau F L	Sept 1838	Giroux E L J	Feb 1861
Bignell W	Dec 1838	Michaud C R	May 1862
Clapham J G	Mar 1839	O'Brien E	June 1863
Laurin J	Aug 1839	Leclaire L	Sept 1863
Lemoine A	Jan 1840	Strang J	Nov 1863
Cinq Mars C	May 1842	Lalardeau L P	Nov 1863
Pruneau J B	June 1843	Huot L P	May 1864
Austin R C	Oct 1843	Hamel J B	Nov 1864
Lannièrè W	June 1846	DeBeaumont R C	Feb 1865
Bolduc H	Dec 1847	Nolet J	Nov 1865
Huot P	April 1848	Parkin J B	Feb 1866
Rousseau L Z	Nov 1849	Angers E J	June 1866
Falardeau L	May 1850	Tierney J	June 1866
Vocelle A	Nov 1850	Tremblay G J	Nov 1866
Lemoine E D	Feb 1851	LaRue E P	Nov 1866
Campbell W D	Feb 1852	Côté J	May 1867
Glackmeyer S J	May 1852	Chaperon J A E	May 1867
Tourangeau A G	Nov 1855	Charlebois J A	Sept 1867
Larue G	Feb 1856	Pelletier J E C	Nov 1867

Name.	Date of Commission.	Name.	Date of Commission.
Audet F M	Nov 1867	LaRue V W	May 1873
Couillard F X	Feb 1868	Blondeau E	May 1874
Walsh J	Aug 1868	Sirois L P	May 1875
Tourangeau J A	Nov 1869	Allaire J	May 1876
Lapointe J A	Nov 1870	Rouillard E	May 1876
Labrecque C	May 1871	O'Connor H S	May 1876
De St George G A	Oct 1871	Meredith E G	May 1876
Vallée R P	Oct 1872	Couture J E	May 1877

THREE-RIVERS.

JUSTICES OF THE PEACE.

The Mayor.

J B Pothier
 G T Badeaux
 D G LaBarre
 G A Bourgeois
 C Gelinas
 F L Lottinville
 J C Hart
 L E Gervais
 F H Tapin
 R G Lajoie
 W McD Dawson
 H G Fearon
 D E Frigon
 T E Normand
 J A Gouin
 L J Robitaille
 J Houliston
 P O Desilets
 J G Lajoie

The Mayor.

J MacDougall
 D J Dufresne
 A Dubord M.D.
 J C H Craig
 J N Godin
 F Rocheleau
 G Lassale
 A LaRue
 U Martel
 P Jourdouin
 J B Thivierge
 M Caron
 J Shortis
 H M Balur
 E M Hart
 A Baptiste
 J Dean
 E A Rocheleau

ADVOCATES.

Name.	Date of Commission.	Date.	Name of Commission.
Hart A M	July 1848	DeLothinville S L	Jan 1866
Desaulniers A L	June 1851	Turcotte Hon A	June 1867
Bureau J L	Augt 1851	Honan M	Augt 1867
Cressé A B	Feb 1851	Paquin L D	Augt 1867
Brunelle L J O	May 1853	DuFresne E	Feb 1868
MacDougall W	Jan 1854	Gervais E A	July 1869
Houliston G B	April 1857	Bureau J F V	Sept 1870
Malhiot Hon A G	Nov 1858	Dumoulin C	Oct 1870
Denoncourt N L	Sept 1861	Martel P N	July 1871
Dumont J B O	Sept 1862	Gérin E	July 1873
Frigon J G A	May 1863	Cook R S	July 1874
Boudreau P A	May 1864	Guillet L P	Jan 1876
Hould J B L	July 1864	Gauthier F	
Desilets A	Dec 1864	Duport R	
Houliston A	June 1865		

PUBLIC NOTARIES.

Name.	Name.	Name.
Guillet V	Hubert L	Désilets P
Lothinville F	Craig P L	Hart M E
LaBarre D G	Guillet O P	Hart G E
Huber* P	Camirand L A	LaBarre R
Normand T E	Trépanier H	Dumoulin P B

ERRATUM.

Le lecteur vaudra bien excuser les quelques fautes typographiques qui se sont glissées dans ce volume.

L'auteur se contente de mentionner la nomination récente de l'Hon. T. Robitaille comme Lieutenant-Gouverneur au lieu et place de L'Hon. Luc Letellier de St. Just.

Our Readers will kindly excuse any typographical errors that might have occurred in the printing of this work.

The author will merely mention the recent appointment as Lt.-Governor of the Hon. T. Robitaille vice Hon. Luc Letellier de St. Just.

Only Route of new and substantial construction with steel rail its entire length, and with new and comfortable Cars to ride, in all of which are fitted with Millers Platform and Air Brakes.

Only Route by which the Metropoli's of Canada and the Dominion and Provincial Capitals can be reached with speed, comfort and safety.

After reading this advertisement, convince yourself of the facts by purchasing tickets to or from

QUEBEC, MONTREAL AND OTTAWA

VIA Q. M. O. and O. Ry.

— OF —

Starnes, Leve and Aiden,

GENERAL AGENTS,

MONTREAL, 202 ST. JAMES STREET.

OTTAWA, —————

QUEBEC

Opposite St. James Hotel, and their various Sub. Agents.

R. H. MCGREEVY, General Manager.

J. T. PRINCE, General Pass. Agent.

Eastern Division Offices, Quebec.

C. A. SCOTT, General Supt.

D. A. STARR, General Pass. Agent.

Western Division Office Montreal.

QUEBEC, MONTREAL

Ottawa and Occidental Ry.

WESTERN & EASTERN DIVISION.

THE NEW SHORT LINE AND QUICKEST
AND BEST ROUTE,

BETWEEN

QUEBEC, MONTREAL, AND OTTAWA.

Only Route on the North Shore of the St. Lawrence River avoiding Ferry at Quebec.

Only Route saving 2 to 8 hours time between Quebec and Montreal.

Only Route saving 10½ hours time between Quebec and Ottawa.

Only Route saving 2 to 6 hours time between Montreal and Ottawa.

Only Route by which the famous Caledonia Springs near Calumet, on Western Division, and St. Leon Springs, near River du Loup on Eastern Division, can be reached.

Only Route traversing the ancient and picturesque well cultivated country on the North Shore of the St. Lawrence, skirting the majestic River almost entire distance.

Only Route between Montreal and Ottawa along the banks of the beautiful Ottawa River with its many Cascades and Rapids.

STARNES, LEVE and ALDEN, Genl. Agents

MONTREAL, 202 ST. JAMES ST.